

● În acest număr ● În
paginile ● În acest nu
măr ● În
pagi ● În
● În acest număr ● În
paginile ● În acest

PARAMETRII RENTABILITĂȚII



VIATA DE ORGANIZAȚIE

Proletarii din toate țările, uniți-vă!

ANUL XXII
SERIA II,
NR. 5476
—
6 PAGINI
25 BANI
—
MARTI
27 DECEMBRIE
1966

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

CUVÎNTAREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU

în încheierea lucrărilor Plenarei C. C. al P. C. R. din 21-23 decembrie 1966

**Succesele
in infaptuirea
planului pe 1966 —
bază trainică pentru
realizarea marilor
obiective economice
ale anului viitor**

mult în evidență rămânerea în urmă a acestui sector. Anul acesta a fost necesară luarea unor măsuri de sporire a producției în fiecare trimestru, precum și suplimentarea importului de bunuri de consum. Cu toate acestea trebuie să spunem că pe piață continuă să se simtă lipsa unor bunuri de consum, mai cu seamă dintre cele cu durată îndelungată.

Merită subliniat în mod deosebit faptul că planul producției agricole a fost depășit în 1966 cu 7,2 la sută. S-ar putea spune că anul acesta planul în agricultură n-a fost prea mare și de aceea a putut fi depășit. Dar trebuie avut în vedere că producția agricolă a crescut față de anul 1965 fiind am avut o producție relativ bună cu 11,2 la sută. Acesta este cel mai înalt ritm înregistrat în agricultura țării noastre. Producția de cereale este în acest an cu peste 3 milioane tone mai mare decât producția medie anuală realizată în sesenal. Rezultatele obținute în agricultură se datoresc măsurilor luate pentru îmbunătățirea bazei tehnico-materiale, pentru perfecționarea conducerii agriculturii, cât și activității rodnice depuse de organele agricole, de întreaga noastră țărănie.

Succese însemnate s-au obținut și în celelalte domenii de activitate: în transporturi, construcții, în circulația mărfurilor. A crescut nivelul de viață al oamenilor muncii, au sporit veniturile salariaților și ale țărănimii. S-a îmbunătățit ocrotirea sănătății, s-au dezvoltat învățământul, știința și cultura.

O caracteristică importantă a planului pe anul 1966 o constituie realizarea și depășirea prevederilor altă în sfera producției materiale și în activitatea socio-culturală, în ridicarea nivelului de trai al populației. Aceasta oglindește activitatea intensă desfășurată de organele noastre de partid și de stat, entuziasmul cu care clasa muncitoare, țărăimea, intelectualitatea, oamenii muncii, fără deosebire de naționalitate, infaptuiesc neabătut politica partidului de desăvîrire a construcției socialiste în România.

mai hotărît la îmbunătățirea activității de planificare și conducere a economiei naționale.

Dacă nu vom pune în centrul preocupărilor noastre aceste probleme, dacă nu vom acționa cu toată energia pentru rezolvarea lor, se poate ivi o serioasă rămânere în urmă în dezvoltarea industriei, a economiei, cu repercusiuni asupra întregii noastre societăți.

Cu toate succesele incontestabile pe care le-am obținut în industrializarea țării, industria continuă să se afle în urma țărilor avansate. În însăși industria grea, cu deosebire în sectorul construcțiilor de mașini, există disproporții care încep să apară din ce în ce mai evident, creînd greutăți în dezvoltarea întregii economii. Astfel, într-o serie de ramuri ale industriei constructoare de mașini, producem încă în bună măsură partea brută a utilajelor, partea de mecanică fină, de instalații electrice, de mașini-unelte, de automatizare, fiind în mare măsură procurată din importuri. Această situație se reflectă de altfel și în prețurile pe care le obținem la exportul la mașini-unelte pe tonă, în raport cu alte țări. Noi am realizat în 1964 420 de lire sterline pe tonă, în timp ce, după cum reiese din presa economică internațională, a aceluiași an, Bulgaria realizează 509, Franța 863, R. F. Germană 846, iar Elveția 1.724 de lire. Aceasta ne indică ce sarcini mari mai avem încă pe linia valorificării superioare a metalului, ridicării gradului de tehnicitate a industriei constructoare de mașini. Este semnificativ în aceeași ordine de idei că la mașinile și utilajele electrice exportate am obținut per tonă în 1965, 5 468 de lei valută, în timp ce pentru aceleași utilaje plătim la import 11 579 de lei valută.

