

### Organizarea și funcționarea Consiliului Culturii și Educației Socialiste

## CE, CÎT ȘI UNDE LUCREAZĂ TINERII DIN SATUL DV.?



GHEORGHE PETRE secretarul comitetului de partid

Se spune că omul se realizează pe sine însuși prin ceea ce înfăptuiește. Este o realitate. Frunții Ștefan Tripsa și fără să vrei omul îți apare în minte stăpînind făcările Hunedorei; spui Pavel Oțet și imaginea îți aduce în prim plan omul și colosul de beton al Bicăzului, Argeșului și Lotrului la care a lucrat sau contribuie; pronunți numele lui Dionisie Bartha și imediat îl vezi pe minerul din Valea Jiului specialist în deschiderea abatajelor; spui Petre Oprea și în nunte îți apare pilotul încercător de la uzina de tractoare brașovene, cel care s-a urcat la volanul primului IAR, dar și la comanda ultimului tip de „Universal”. „Asemenea oameni cresc doar „acolo”, iar asemenea fapte tot numai „acolo” pot fi înfăptuite. Aici, la TIRGUȘOR, în stea Dobrogei, ce să faci omul ca să devină erou?” — ne-au replicat cițiva dintre băieții și fetele cu care am purtat un dialog despre MUNCA. Ancheta noastră din pag. a III-a s-a născut tocmai ca o replică la asemenea afirmații.



COSTACHE PÎRLEȚEANU secretarul comitetului U.T.C.

Proletari din toate țările, uniți-vă!



ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXVII, SERIA II. nr. 6950 6 PAGINI — 30 BANI MARȚI 21 SEPTEMBRIE 1971

ȘTIINȚĂ TRANSPORTURILE ROMÂNEȘTI LA ORA MARILOR VITEZE... PAG. 5

## PRIMIRI LA TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

### ● SAVANTUL ATOMIST AMERICAN GLENN SEABORG

Într-o vizită de două zile, tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Consiliului de Stat, a primit pe Glenn Seaborg, profesor la Universitatea Berkeley-California, fost președinte al Comitetului pentru Energie Atomică a S.U.A., laureat al premiului Nobel, care face o vizită în țara noastră. La primire a participat prof. Ioan Ursu, președintele Comite-

### ● ZIARISTUL LIBANEZ SELIM EL-LOZI

La convorbire, care a avut loc cu acest prilej, a luat parte tovarășul Paul Niculescu-Mizil, membru al Comitetului Executiv, al Frontului Permanent, secretar al C.C. al P.C.R. A fost de față, de asemenea, Constantin Mișea, consilier la Comitetul Central al partidului.

- Cronică plastică IN SFIRȘIT, DEBUTURI AUTENTICE
- Telectinematica VOM VEDEA „UMBERTO D”
- Cronică muzicală PRELUDIUL LA NOUA STAGIUNE

# RECOLTATUL ȘI SEMĂNATUL acțiuni de importanță patriotică

## ÎNTREREGUL TINERET CHEMAT SĂ SPRIJINE MUNCA PE OGOARE!



● COMBINATUL DE ÎNGRAȘAMINTE AZOTOASE „Azomureș” din Tr. Mureș anunță îndeplinirea sarcinilor de plan la producția globală în marș pe primele 9 luni. Volumul de îngrășăminte azotoase dat peste sarcinile de plan va fi suficient pentru fertilizarea unei suprafețe de peste 30.000 ha teren agricol.

● DATORITĂ ÎNDEPLINIRII ÎN AVANS a sarcinilor de plan pe primele trei trimestre, întreprinderea de utilități de transport Iași va realiza suplimentar 10.000 metri cubi beton, 600 metri cubi prefabricate din beton și alte produse la valoarea de circa cinci milioane lei.

● COLECTIVUL ȘANTIERULUI „Energomontaj” Rovinari, care lucrează la centrala termoelectrică a anunțat, o dată cu îndeplinirea planului pe trei trimestre, și terminarea cu 15 de zile mai devreme a betonării celei de-a doua turbine de 200 MW și devansarea termenelor la operațiile de bază. (Agerpres)

La C.A.P. Comana, județul Constanța se folosește toate forțele la recoltatul florii-soarelui.

Începutul acestei toamne s-a caracterizat prin temperatură scăzută și ploii abundente în aproape toate regiunile țării, dar mai ales în nordul Munteniei, în zona Carpaților de Curbură, Moldova, Oltenia și Banat. Astfel că pătrunderea în perioada aglomerată a „lucrarilor stringente”, s-a așezat solicitant, prin urmare, concentrarea tuturor forțelor mecanice și umane în scopul recoltării în timpul cel mai scurt a porumbului, florii-soarelui, sfeclii de zahăr, legumelor și a celorlalte culturi de toamnă. Ploile au încetat și se anunță timp frumos pentru următoarele zile. Sînt create toate condițiile ca în toate județele țării să se lucreze din plin, fără pierderi la recoltatul porumbului de pe mai bine de două milioane hectare, a florii-soarelui și sfeclii de zahăr de pe cele peste un milion de hectare cultivate. Și, în același timp, se cere pregătirea cu grijă maximă campania semănăturii de toamnă. Situațiile centralizate la Ministerul Agriculturii, Industriei Alimentare, Silviculturii și Apelor redau cu claritate ritmurile în care s-a lucrat pînă acum: sub 13 la sută la recoltatul porumbului, în jur de 50 la sută la floarea-soarelui, 22 la sută la sfecla de zahăr și doar 14 la sută la cartofi. Reține atenția faptul că, în condiții aproximativ egale, stadiul recoltării este diferit de la județul Dolj, de pildă, a reușit strînsul recoltei de porumb de pe 50.830 hectare, adică 49 la sută din suprafața cultivată. Oltul de pe 31.444 hectare, iar Ilfovul de pe numai 19.020 hectare, adică 31 și respectiv 14 la sută din suprafețele cultivate. Diferența la fel de nejustificată apar între ritmurile în care s-a lucrat în unitățile agricole din județul Iașomîia și Brașov, Constanța și Tulcea, Timiș și Arad, Gorj și Vîlcea, Prahova și Buzău. Parcurgînd aceste situații, o fidelă hartă a șantierului muncii cooperativelor și mecanizatorilor din aceste zile, reiese clar faptul că există încă posibilități nelimitate ca ritmul lucrărilor să se intensifice în următoarele zile. Folosind fiecare clipă bună de lucru, eșalonînd ore din zi, abordînd tarilele de porumb, floarea-soarelui și de legume pe măsură ce terenul se zvîntă, concentrînd forța mecanică pe acele suprafețe ce urmează a fi, apoi, pregătite și însemîntate cu grîu în toate județele țării încă de astăzi pot fi atinse vitezele zilnice inițial planificate. Așa cum se sublinia și în scrisoarea adresată de către tovarășul Nicolae Ceaușescu lucrătorilor de pe ogoarele țării, strînsul și depozitarea fără pierderi a recoltelor bune din acest an, însemîntarea în cele mai bune condiții agrotehnice a grîului devin obligații patriotice, obiective ce trebuie să concentreze eforturile tuturor.

derile de stat, stațiunile pentru mecanizarea agriculturii, școlii, unitățile industriale, am discutat cu tovarășul IOAN POPESCU, secretar al Comitetului Central al Uniunii Tineretului Comunist, cu ADRIAN CIOBOLU, CONSTANTIN STOICA și CONSTANTIN JURCA, primii secretari ai Comitetelor județene Dolj, Ilfov și Constanța ale U.T.C.

