

● În acest număr ● În paginile ● În acest număr ● În paginile
● În acest număr ● În paginile ● În acest număr ● În paginile
23 nile
● În acest număr ● În paginile ● În acest număr

Din nou despre destinația creației plastice

Convorbiri cu tovarășii I. GH. BORCA, vicepreședinte al S.P.O.B., ADA MOCANU, vicepreședinte al Sfatului popular al regiunii București și EUGEN BLIDEANU, director general în Ministerul Învățămîntului



VIZITA ÎN TUNISIA A PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE STAT, CHIVU STOICA

TUNIS 2. — Trimisii speciali Agerpres, N. Puica și Nicolae N. Lupu transmit: Joi la amiază, președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Chivu Stoica, și soția, împreună cu persoanele oficiale care îl însoțesc, au sosit în Tunisia.
Aeroportul Tunis-Cartagina a îmbrăcat haine de sărbătoare. Pe aeroport sînt arborate drapelele de stat ale României și Tunisiei, pe frontispiciul aerogării se află portretele celor doi președinți.
La ora 13, ora locală, avionul special aterizează pe aeroport. În întâmpinarea oaspeților români pe aeroport se află președintele Habib Burghiba și soția, Bahl Ladgham, secretar de stat la președinție, dr. Sadok Mokaddem, președintele Adunării Naționale, Habib Burghiba-junior, ministrul Afacerilor externe, Ahmed Mestiri, ministrul apărării naționale, și alți înalți demnitari ai Tunisiei, precum și Mahmoud Maamouri, ambasadorul Tunisiei la București.
Erau, de asemenea, de față Ioan Georgescu, ambasadorul Republicii Socialiste România la Tunis, și membri ai ambasadei.
Președintele Burghiba urează un călduros bun-venit președintelui Consiliului de Stat al României, Chivu Stoica. În cinstea înaltului oaspete român sînt trase 21 salve de artilerie. Fanfara gărzii militare de onoare, aliniată pe aeroport întonează imnul de stat al Republicii Socialiste România și Republicii Tunisiana. Cel doi președinți trec în revistă garda de onoare. Oaspeților români le sînt oferite buchete de flori.
Președintele Burghiba precizează: (Continuare în pag. a IV-a)

ANUL XXIII, SERIA II
NR. 5509
4 PAGINI — 25 BANI
SIMBĂȚĂ
4 FEBRUARIE 1967

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Scînteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

IN EDITURA POLITICĂ A APĂRUT:
NICOLAE CEAUȘESCU
Cuvîntare la Consfățiura consacrată activității de proiectare în domeniul construcțiilor
— 27 ianuarie 1967 —