Gradul scăzut de dezvoltare și diversificare a construcției noastre de mașini este consecință neglijării îndelungate a unor sectoare importante ale științei și tehnicii moderne. După cum se știe, abia anul acesta am trecut la înființarea unor institute de cercetări menite să contribuie la dezvoltarea domeniilor cheie ale industriei moderne: Institutul de cercetări electronice; Institutul de cercetări și proiectări pentru automobile și tractoare; Institutul de cercetări și proiectări pentru mașini-unelte și agregate; Institutul de cercetări și proiectări pentru mașini de ridicat și transportat; Institutul de cercetări și proiectări navale; Centrul de cercetări și proiectări pentru cazane; Centrul de cercetări și proiectări pentru utilaj chimic. Trebuie să spunem că în alte țări institute de acest fel funcționează de mulți ani.

După Congresul al IX-lea, cînd s-a analizat mai amănunțit situația din sectoarele amintite, am elaborat planuri speciale de măsuri menite să asigure lichidarea acestor rămăneri în urmă.

Pe drept cuvînt, se poate pune întrebarea: de ce ne aflăm în acest stadiu? O primă explicație este aceea că noi am pornit de la un nivel de dezvoltare scăzut, în comparație cu țările mai avansate. Această explicație este însă numai în parte valabilă astăzi. Nu trebuie să uităm că am parcurs 18 ani de economie planificată. Noi am subliniat întotdeauna că în centrul politicii noastre economice stă dezvoltarea industriei grele, îndeosebi a industriei constructoare de mașini. Faptele au dat însă că, cu toate

În stadiul actual de dezvoltare a țării noastre este indispensabilă ridicarea calitativă a întregii activități economice

În plenara noastră mai mulți tovarăși s-au referit pe larg la unele aspecte pozitive privind munca pentru îndeplinirea planului pe anul 1966. Totodată au fost relevate, pe drept cuvînt, o serie de lipsuri și neajunsuri în activitatea unor organe economice centrale, în activitatea unor întreprinderi, în munca unor organe de partid.

În legătură cu aceasta dorim să subliniem câteva probleme care trebuie să stea în continuare în centrul atenției Comitetului Central, al Consiliului de Miniștri, a ministerelor, a tuturor organelor și organizațiilor de partid și de stat.

Am ajuns astăzi la un asemenea stadiu de dezvoltare încît mersul nostru înainte este condiționat de ridicarea calitativă a întregii activități economice. În industrie am obținut an de an un ritm înalt de creștere a volumului producției. Trebuie să trecem acum — paralel cu dezvoltarea în continuare din punct de vedere cantitativ a producției — la o etapă nouă, calitativ superioară, a întregii activități industriale.

Să punem mai mult accentul pe diversificarea producției, pe ridicarea nivelului tehnic al industriei, îndeosebi a industriei constructoare de mașini. O altă cerință esențială este creșterea eficienței economice în toate ramurile industriale și în toate întreprinderile. De asemenea, este necesar să trecem

DESCHIDEREA SESIUNII MARII ADUNĂRI NAȚIONALE



În timpul lucrărilor sesiunii Marii Adunări Naționale Foto: I. CUCU

Luni dimineața, la Palatul Marii Adunări Naționale s-au deschis lucrările celei de-a VI-a sesiuni a Marii Adunări Naționale a Republicii Socialiste România — în cea de-a V-a legislatură a sa.

Ora 10. Deputații și invitații au întâmpinat cu îndelungi aplauze pe conducătorii de partid și de stat la intrarea în sala de ședințe.

În loja din dreapta au luat loc tovarăși Nicolae Ceaușescu, Chivu Stoică, Ion Gheorghe Maurer, Gheorghe Apostol, Alexandru Bivolădeanu, Emil Bodnaruș, Alexandru Drăghici, Paul Niculescu-Mizil, Ilie Verdet, Maxim Berghianu, Petre Borilă, Constantin Drăgan, Alexandru Moșchiroș, Gheorghe Rădulescu, Leonte Răutu, Vasile Vlădeanu.

În loja din stînga se aflau membrii Consiliului de Stat.

Lucrările sesiunii asistă numeroși invitați — membri ai C.C. al P.C.R., ai guvernului, conducători de instituții centrale și organizații obștești, oameni de știință și cultură, generali și ofițeri superiori, reprezentanți ai oamenilor muncii din întreprinderi și instituții bucureștene, cîrșiți români și corespondenți ai presei străine.