— Activitatea din actuala campanie agricolă, sublinia tovarășul IOAN POPESCU, trebuie să fie considerată imperativ al muncii fiecărui tînăr de la sate a fiecărui activist U.T.C. Cunoașterea precisă, detaliată a punctului de acțiune se impune a fi punctul de plecare, în dreptul cifrelor înfățișînd suprafețele cultivate cu porumb, cu floarea-soarelui, cu cartofi, sfeclă de zahăr și legume, organizațiile U.T.C. avînd datoria să asize acțiunile concrete prin care vor asigura antrenarea tuturor tinerilor. Nici un tînăr sau tînără să nu se afle în afara acestei bătălii patriotice pentru strînsul și depo-

zitia recoltei. În cooperativele agricole, dintre tineri apare necesar să se constituie echipele de șoc care să acționeze nu numai la recoltări, dar în primul rînd la transportul recoltei — lucrare mult îngreunată de umiditatea acumulată în sol, la eliberatul terenului. De asemenea, liniile mecanizatoare au datoria să se organizeze astfel încît nici o clipă mașinile să nu stea nefolosite. În timpul liber, dar mai ales la sfîrșitul săptămînilor tinerii din unitățile industriale ale țării pot contribui la strînsul recoltelor de porumb și îndeosebi a legumelor și fructelor. Totodată, cei aproape o jumătate de milion de elevi și studenți aflați în practică sau care vor fi cuprinși în brigăzile de muncă patriotică se cer folosiți pe baza unui program de lucru judicios, întocmit; eforturile lor e bine să fie direcționate în primul rînd către realizarea lucrărilor stringente. Întroaga acțiune pe frontul recoltei acestui an se cere desfășurată sub chemarea: nici un utecis, nici un elev sau student în afara efortului său

de stringerea fără pierderi a rodelui bogat al cîmpului. Acest efort înseamnă, de fapt, participarea conștientă la o acțiune patriotică. Și această participare trebuie să fie din partea tuturor. Mecanizatorii, printr-o activitate neîntreruptă pe toată durata unei zi lumina; specialiștii, prin îndrumarea tehnică asigurată clipă de clipă, jărani cooperatori, prin participarea efectivă la muncă; ceilalți tineri ai satului, elevii și studenții, prin acțiuni cotidiene, pînă la încheierea campaniei; tinerii din uzine și fabrici, din instituții, prin prezența pe ogoare la sfîrșitul săptămînilor. Mobilizarea și organizarea tineretului în aceste zile fierbinții de campanie se cere înteleasă de către organele U.T.C. ca o sarcină politică de primă importanță, ca un mijloc concret de apreciere a modului în care acestea își onorează mandatul cu care au fost investite. Vrem ca în oricare dintre zilele acestei campanii agricole să putem afirma: „întregul tînăr al satului, și alături de el aproape o jumătate de milion de elevi și studenți, se află la muncă, contribuie cu toate forțele la înmagazinarea, fără pierderi a recoltei asigurată cu prețul unor mari energii cheltuite de-a lungul unui an agricol.”

Vorbînd despre acțiunile concrete inițiate în aceste zile pe frontul recoltării, tovarășul CONSTANTIN STOICA amintea că în județul Ilfov aproape 20.000 tineri participă direct în 224 de cooperative agricole și nouă întreprinderi agricole de stat la strînsul și depozitarea porumbului, florii-soarelui, legumelor și fructelor. Angajamentul ferm pentru activitatea acestor zile prevede recoltarea a cel puțin zece milioane tone legume și fructe și a porumbului de pe cel puțin cincisprezece mii hectare. În acest sens, îndeosebi în incintele irigate și cuprinse în șantierul de dese-

cări Băneasa, Giurgiu-Oinacu, Afumați-Ștefănești, Fierbinți, Călugăreni, Jița-Săbăreni au fost constituite brigăzile ale muncii patriotice cuprinzînd circa zece mii de elevi precum și pe toți tinerii cooperatori și mecanizatorii din sate. Fiecare activist al Comitetului județean răspunde concret de cîte o organizație de studenți, de cîte o organizație de tineri din uzine și fabrici, din instituții, de cîte o organizație de tineri din sate. Fiecare activist al Comitetului județean răspunde concret de cîte o organizație de tineri din uzine și fabrici, din instituții, de cîte o organizație de tineri din sate. Fiecare activist al Comitetului județean răspunde concret de cîte o organizație de tineri din uzine și fabrici, din instituții, de cîte o organizație de tineri din sate.

De la Craiova, tovarășul ADRIAN CIOBOLU alături de ceilalți tineri din județul nostru însemnînd suprafețele de pe care au fost strîse și depozitate recoltele: 49 la sută la porumb și 62 la sută la floarea-soarelui, pe cele redînd participarea tinerilor în campanie. 3200 de elevi, peste douăzeci de mii de tineri (jărani cooperatori și mecanizatori) care au activitate permanentă în aceste zile și patru mii de tineri din unitățile industriale ale județului ce vor deschide încă de astăzi șantierul al muncii lor pe suprafețele irigate din sistemul Calafat-Băilești unde producțiile sînt foarte bune iar forța de muncă este insuficientă. Tineretul județului și-a asumat sarcina eliberării de resturi vegetale de pe cel puțin cincizeci la sută din suprafața ce urmează a fi pregătită

Pe tarilele I.A.S. Afumați se recoltează mecanizat porumbul.



GH. BRĂDIȘTEANU (Continuare în pag. a II-a)

GH. BRĂDIȘTEANU (Continuare în pag. a II-a)

GH. BRĂDIȘTEANU (Continuare în pag. a II-a)

GH. BRĂDIȘTEANU (Continuare în pag. a II-a)

GH. BRĂDIȘTEANU (Continuare în pag. a II-a)

## SĂ DISCUTĂM DESPRE TINEREȚE, EDUCAȚIE, RĂSPUNDERI

# CUM SE NASC INFRACTORII?

Nu demult, într-o seară prea frumoasă, cînd luna abia se ridicase deasupra orizontului, o pereche se plimba, ca multe altele, pe fațada din Galați. Nimic neobișnuit, vezi zice. Și totuși pentru cei doi, ambii studenți, seara aceea va rămîne, în ciuda frumuseții ei, una din cele mai oribile amintiri... A început cu un sîrnat pe care băiatul, tîndu-l, l-a furat fetei la umbra unor boscheți... În aceeași clipă, a năvălit asupra tinerilor o bandă de huligani. Studenta a fost imobilizată de cinci înși. Alții trei, cu bițele s-au „îngrijit” cu sălbăticie de prietenul ei, care-i sărise în ajutor. Este inutil să mai relatăm ce anume s-a întîmplat în acea seară în boscheții de pe malul Dunării, pe cînd studentul zăcea nu departe, în nesimțire.