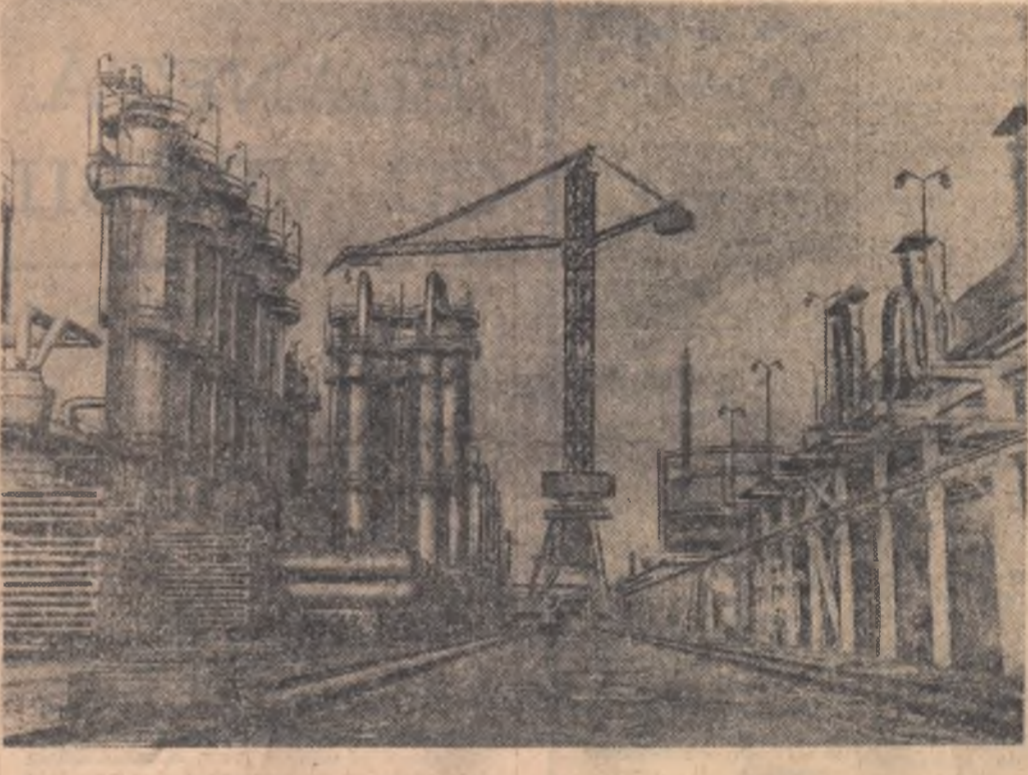
CUM SPORIM
„CARATELE” METALULUI

SĂ APELĂM LA FONTA CU GRAFIT NODULAR

De la Ministerul Învățămîntului

Ministerul Învățămîntului aduce la cunoștința celor interesați că între 10 și 25 martie 1967 va avea loc admiterea la doctorat, pentru anul universitar 1966-1967.
Înscrierile se fac pînă la data de 1 martie a.c. la instituția de învățămînt superior sau la Institutul de cercetare al Academiei Republicii Socialiste România care are dreptul de a pregăti doctoranzi în specialitatea solicitată.
Pentru orice informații privind condițiile de admitere, specialitățile la care se organizează doctoratul, disciplina de admitere la fiecare specialitate, tematica disciplinei, data admiterii, persoanele interesate se pot adresa secretariatului instituțiilor respective.

Vedere exterioră parțială (Fabrica de amoniac) a Combinatului chimic-Craiova



CADRAN

Lauda nemăsurată

Sîm în firea lucrurilor ca de la o zi la alta, lauda și laudele la adresa oamenilor sau a faptelor lor, să fie mai des invocate. Sînt desigur, răsplată unei secențe deja parcurse pe drumul perfecțiunii. Dar despre lauda și laudele care nu sting lumina ochinilor, vestnic critic și doritor de mai bine, este vorba. Căci, altfel pe de o parte „lauda de sine nu miroase-a bine”, pe de altă parte, lauda nemăsurată a altora, măgulește umflînd orgolii. S-a scris o întreagă literatură convingătoare despre capotării.
V. ARACHELIAN
(Continuare în pag. a III-a)

— În ziarul nostru au fost publicate o serie de opinii privind posibilitățile și căile de urmat pe linia indicațiilor Plenarei C.C. al P.C.R. din 21-23 decembrie 1966 privind valorificarea superioară a metalului. Am dori să vă spunem cuvîntul în legătură cu aspectele pe care le scoțăm în discuție absolut necesare rezolvării problemei în industria constructoare de mașini.

INTERVIUL NOSTRU

cu tovarășul inginer
ILIE TRANDAFIRESCU
Erou al Muncii Socialiste

— Procesul folosirii cu eficiență maximă a metalului în industria constructoare de mașini trebuie să înceapă în industria siderurgică. În primul rînd, laminoriștii să respecte cu strictețe profilele și dimensiunile cerute de beneficiar, deoarece se observă, cel puțin la Uzina „Steagul roșu”, sosirea unor laminate ale căror dimensiuni sînt departe de ceea ce se solicită. Unele bare sînt prea lungi, altele prea scurte, fapt care duce la pierderea unei imense cantități de metal. Cum? Lîngă mașini cresc vîzînd cu ochii grămizile de capete de bare sau altele resturi metalice, care, în final, trebuie să facă cale întoarsă spre topitorii. Trebuie să se pună la punct livrarea laminatelor la dimensiuni fixe și multiple, la toleranțe cît mai aproape de valoarea minimă. Paralel, trebuie grăbită modernizarea mijloacelor de control în siderurgie. Aceasta pentru că livrează încă laminate cu fisuri ascunse care

timplare, ci pe fondul unei preocupări tenace a tuturor inginerilor, tehnicienilor, mașinștilor și muncitorilor cu înaltă calificare. La noi se cam obișnuiesc ca această sarcină să fie lăsată în întregime pe umerii lucrărilor din compartimentul de concepție, în timp ce zeci de alți ingineri se ocupă cu probleme de dispecerat, de scripțologie, îndeplinind atribuțiunile ale unor cadre cu studii medii. Din păcate, cel mai adesea această soartă o au inginerii tineri. Este cazul să contăm mai mult pe temeinica lor pregătire, trebuind să mergem pe principiul ca fiecare inginer să devină la locul său de muncă, un cercetător neobosit, un perseverent căutător și promotor al tehnologiei avansate, moderne, un om al creației în specialitatea sa. Dacă numai jumătate dintre inginerii de la uzina „Steagul roșu” ar lua în studiu o problemă a producției curente și ar aduce o singură îmbunătățire tehnologică valoroasă într-un an și tot s-ar realiza la capitolul economiei, valori de ordinul milioanei.