Sînt prezenți șefii misiunilor diplomatice acreditate în țara noastră.

Lucrările sesiunii au fost deschise de președintele Marii Adunări Naționale, Ștefan Votcec.

Cei prezenți au păstrat un moment de reculegere în memoria deputatului Leontin Sălăjan.

Deputații au votat în unanimitate ordinea de zi, care cuprinde:

1. — Verificarea legalității alegerii deputaților în locurile vacante din circumscripțiile electorale nr. 15 Ocna Sugatag, regiunea Maramureș, mandatul deputatului Miron Nicolescu, ales în circumscripția electorală nr. 10 Tei, orașul București, și mandatul deputatului Pompiliu Macovei, ales în circumscripția electorală nr. 1 Oradea-nord, regiunea Crișana.

2. — Proiectul de lege pentru adoptarea planului de stat al economiei naționale pe anul 1967.

3. — Proiectul de lege pentru adoptarea bugetului de stat pe anul 1967.

4. — Proiectul de lege privind pensiile de asigurării sociale de stat și pensia suplimentară.

5. — Proiectul de lege cu privire la alegerea deputaților în Marea Adunare Națională și în sfaturile populare.

6. — Proiectele de lege pentru aprobarea decretelor cu putere de lege emise de către Consiliul de Stat de la ultima sesiune a Marii Adunări Naționale.

7. — Modificări în compo-

nența unor comisii permanente ale Marii Adunări Naționale.

La primul punct al ordinei de zi, deputatul Demostene Botez, președintele comisiei de validare, a prezentat raportul comisiei.

Marea Adunare Națională a validat cu unanimitate de voturi mandatul deputatului Valer Gabrian, ales în circumscripția electorală nr. 15 Ocna Sugatag, regiunea Maramureș, mandatul deputatului Miron Nicolescu, ales în circumscripția electorală nr. 10 Tei, orașul București, și mandatul deputatului Pompiliu Macovei, ales în circumscripția electorală nr. 1 Oradea-nord, regiunea Crișana.

Trecîndu-se la punctul doi al ordinei de zi, deputatul Maxim Berghianu, președintele Comitetului de Stat al Planificării, a prezentat expunerea la proiectul de lege pentru adoptarea planului de stat al economiei naționale pe anul 1967.

În continuare, deputatul Aurel Vișoiu, ministrul finanțelor, a prezentat expunerea la proiectul de lege pentru adoptarea bugetului de stat pe anul 1967.

După închiderea ședinței de dimineață, s-au întrunit în ședințe de lucru comisiile permanente ale Marii Adunări Naționale.

Lucrările sesiunii continuă. (Agerpres)

AU ÎNDEPLINIT PLANUL ANUAL

● Ministerul Economiei Forestiere

MINISTERUL ECONOMIEI FORESTIERE a îndeplinit cu 5 zile mai devreme planul anual la producția globală și marfă. La producția marfă vîndută și încasată sarcina de plan a fost depășită cu circa 50 000 000 lei, îndeosebi la livrările de marfă pentru populație: mobilă, materiale de construcții, lemn de foc, cherestea etc. Valoarea producției realizată în cursul anului de întreprinderile din această ramură depășește cu 1 100 000 000 lei pe cea din anul trecut.

cu 7 la sută în comparație cu nivelul realizat în anul trecut. În acest an s-a continuat activitatea de împăduriri, executîndu-se plantații pe o suprafață de circa 5 500 ha, în principal cu specii valoroase, repede crescătoare și de mare productivitate. În vederea gospodăririi raționale a fondului forestier și a valorificării superioare a masei lemnoase a fost extinsă rețeaua de drumuri forestiere cu aproape 1 800 km.

● Regiunea Brașov

Planul anual de producție pe ANSAMBLUL REGIUNII BRAȘOV a fost îndeplinit înaintea termenului stabilit. Pînă la sfîrșitul anului se prevede realizarea unei producții suplimentare în valoare de circa

450 milioane lei. Un calcul arată, de asemenea, că de la începutul anului și pînă acum s-au realizat economii suplimentare la prețurile de cost în valoare de circa 100 milioane lei. (Agerpres)

În Editura politică a apărut:
**Nicolae Ceaușescu
Cuvîntare la Plenara
C. C. al P. C. R. din
21-23 decembrie
1966**
Broșura a fost tipărită într-un tiraj de mîsd.



Combinatul siderurgic Galați. La cabina de comandă a lamelor de tablă groasă.