Mai precizăm doar că totul s-a petrecut sub amenințarea cuțitelui, pe care unul dintre cei 13 huligani participanți la viol l-a ținut tot timpul cu virful propit în bărbia studentei. Drama s-a consumat „discret”, în apropierea casei de apă a orașului, și numai datorită eforturilor ulterioare ale lucrătorilor de miliție, infractorii, majoritatea minori, au putut fi depistați și arestați. Este vorba de Iordan Ion, 19 ani (fără ocupație), Luca Florin, 16 ani (muncitor la I.C.O.R.), Vasile Nicolae, 17 ani (fără ocupație), Anghel Emil, 20 ani (salariat la Uzina de reparații), Lunguș Alexandru, 17 ani (elev), Nicoră Nicolae, 16 ani (fără ocupație), Marcușchi Nicolae, 16 ani (fără ocupație), Vasiliu Ionel, 17 ani (muncitor la Uzina de apă), Iordache Anton, 16 ani (elev la Școala U.C.E.C.O.M.), Mladin Ion, 17 ani (muncitor necalificat la Laminorul de tablă subire), Lupascu Victor, 19 ani (muncitor la Combinatul siderurgic), Zburcea Angeluț, 17 ani și Arion Marian, 17 ani (elevi la Școala combinatului siderurgic). În prezent, toți acești huligani își ispășesc binemeritata pedeapsă. Pe parcursul anchetei infracto-

rii au mai recunoscut și alte violuri în grup, înfăptuite tot prin constrîngere, iar numeroși martori au semnalat autorităților o întreagă suită de fapte neprobabile săvîrșite de ei, începînd cu spargerea becurilor pe străzi și terminînd cu molestarea trecătorilor pentru simplul motiv că n-au avut foc pentru a aprinde o țigară. Dar ce anume se cîștise direct sau pînă la rîndurile procesului verbal, al declarațiilor fiecăruia dintre inculpații și, de asemenea, în notele reporterului care a mers pe urmele acestui caz, ca și pe ale altora mai mult sau mai puțin asemănătoare? În primul rînd, faptul că huligani au mai recunoscut și alte violuri în grup, înfăptuite tot prin constrîngere, iar numeroși martori au semnalat autorităților o întreagă suită de fapte neprobabile săvîrșite de ei, începînd cu spargerea becurilor pe străzi și terminînd cu molestarea trecătorilor pentru simplul motiv că n-au avut foc pentru a aprinde o țigară. Dar ce anume se cîștise direct sau pînă la rîndurile procesului verbal, al declarațiilor fiecăruia dintre inculpații și, de asemenea, în notele reporterului care a mers pe urmele acestui caz, ca și pe ale altora mai mult sau mai puțin asemănătoare? În primul rînd, faptul că huligani au mai recunoscut și alte violuri în grup, înfăptuite tot prin constrîngere, iar numeroși martori au semnalat autorităților o întreagă suită de fapte neprobabile săvîrșite de ei, începînd cu spargerea becurilor pe străzi și terminînd cu molestarea trecătorilor pentru simplul motiv că n-au avut foc pentru a aprinde o țigară.

PE AGENDA

PRIMIRI LA PRESEDINTELE CONSILIULUI DE MINISTRI

Președintele Consiliului de Miniștri, Ion Gheorghe Maurer, a primit luni în audiență...

Președintele Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste România, Ion Gheorghe Maurer, a primit luni dimineața...

Delegația C.C. al P.C. din Guadalupe formată din tovarășii C. Archimede, C. E. Edwige, membri ai Biroului Politic...

Tovarășul Iosif Banc, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, ministrul agriculturii...

Recoltatul și semănatul

(Urmare din pag. 1) În sămânță cu grâu în această țară... Către acțiuni asemănătoare...

FOTBAL

Decolând de pe aeroportul internațional Otopeni, ieri, în faptul serii, cursa specială — ce a transportat reprezentativa de fotbal a României la Helsinki...

Organizarea și funcționarea Consiliului Culturii și Educației Socialiste

După cum s-a anunțat, prin Decret a fost înființat Consiliul Culturii și Educației Socialiste, organ de partid și de stat...

Principalele atribuții ale Consiliului Culturii și Educației Socialiste sunt acelea de a iniția acțiuni destinate stimulării creației în domeniul literaturii și artelor...

Consiliul Culturii și Educației Socialiste este chemat să acționeze pentru asigurarea unei înalte civilizații spirituale a poporului român, pentru îmbogățirea continuă a vieții ideologice și culturale a societății noastre...

Consiliul Culturii și Educației Socialiste orientează și îndrumă și controlează activitatea tuturor publicațiilor culturale, literar-artistică, pentru ca acestea să acționeze ca mijloace eficiente de promovare a filozofiei și esteticii materialist-dialectice...

Consiliul Culturii și Educației Socialiste folosește toate mijloacele culturale-educative pentru afirmarea lot mai puternic în viața noastră socială a concepției revoluționare, materialist-dialectice și istorice despre lume și viață...

COLOCUI

AL DOILEA COLOCUIU NAȚIONAL DE GEOGRAFIA TURISMULUI

Mîine se deschide la București cel de-al doilea colocuiu național de geografie turismului...

INITIATIVE

O SAPTĂMÎNA DEDICATĂ TINERETULUI

În intervalul 28-29 septembrie, Casa de cultură a tineretului organizează o săptămână a manifestărilor culturale-educative...

TINERI ȘI TINERE

Reînnoiți-vă abonamentul pentru trimestrul IV 1971 la revista TINĂRUL LENINIST

PENTRU TIMPUL DV. LIBER

FRATII: rulașă la Sala Palatului (ora 19.30), Capitol (ora 9.15; 11.30; 14.30; 16.30; 18.45; 20.30)...

MARELE PREMIU: rulașă la Patria (orele 9.30; 13; 16.30; 20). AȘTEPTĂRE: rulașă la București (orele 15; 18; Grădina București (ora 20), Miorita (ora 10; 12.30; 15; 17.30; 20)...

CALEIDOSCOPI ȘTIINȚIFIC

Sub această titlatură s-a desfășurat la Uzina „6 Martie” din Zărnești un interesant colocuiu științific și profesional organizat de comitetul U.T.C. al uzinei...

ADINA VELEA

TINERII ȘI TINEREA, Reînnoiți-vă abonamentul pentru trimestrul IV 1971 la revista TINĂRUL LENINIST

SPERANȚE LA... ÎNĂLȚIME

SPORT SPORT SPORT SPORT SPORT

BOX FRUMOASE GALE DE ALĂDĂ

„Pe o vreme ca asta — imi spunea, duminică dimineața, un prieten — ar fi bună o gală de box. Cred că în sala Floreasca s-ar aduna două-trei mii de oameni. Ei, frumoasele gale de alădă...”

MERIDIAN

ÎN CADRUL concursului internațional de lupte libere de la Răzgrad sportivii români au avut o frumoasă performanță...

SPORT SPORT SPORT SPORT SPORT

BOX FRUMOASE GALE DE ALĂDĂ

„Pe o vreme ca asta — imi spunea, duminică dimineața, un prieten — ar fi bună o gală de box. Cred că în sala Floreasca s-ar aduna două-trei mii de oameni. Ei, frumoasele gale de alădă...”

MERIDIAN

ÎN CADRUL concursului internațional de lupte libere de la Răzgrad sportivii români au avut o frumoasă performanță...



IONEL LABAN, locuitorul secretariatului Comitetului comunal de partid: „Ne preocupă mult problema participării la muncă a tineretului. Vom face tot ceea ce ne stă în putință pentru ca fiecare tânăr să devină un om angajat, să trăiască pe propriile lui picioare”.

- Cînd nu cunoști satul, spui că acolo e monotonie!
- Băieții atletici, sănătoși stau luni întregi fără să ridice un pai, acceptînd să se hrănească din munca părinților.
- Dacă ești tînăr ai dreptul numai să cheltui?
- „Grija părintească” erodează viața propriilor copii.



ION COMAN: „Acum sînt ajutor de șef de fermă. Am satisfacția că la 18 ani ai mei am realizat ceva”.

CE, CÎT ȘI UNDE LUCREAZĂ TINERII DIN SATUL DV.?