M-am referit mai mult la necesitatea intensificării și amplificării cercetărilor științifice în industria constructoare de mașini, deoarece con-



În siderurgie, în construcția de mașini, pe șantiere — metalul poate fi mai bine valorificat. Aceasta este și holdîrea colecției Uzinei metalurgice Iași.
Foto: AGERPRES

TELEGRAMĂ
Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU
secretar general al Comitetului Central al Partidului Comunist Român
Tovarășului CHIVU STOICA
președintele Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România
Tovarășului ION GHEORGHE MAURER
președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România

Dragi tovarăși,
În numele Comitetului Central al Partidului Popular Revoluționar Mongol, Preșidiului Marelui Hural Popular, Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Mongole și întregului popor mongol vă transmitem dumneavoastră și prin dumneavoastră Comitetului Central al Partidului Comunist Român, Consiliului de Stat, Consiliului de Miniștri ale Republicii Socialiste România și, de asemenea, întregului popor român, mulțumiri cordiale pentru ajutorul frățesc acordat în vederea lichidării urmărilor inundațiilor care au avut loc în luna Iulie 1966.
Constituind o vie expresie a internaționalismului socialist, a prieteniei mereu crescînde și a strînsei colaborări dintre țările noastre, ajutorul poporului român îmi va atînge fără îndoială țelul nobil pentru care a fost acordat.
Din toată inima vă dorim dumneavoastră, și prin dumneavoastră poporului frate român, noi succese remarcabile în construcția socialistă în țara sa, în lupta pentru asigurarea păcii și securității popoarelor.

J. TEBENBAL
prim-secretar al C.C. al P.P.R.M., președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Populare Mongole

J. SAMBU
președintele Preșidiului Marelui Hural Popular al Republicii Populare Mongole

Depozitarul îngrășămintelor — cîmpul Ziua bună se... pregătește de dimineață

La Foltești, în raionul Galați, atelejele nu sînt în repaos. Între cîmp și sediul cooperativei agricole, este un du-te vino permanent. Grupuri de sănii ori de căruțe încărcate cu îngrășăminte organice iau drumul soarelui de pe care s-a prevăzută ca anul acesta să se obțină producții mai mari de porumb ori sfeclă, de floarea-soarelui ori de legume. Printre cei antrenati în această muncă sînt mulți tineri, care înfăptuiesc astfel un angajament luat de organizația U.T.C.: transportarea în cîmp a unei cantități de gunoi de grajd mai mare cu 1 000 de tone față de prevederi. Acțiunea au început-o încă din octombrie. Atunci nu cu intensitatea de acum, pentru că cea mai mare parte din ateleaje era ocupată cu transportul recoltei, al furajelor. Pe măsura eliberării lor de la treburile campaniei, căruțele au fost tot mai mult îndreptate către platformele de îngrășămintă. Peste 3 000 tone din prețios tonic al ogoarelor sînt acum depozitate în platforme, pe cîmp. Angajamentul a fost îndeplinit, acțiunea continuă.
„Anul trecut — ne spunea tovarășa Silvia Horoi, secretară a comitetului U.T.C. din cooperativa agricolă — am obținut o producție medie la hectar de peste 2 800 kilograme de grâu și mai mult de 3 800 kilograme de porumb boabe. Pe solele fertilizate însă, am realizat recolte mult mai mari — 8 400 kg de porumb la hectar”.
Foltești — un caz aparte? Nu! În regiune, dar mai ales în raionul Galați, întîlnim multe exemple de acest fel. La cooperativele agricole din comunele Tudor Vladimirescu, Liești, Stoicani, Pechea, la fermele de animale e curat ca

AZI LA ORA 18, ÎN SALA CONSERVATORULUI CIPRIAN PORUMBESCU, STRADA ȘTIRBEI VODĂ NR. 33

SERILE

„SCÎNTEII TINERETULUI”
MARGARETA PISLARU și orchestra SINCRON



DESPRE
DRAGOSTE ȘI
ÎNDRĂGOSTIȚI



Acad. GR. MOISIL

Actrișel CRISTINA TACOI

Conf. univ. dr. URSULA ȘCHIOPU

Vor interpreta astăzi seară un buchet de melodii de dragoste.

(Continuare în pag. a III-a)
ION TEGHARIDE

O anchetă cu microfonul și aparatul de fotografiat pe stradă, în parcuri etc. Despre părerile lor și ale altor tineri, care vor fi reproduse în cadrul seriilor, veți asculta opiniile