TRÎNDĂ VIA CURMĂ CELE MAI FRUMOASE VISE

REPLICA SE NAȘTE PE LOC

„Inarmat” cu fișele de evidență a muncii desfășurate de către două sute și ceva de tineri din sat, tovarășul Nicolae Petre, secretarul comitetului de partid de la cooperativa agricolă, ne oferă primele argumente împotriva părerii că într-un sat precum Tîrșoș n-ai avea cum să te remarci.

„Dar Gheorghe Petre al nostru, la 25 de ani ai lui, nu este un as al meseriei? De 8 ani este îngrijitor la ferma zootehnică și în fiecare an rezultatele lui au fost comparabile cu cele mai bune obținute în județ. Luni na trecut, a ajuns la 2.400 litri lapte de la fiecare vacă furajată, adică planul pe întregul an. Munca lui de 365 de zile înseamnă pentru cooperativa agricolă venituri bănești de aproape două milioane de lei. Dar Melentina Gălan și Maria Vlădică?... Și Dumitru Topală, de la legumicultură, care împreună cu o echipă de 40 de oameni aduce în casa de fier a cooperativei un venit de un milion și ceva de lei de pe un „cimpuleț” ce nu se întinde pe mai mult de treizeci și opt de hectare? Veniturile sînt aduse, însă, nu numai prin muncă la fizică dar și prin gândire, prin studiu, prin cercetări. El a propus, argumentat și aplicat metoda protecției legumelor timpurii sub tunele de folie de polietilenă și nu în solar — ceea ce a însemnat un venit net de două ori mai mare comparativ cu realizările anilor trecuți. Dar Vasile Berechet, cel care în primele opt luni și jumătate ale acestui an a transportat cu atelașul ce-l are în grijă trei sute șeci vagoane de produse? Dar Emilia Toader, fata de la contabilitate care a lucrat, în timpul ei liber, patru pogoane de porumb? Dar Maria Utuleanu care a realizat peste 400 de norme convenționale? Dar tractoristul Gheorghe Sirbu a cărui pricepere de meserie l-a impus ca mecanizatorul ce lucrează primul cu oricare din mașinile moderne ce sînt repartizate secției? Voi însă nu-i cunoașteți pe acești tineri — oameni de frunte ai satului nostru; nu-i cunoașteți pentru că nu-i vedeți decît rarori. Ei trec pe ulițele satului o dată cu ziua, cînd voi dormiți, oboșiți de inactivitate, și nu vin acasă decît seara tîrziu cînd voi sînteți adunați în jurul mesei de biliard, la bufet sau pe băncuțe din parc. Ce știți voi despre muncă? La cei șaptesprezece, optesprezece sau douăzeci de ani ce ați realizat? Puteți spune voi „uite, acest lucru e făcut de mine”? Nu puteți pentru că pielea pe palmele minilor voastre e subțire și albă ca și coala de hirtie, iar preocup-

pările voastre se opresc doar la muzică și la plimbări. Nu cunoașteți satul, și de aceea spuneți că aici e monotonie...”  
Ii vezi și nu-ți vine a crede că băieții aceștia zdrăveni stau zile în sir, săptămîni, luni și ani fără să ridice un pai, că acceptă să se hrănească din cămara încărcată doar prin sudorea părinților; că fetele acestea pline de sănătate se invită de colo pînă acolo, trăiesc la adăpostul unui fals paravan, acela al „pregătirii pentru o școală mai superioară” și nu se îndreptă nici măcar să împletească un pulovăr. Din păcate, tabloul este real. Sînt aici, la Tîrșoș, treizeci și ceva de tineri, mîndri fiecare de biografia sa și de personalitatea în lumea lor: Ion Cernavenco și Gheorghe Zidaru sînt supranumiți „îndrăzneții” pentru că, asumîndu-și toate riscurile, au furat cîte un tractor cu care s-au plimbat, sub clar de lună prietenele: Adîlșu Ulcher și „financiara”, în amintirea perioadei cînd a fost scoțioara la cooperativa agricolă; Stana Savin e „trăsnita” (porecla spune în deajuns!); Doina Vîlsan e „artista” pentru că le cîntă tuturor în serile dulci de vară; Vasile Enache e „cuceritorul”; Cu biografii aparte și nume cu ecou numai în lumea lor, unde trîndăvia le macină vîlaga, le curmă visele frumoase, li îndepărtează de ceea ce constituie bogăția vieții — muncă.

De ce nu lucrați? — I-am întrebât pe acești „pîderde vară” în momentele cînd și părinții sau prietenii le erau în apropiere. Și doar puțini dintre ei s-au sfiit să nu dea în vileag falsa lor concepție despre „arta de a trăi”. Din gura niste unvînturi n-am auzit rostite cuvinte prin care să condamne atitudinea de „rozătoare” a propriilor odrasle de mult trecute de vîrsta majoratului, prin care să nu-și apere copiii pentru dorința lui de a pleca din sat pentru a o duce mai ușor...

„TATA ARE DESTUI BANI, DE CE SĂ NU MĂ ÎNGRIJESC EU DE EI?...”

Discuțăm cu Vasile Enache. — Am terminat școala tehnică agricolă și acum vreau să mă mai odihnesc.  
— Dar din ce trăiești?  
— Tata are destui bani, la 48 de ani ai lui, ce să mai facă cu ei? Așa că mă îngrijesc eu de cheltuirea lor.  
Un zîmbet de superioritate — ce fel de superioritate? — îi încolțesc în colțul gurii. E un băiat voinic, cu o forță să spargă



DOINA VILSAN: Niciodată nu s-a pus problema ca „ghemul ăsta de copii” să-și cîștige singur banii de care are nevoie.

piatra în miini. Toată vara și-a cheltuit timpul între somn și plaja de la Constanța, între plimbările în sat și orele de „lucru” cu tac-ul biliardului. Nici măcar un ceas petrecut efectiv acolo unde ceilalți băieți din sat fac pîmîntul să rodească. Și continuăm discuția...  
— Cam cît cheltuiesti pe lună?  
— Cît doresc... Vara mai mult, seum mai puțin. În medie peste o mie... Ce vrei, sînt tînăr...  
Curioasă optică. Cum s-a născut o astfel de subredă idee în mîntea lui Vasile Enache: dacă ești tînăr ai numai dreptul să cheltuiesti, și nici o obligație de alt gen? Are o meserie frumoasă cu care colegii lui, printre care și Ion Coman din Tîrșoș, cîștigă peste 1.500 de lei lunar. El a abandonat-o cu gîndul la salariul „lui papa”, cucerit de sibi-ciunea odihnei necesare după efortul cîtorva ani de studii. Și e îmbrăcat frumos, cu hainele croite după ultima modă. E destul de chelțuitor atunci cînd se așează la o masă în bufet sau cînd își propune „să iasă puțin pînă la Constanța”. Din păcate, părinții li înțeleg, tovarășul Nicolae Enache, tehnician veterinar la Circumscripția veterinară din sat, ocupat pînă seara tîrziu cu obligatiile de serviciu, crede cu ușurință spusele băiatului; li ajută cu ce poate — și acest poate înseamnă bani — pentru a-și petrece timpul fixat de Vasiliică pentru odihnă. O înțelegere ce dăunează. O grijă părintească ce ușor poate eroda viața morală a propriului fiu; o înțelegere superficială a obligațiilor de cîtătean — în care nu numai propria familie a investit; un egoism ridicat la cea mai înaltă cotă a tuncii cînd e vorba de rambursarea către societate — prin rezolvări — a eforturilor concentrate în pregătirea lui ca om.

„DACĂ AR MUNCII GETA, NOI AM FI DISTRUȘI...”

Și Georgeta Ploschi are 18 ani. E voinică, cu priviri vioaie. Nimeni însă n-a văzut-o la



VASILE ENACHE: „Tata are destui bani, la 48 de ani ai lui ce să mai facă cu ei? Așa că mă îngrijesc eu de cheltuirea lor”.

muncă. „E fata din casă” — cum nu pierd nici un prilej să-o spună părinții.  
— Dacă ar munci Geta, noi am fi distruși subitina. Ana Ploschi, sora mai mare, bibliotecară în comună. Ea este stil-pul familiei noastre. Ea îngrijește de toate: gătește, spală, cură, dășpan zilnic, la un loc, de cel puțin 14-15 ore pe care le-ar putea utiliza cît se poate de eficient pentru rezolvarea treburilor în gospodărie. Cum de fapt se și întâmplă. Numai că pe Geta o protejează, o feresc de grijile muncii, îi creează, spun dinții, condiții să învețe. Pentru ce? Că în nici unul din anii scurși de la absolvirea a 8 clase n-a încercat la o școală postgenerală; în mîna ei, după cum înseși Ana Ploschi recunoaște, rareori a mai ajuns o carte. Și, atunci, se fabrică secrete, se caută justificări inactivității, neancurării în procesul muncii a „fetei”. Păcat că nu se înțelege răul făcut de ceea care — ar fi absurd să credem altfel — îi stă cel mai apropiat: părinții și sora. Deși aceștia lucrează, asiduă, știu ce înseamnă să-și cîștige existența prin eforturi proprii, nu încearcă să-o călească în focul muncii și se menică li închipuie, oare, că Geta va rămîne tot restul vieții doar „stilpul casei lor”? Dacă nu cred acest lucru de ce, atunci, nu imită atitudinea plină de grijă a pășărilor care, după un timp, își obligă puii să zboare?

„ARE OCHII BOLNAVI, CUM SĂ MUNCEASCĂ FATA?”

— Să muncească la C.A.P.? Hm, treaba asta nu e pentru fata mea. Ea are ochii bolnavi. Ea e suferindă... Ea trebuie să se facă mai întîi bine.  
Și mama Mariei Ștefănescu ne anunță peviru lui, dușmănoase din care înțelegem ușor cît de pe plac li cade discuția noastră asupra atitudinii de plîmbăreață a fetei sale. De cîteva ori pe săptămîna Maria Ștefănescu ocupă un loc în autobuzul de Constanța. Și iarna și vara, și primăvara și toamna, de vreo doi-trei ani încoace. „Urmărește să intre la școală” — răspund invariabil părinții cînd cineva li întreabă ceva despre Maria. Cu sutele în poșetă, cu sprincenele pensate, cu pantofii cu toc și fustă mîni, bate mereu la poartă școlilor pe care a ajuns să le știe ca pe propria-i ogrădă. A fost un an la liceu, dar s-a retras: o supărau ochii. A susținut examen la o școală de laborante, dar a avut ghinion și a fost prima dintre cele rămase fără loc. S-a prezentat la un concurs pentru ocuparea unui post de specialist la I.V.C., dar același ghinion a pîndit-o. Vrea să plece din sat. „Oriunde, numai în Tîrșoș și nu rămîni. Oriunde numai la cooperativa agricolă să nu meargă. Să facă orice dar în altă parte, numai în sat să nu-și petreacă tineretea”.

„EU N-AM LĂSAT-O LA MUNCA, SĂ N-O PEDEPESC”

— E copilă, tovarășe, n-a împlineșt nici 18 ani. Cum să meargă ghemul ăsta de copii la muncă?  
Și Doina Vîlsan privea undeva în pîmînt în timp ce mamă sa, Maria Vîlsan, o scuza, încerca așezarea unei perdele peste neplăcuta ipostază în care apărea. — Apoi, continuă mama, nici n-are timp, că se pregătește pentru școală; toată vara a fost mai mult plecată. O ducem greu, pentru că în casă intrăm doar cu salariu. Dar ce să fac? O iubesc că doar pe ea o am...

Care părinte nu-și iubește copilul? Dar tocmai cînd este vorba de mai multă iubire trebuie să judeci mai lucid, să găsești acele căi prin care grija părintească să devină cît mai eficientă, cu o valoare educativă cît mai mare. Maria Vîlsan lucrează ca manipulantă la baza de recepție în sat, iar cîștigul, destul de frumos în virt de campanie, trebuie să-l împartă între cheltuielile gospodărești, masă și nevoile de fată „ce nu se poate îmbrăca oricum” ale Doinței. Oricum, orice leu impune o chibzuită aparte. Dar niciodată economie nu s-a făcut atunci cînd în discuție au intrat rugămintele fetei. Niciodată nu s-a pus problema ca Doina să lucreze, să-și cîștige singură banii de care are nevoie — așa cum o fac mii și mii de fete din satele țării. „Eu n-am lăsat-o să muncească, să n-o pedepesc”, sînt vorbe ce nu reflectă nici un moment grija de mamă... Și Doina Vîlsan, precum și mama ei, Maria Vîlsan, ar trebui să privească spre fetele satului care nu sînt deloc pedepsite prin aceea că participă la muncă, prin aceea că părinții le aduc lingă ei în fiecare zi și le sape sau să îngrijească animalele cooperativei, să culeagă sau să aleagă neghina din grîu... E o cerință, o datorie a oricărui tînăr înscris cu majuscule în Statutul organizației U.T.C., aceea de a se integra oriunde este nevoie de munca lui. Și de Doina Vîlsan este nevoie în cooperativa agricolă, aici, ca și pe scena cîmînului cultural — unde interpretează fără egal melodiile populare dobrogene.



ANA PLOSCHI, bibliotecară: „Geta e stilpul familiei noastre. O dată a lipsit vreo săptămîină și noi toți nu știam cum să ne adunăm...”.

„N-AM CHEF DE MUNCA, ACUM MĂ TRANZISTORIZEZ...”

Gheorghe Velicu are 23 de ani și e sofer. De mai bine de o jumătate de an nu se leagă de nimic. Mereu caută de lucru, găsește dar se retrage... Ziua întreagă bate ulițele satului cu tranzistorul sub braț.  
— Ce faci, Gheorghiu?, ești calificat într-o meserie frumoasă, de ce nu lucrezi?  
— N-am chef de muncă, acum mă tranzistorizez. Munca mă încoale, cînd n-or mai putea bacii. Acuși-au ceva bani și băiatul are acces la ei.  
„Dacă nu cu vorba bună a-tunci cu ceartă, cu pumii. Pentru că Gheorghe Velicu o omul care seamănă spaimă în casă. Se scoală pe la 10 sau 11, își ia „25”-ul de pe poliță și merge pentru o baterie la bufet. Se întoarce roșu la față și bate cu pumnul în masă și i se aducă mîncarea. Se odihnește un ceas-două apoi pleacă, pînă dispreziu, prin sat. Și tot timpul cu tranzistorul după el. Lasă impresia că trăiește numai pentru el, pentru „cutia aceasta care mă incintă”, după cum adesea mărturisește. Umbilă, chelțuie tot timpul dar nici un moment nu-l preocupă gîndul cum să facă să-și cîștige proprii bani.  
— Le-a plăcut să mă aibă, acum să mă întîrîndă, răspunde el fără ochii la întrebarea „cum de accepți să trăiești din munca părinților?” Eu mi păstrez pentru mai tîrziu.  
Se păstrează pentru mai tîrziu dar chelțuie în prezent; văduvește de munca sa o unitate economică, statul în ultimă instanță, ce a investit în pregătirea sa și al cărui efort, a cărui muncă cu pregătire specializată a fost luată în calcul. E un drept al fiecărui om acela de a-și alege locul de muncă, meseria în care să se pregătească, de a se manifesta, de a-și stabili modul în care să-și petreacă timpul. În același timp, însă, este un drept al societății noastre socialiste acela de a veghea asupra comportamentului fiecărui membru al său, de a lua atitudine, de a reduce prin orice mijloc în rîndul celor angajați tînărul sau tînăra ai căror pași merg pe un drum deșubolat. În cazul lui Gheorghe Velicu se impune această intervenție. Toată lumea însă a

privit cu indiferență, cu înțelegere atitudinea lui de „tate frunză la cîini”. De ce oare?

„NU LUCRĂM, PENTRU CĂ LA COOPERATIVA AGRICOLĂ NU SÎNTEM PRIMITE”

Trei fete, trei surori, Stanca, Paula și Tanța Savin n-au lucrat anul acesta la cooperativa agricolă. Au stat pe lingă casă. Toate trei au răspuns în același chip la întrebarea: de ce nu lucrați?  
— Nu sîntem primite la cooperativa agricolă. Ni se spune că sîntem mici și n-avem forță. Am fost de cîteva ori, dar tovarășul brigadier Ion Dragomir ne-a trimis acasă. Ce să facem dacă nu ne primesc?  
Am încercat obținerea unui răspuns la acest semn de întrebare: cum de într-o cooperativa agricolă unde lucrările agricole pe aproape o mie de hectare n-au fost aplicate la timp și conform regulilor agrotehnice din cauza lipsei brațelor de muncă, trei fete nu sînt primite la lucru? Aveau dreptate. Brigadierul nu le-a primit la lucru în echipa de la legumicultură unde mama lor lucra. S-a motivat prin aceea că în cadrul cooperativei agricole se aplică acordul global și că prezența fetelor la muncă ar fi îngreunat evidența.  
— Noi n-am știut de acest caz, ne răspunde tovarășul Nicolae Petre, secretarul Comitetului de partid din cadrul cooperativei agricole. Măsură adoptată de Ion Dragomir e absurdă, contrarie prevederilor statutului, a hotărîrilor adoptate de adunarea generală a cooperativei noastre. Vom lua măsuri.  
Dar de ce tocmai acum, în toamnă, după ce noi a trebuit să intervenim? De ce nu s-a dat curs cererii scrise ce a fost adresată consiliului de conducere de către familia Savin, ca Paula și Stanca să fie primite să lucreze în echipa legumicolă, ca Tanța, mamă a unui copil de un an, să poată lucra într-o echipă al cărei teren este mai aproape de sat? Sîntem de întrebare cîrora se impune a li se formula răspuns în timpul cel mai scurt. Trei tineri au fost lăsați în afara colectivului; efortul a trei tineri n-a putut să se materializeze într-un spor de producție; ele s-au văzut puse în situația ca într-un an să nu cîștige, pe seama propriei munci, cele necesare traiului. Și în comună există și un consiliu popular și o organizație U.T.C.; pe aici au trecut (și se vede că numai au trecut...) și activiștii ai Comitetului județean Constanța ai U.T.C. Toți acești factori au cunoscut cazul dar s-au mulțumit numai să-l cunoască...

UN COMITET U.T.C. CARE A ACȚIONAT DOAR PENTRU STRÎNGEREA COTIZAȚIEI

Treizeci și ceva de tineri din Tîrșoș nu sînt integrați în procesul muncii. Ei reprezintă cam un sfert din ceea ce înseamnă efectivul organizației U.T.C. Pe bună dreptate se nasc cîteva întrebări: a fost și este tolerată o atare situație? Cum se asigură cotizația U.T.C. în lipsa primis nimic pentru schimbarea în bine a lucrurilor? Răspunsuri găsim în discuția cu tinerii, în discuția cu secretarul organizației U.T.C., Costache Pîrlețeanu, Comitetul U.T.C. nu a întreprins nici o acțiune. Timp de șase luni n-a fost convocată adunarea generală a organizației. În ședințele de comitet s-a vorbit numai în treacăt despre participarea la muncă a tinerilor. Cine a muncit, bine, cine nu — nu! Totul s-a rezumat doar la strîngerea cotizației... O realitate tristă, stare de lucruri care usor s-a transformat în melancolie, pînă la dezvoltări indisciplinate, lipsite de atitudine, indiferențe. În ultimă instanță inexistența unității politice și educative în rîndul tineretului a avut ca rezultat atitudinea refractară față de muncă a multora dintre tinerii, o colaborare inefectuoasă cu consiliul de conducere al cooperativei în sensul integrării tinerilor în sectoarele de producție. Și cînd acești tineri interesanți nu s-ar fi putut iniția? Le-am descoperit în planul de activități întocmit imediat după desfășurarea Congresului al IX-lea al U.T.C. Transierăm organizația unor vizite la sectoarele zootehnice cu părinții tinerilor din comună; un schimb de experiență organizat la ferma agricolă de stat din comuna Ștefănești între mecanizatori și absolvenții clasei opta; discuții între tinerii frunțați ce lucrează în cooperativa agricolă și cei mai tineri tineri; afișarea la gaza de perete a realizării atitudinii în muncă; identificarea și discutarea în adunarea generală a celor ce încă nu s-au integrat în cîmpul muncii.

ANCHETĂ REALIZATĂ DE GH. FECIORU

Fotografiile: GH. CUCU



MARIA ȘTEFĂNESCU: Vrea să plece din sat „Oriunde, numai la Tîrșoș să nu rămîni. Oriunde, numai la cooperativa agricolă să nu meargă. Să facă orice dar în altă parte, numai în sat să nu-și petreacă tineretea”.



PAULA, STANCA, și ANETA SAVIN (mama): „Fetele n-au lucrat pentru că n-au fost primite la cooperativa agricolă”. Ceea ce este real!

CRONICI CRONIC CRONIC

PRELUDIUL LA NOUA STAGIUNE

Am intrat in saptamina in care in Bucuresti, si in alte centre muzicale ale tarii...

noastre a fost special incitat de Radioteleviziunea Romana pentru a conduce la Bucuresti...

musicala clujeana” cu care debuteaza stagiunea teatrala...

Pictura si-a castigat in epoca moderna un prestigiu incomparabil cu cel al epocilor anterioare...

fan Clitija si Mihai Cismaru, cãrora le consacram aceasta cronica...

pede cã acum, in aceasta prima etapã a creãtii sale, pictorul nu a gãsit pe deplin „secretul”...

Studentul, specialistul militant de mîine

(Urmare din pag. 1)

bunã seamã, nu poate fi vorba doar de principii, ci și de facilitarea unor condiții care înlesnesc permanent perfecționarea procesului formativ în facultate...

tece a țării, printr-o participare nemijlocită la tot ceea ce presupune înfăptuirea partidului...

MUZICĂ

tru următoarele trei luni Filarmonica bucureșteană.

Collectivele simfonice s-au străduit de asemenea să întocmească agenda de concert pe baza unor cicluri speciale și experiența cîștigată din ultimii ani...

Doi din marile oratori ale lui Gh. Dumitrescu — „Tudor Vladimirescu” și „Mesterul Manole” (autor care a reușit să faurască ample fresce muzicale inspirate din istoria și viața poporului român) — sînt programele în decembrie stagiunii celor două mari colective simfonice ale Capitalei.

Simfonia de I. Dumitrescu, Simfonia 19-a de D. Cuciin, integrată suitorului E. Neșea (la Radioteleviziune), concertele camerale aniversare dedicate lui G. Enescu și M. Jora, o integrãlã a simfoniilor lui Enescu, Simfonia a III-a „Reconstrucția” de A. Mendelssohn, „Simfonia” de N. Belou, Concertul pentru orchestrã de coarde de Z. Vencã, „Dansurile simfonice” de P. Constantinescu, „Cantata Patriei” de L. Profeța (la Filarmonica din Capitalã) — iatã cîteva titluri care punctează momentele de muzicã românească în vîntoarele trei luni ale așfului simfonic bucureștean.

O spirire substanțialã a lucrãrilor originale prevãd planurile de activitate ale teatrelor lirice. „Rãscãlã” și „Ion Vodã cel Cumplit” de Gh. Dumitrescu, „Treia generație” de S. Sarchizov, „Hamlet” de Pascal Bentou, „Capcana” de Wilhelm Demian, „Stejarul din Borzești” de Theodor Bratu, cîteva noi lucrãri coreografice (printre care baletul compozitorului clujean Ervin Junge, inspirat din acțiunile ce au avut loc în zilele premergãtoare insursecției armate de la 23 August 1944) — iatã unele din vîntoarele premiere ale operelor noastre, care vor aduce fãrã îndoialã un suflu nou în teatrul muzical românesc.

Impresionant este locul pe care-l ocupã, de pildã, pe așful stagiunii creația lui Mozart: Carlo Zecchi, unul dintre marii specialiști mozartieni ai zilelor

nu este de neglijat nici faptul cã, în afarã de cele prezentate mai sus, Filarmonica bucureșteanã va prezenta și o serie de opere simfonice de mare importanță, precum: „Simfonia a III-a” de Mendelssohn, „Simfonia a IV-a” de Beethoven, „Simfonia a V-a” de Beethoven, „Simfonia a VI-a” de Beethoven, „Simfonia a VII-a” de Beethoven, „Simfonia a VIII-a” de Beethoven, „Simfonia a IX-a” de Beethoven.

Pe cîteva zile, cînd aceste planuri vor fi definitive, vom pune la îndemna cititorilor noștri și suma informațiilor legate de concertele pentru tineri.

IOSIF SAVA

PLASTICĂ

lor plastice peisajul. Acesta e aproape același de la plinã la plinã. Un cer înalt, întunecat, dens pînã la mineralizare, o linie de orizont ușor curbãtã suferind de o viziune tipicã „plasticã”...

VOM VEDEA „UMBERTO D”

MIERCURI, sub un gir care n-a trebuit sã cunoascã fluctuații, „telecinematice” — emisiune de antologie cinematograficã, a fost prezentat filmul lui Henry Dancu: „PISICA ÎȘI SCOATE GHEARLE”.

TELE-CINEMATICA

rișoase dar greu de fãcut publice, sã înviorãm teatrul și sã dãm un impuls creator la blãnda resemnare a șomnilor, violențã abuzivã de accesiã narã cu comical și într-un mod deosebit subtil. Cine mai suportã astfel spectacolele...

TUDOR STANESCU

„JOL, în cadrul emisiunii „Pașii de amas” patruzeci de scenarii au fost prezentate în cadrul emisiunii „Cine e cine?” Lupașcu. Un artist de categorie modestã, umbrãt de marii interpreți ai epocii (Charpin, Bea Turpin, Stan și Bran, Fatty, Arberk), dar care nu se-a displicãt într-o declarãtãre de gauri în care a interfrat, boxer, soldat. Nu se-a displicãt au pentru cã „absurditatea comicului este de accesiã naturã cu cea a visului” (cum afirmã Bergson, desã și fi teatrat, avind argumente foarte se-

(Urmare din pag. 1)

genii și infractorii se nasc din nepãsãrea celor din jur, din prea multã toleranță, din clemența unor conștiințe, cã și din coccolosirea „biectului bãiat” la sinul cald și iertãtor al familiei. Deci, un întreg complex de cauze care favorizeazã atentațã la bunel morãvuri și la liniștea noastrã publicã.

Majoritatea dăpãșã erau ierã de foarte puținã vreme de pe bãnțele școlii generale, iar alții erau încă elevi la ora înfrãcțiunii lor fatale. Au trecut, prin urmare, sau erau în trecere printr-un proces ale activitãții educãtãve consfințit de lege. Ce se constatã înșã? Pe parcursul școlãritãrii, mai cu seamã în ultimii ani, cei care au forțat porțile infrãcțiunii au fost pur și simplu neglijați de profesorii lor, de conducerea școlii, de organizația de U.T.C. E drept, în fața unor abateri disciplinare, care anunțau fãptele de mai tãrziu, în unele cazuri au fost date diverse sancțiuni. Dar atãt. Educația propriu-zisã, de la om la om, cu tact și rãbdãre, n-a prestat nici unul din cadrele didactice ale școlilor respective. S-a considerat, așadar, cã sancționarea, de cele mai multe ori formalã, este suficientã pentru readucerea pe linia de plutire a unui tãnar, fãrã a se încerca o cit de ușorã pãtrundere în psihologia virstei, pentru prevenirea așã-ziselor „ricoseuri” ale inteligenței educãtãvilor. A crede cã datoria profesorului începe și se sfârșește la cãtãdrã, în limita celor cîteva ore zilnice de program strict didactic, lãșind „educația” elevilor în seama directãrii datãtoare de sancțiuni administrative, este, fãrã îndoialã, o trãdãre a misiunii profesorului. Fieșterea, nu trebuie sã absolutizãm rolul acestuia în procesul formativ al tinerilor, dar nici sã-l privim prin leni-

lele fumurii ale indulgenței și nepãsãrii. La Școala U.C.E.C.O.M. din Gãrãni existã concepția cã aici trebuie sã se pregãteascã buni meseriași. Foarte bine. Dar numai atãt? La fel, la Școala profesionalã a Combinatului siderurgic. Cine se îngrijeste înșã de educația cetățeanului aflat pe bãnțele școlii? Da, s-a spus prea bine cã ar fi trebuit s-o facã organizația U.T.C., colectivului însuși, cadrele didactice. Toarãși profesori din școlile de meserii, nu invocã lipsa dumineavostãrã de pregãtire pedagogicã! În momentul cînd alți acceptã sã lucrezi într-o școalã, indiferent de profilul ei, v-ati

rizate de propriul lor elev Corciova, bombardate de el cu ghivece de flori și bolovani, au ajuns sã cãrã telefonice și urore miliție pentru a putea ieși din cancelãria unde toamã avusesse loc o sedință? Atunci cine se ajunge la solicitarea sprãjiniului organelor de stat, putem vorbi de educația cetățeanului aflat pe bãnțele școlii? Da, s-a spus prea bine cã ar fi trebuit s-o facã organizația U.T.C., colectivului însuși, cadrele didactice. Toarãși profesori din școlile de meserii, nu invocã lipsa dumineavostãrã de pregãtire pedagogicã! În momentul cînd alți acceptã sã lucrezi într-o școalã, indiferent de profilul ei, v-ati

Cum se nasc infractorii?

lucru din partea școlii, admițindu-se doar teoretic cã școala și familia sînt factori educãtivi ce se completeazã reciproc. Iar rezultatele acestei practici reproșabile se vãd. Iatã: Jordan Ion, Vasile Nicolae, Nicolar Nicolae, Marcincsi Nicolae se obișnuirã cu parazitismul, trîndvînd pe spinãrea familiei, dormind ziua și are dreptul la puținã libertate în tinerete”, cã la 16 ani mintea nu e încă prea coaptã și cã, trecînd timpul, se va coace de la sine. Încît puțil mamei (sau eventual al tatii) va cere

singur, cu hotãrire și entuziasm, sã i se deã prilejul sã munceascã alãturi de ceilãlți tineri, sã se cãrã telefonice și urore miliție pentru a putea ieși din cancelãria unde toamã avusesse loc o sedință? Atunci cine se ajunge la solicitarea sprãjiniului organelor de stat, putem vorbi de educația cetățeanului aflat pe bãnțele școlii? Da, s-a spus prea bine cã ar fi trebuit s-o facã organizația U.T.C., colectivului însuși, cadrele didactice. Toarãși profesori din școlile de meserii, nu invocã lipsa dumineavostãrã de pregãtire pedagogicã! În momentul cînd alți acceptã sã lucrezi într-o școalã, indiferent de profilul ei, v-ati

Îatã, așadar, cum se nasc infractorii. Sînt doar cîteva radiografii în hãțșurile unor cazuri rezolvate de miliție sau aflate în curs de cercetare, radiografii care reprezintã de fapt un semnal de alarmã și pentru alte colective școlii, familii unde mai persistã condiții favorabile apariției unor abateri de la normele conviețuirii corecte în societate. Aceștor factori, împreună cu organizațiile U. T. C., le revine sarcina de mare rãspundere de a veghea la salubritatea climatului moral din colectivele respective, de a contribui efectiv la educarea judicioasã a indivizilor, prin muncã și cinste, pentru pregãtirea lui în vederea unei exemplare vieți cetățenești, corespondente eticii socialiste și aspirațiilor legitime ale fiecãrui dintre noi.

Pasiunea arheologiei

(Urmare din pag. 1)

versurile geniului bacovian. Poetul vorbea prin 1956 cu deplinã mîndrie, lumii noastre românești: „Mi-am realizat / Toate profesiile / Politice / Sint fericit... / Frumos / Este cerul / Senin, sau minios, / Un aforism celebru / Te face sã trãiești... / Nu-i miini, / Nici ozi / Nici ieri, / Timpul. („Cogito”).

Deseri, un gest de „arheologie blindã” devine descoperirea sensurilor unei cãrți uitate pe nedrept, sau a unui op care la vremea apariției sale își depășise cu prisosință timpul adevãrat al înțelegerii și prejuriilor. Vorbim despre genii și vorbele noastre rãmîn legate de lucruri de un imens interes pentru contemporani. Reconsiderãm proiecte în ne mîndrim cã au existat asemenea oameni minunați care le-au gîndit și-au trecut pe strãzile sau pe drumurile pe care cãdeam, zãboviti azi noi; oameni care gîndeau rachetele lumii moderne, abșturi de planoare și reactoroare. Oamenii care au fost, oameni care sînt, oameni care vor fi!

Cum se nasc infractorii?

lucru din partea școlii, admițindu-se doar teoretic cã școala și familia sînt factori educãtivi ce se completeazã reciproc. Iar rezultatele acestei practici reproșabile se vãd. Iatã: Jordan Ion, Vasile Nicolae, Nicolar Nicolae, Marcincsi Nicolae se obișnuirã cu parazitismul, trîndvînd pe spinãrea familiei, dormind ziua și are dreptul la puținã libertate în tinerete”, cã la 16 ani mintea nu e încă prea coaptã și cã, trecînd timpul, se va coace de la sine. Încît puțil mamei (sau eventual al tatii) va cere

Îatã, așadar, cum se nasc infractorii. Sînt doar cîteva radiografii în hãțșurile unor cazuri rezolvate de miliție sau aflate în curs de cercetare, radiografii care reprezintã de fapt un semnal de alarmã și pentru alte colective școlii, familii unde mai persistã condiții favorabile apariției unor abateri de la normele conviețuirii corecte în societate. Aceștor factori, împreună cu organizațiile U. T. C., le revine sarcina de mare rãspundere de a veghea la salubritatea climatului moral din colectivele respective, de a contribui efectiv la educarea judicioasã a indivizilor, prin muncã și cinste, pentru pregãtirea lui în vederea unei exemplare vieți cetățenești, corespondente eticii socialiste și aspirațiilor legitime ale fiecãrui dintre noi.

Cum se nasc infractorii?

lucru din partea școlii, admițindu-se doar teoretic cã școala și familia sînt factori educãtivi ce se completeazã reciproc. Iar rezultatele acestei practici reproșabile se vãd. Iatã: Jordan Ion, Vasile Nicolae, Nicolar Nicolae, Marcincsi Nicolae se obișnuirã cu parazitismul, trîndvînd pe spinãrea familiei, dormind ziua și are dreptul la puținã libertate în tinerete”, cã la 16 ani mintea nu e încă prea coaptã și cã, trecînd timpul, se va coace de la sine. Încît puțil mamei (sau eventual al tatii) va cere

Îatã, așadar, cum se nasc infractorii. Sînt doar cîteva radiografii în hãțșurile unor cazuri rezolvate de miliție sau aflate în curs de cercetare, radiografii care reprezintã de fapt un semnal de alarmã și pentru alte colective școlii, familii unde mai persistã condiții favorabile apariției unor abateri de la normele conviețuirii corecte în societate. Aceștor factori, împreună cu organizațiile U. T. C., le revine sarcina de mare rãspundere de a veghea la salubritatea climatului moral din colectivele respective, de a contribui efectiv la educarea judicioasã a indivizilor, prin muncã și cinste, pentru pregãtirea lui în vederea unei exemplare vieți cetățenești, corespondente eticii socialiste și aspirațiilor legitime ale fiecãrui dintre noi.

Cum se nasc infractorii?

lucru din partea școlii, admițindu-se doar teoretic cã școala și familia sînt factori educãtivi ce se completeazã reciproc. Iar rezultatele acestei practici reproșabile se vãd. Iatã: Jordan Ion, Vasile Nicolae, Nicolar Nicolae, Marcincsi Nicolae se obișnuirã cu parazitismul, trîndvînd pe spinãrea familiei, dormind ziua și are dreptul la puținã libertate în tinerete”, cã la 16 ani mintea nu e încă prea coaptã și cã, trecînd timpul, se va coace de la sine. Încît puțil mamei (sau eventual al tatii) va cere

Îatã, așadar, cum se nasc infractorii. Sînt doar cîteva radiografii în hãțșurile unor cazuri rezolvate de miliție sau aflate în curs de cercetare, radiografii care reprezintã de fapt un semnal de alarmã și pentru alte colective școlii, familii unde mai persistã condiții favorabile apariției unor abateri de la normele conviețuirii corecte în societate. Aceștor factori, împreună cu organizațiile U. T. C., le revine sarcina de mare rãspundere de a veghea la salubritatea climatului moral din colectivele respective, de a contribui efectiv la educarea judicioasã a indivizilor, prin muncã și cinste, pentru pregãtirea lui în vederea unei exemplare vieți cetățenești, corespondente eticii socialiste și aspirațiilor legitime ale fiecãrui dintre noi.

popularã, vorbe din bãtrîni, privesc cu patimã locurile bãnuite a ascunde comori ale unor vîșii apuse, citesc volume frãuște, cronici, citesc în creșterea frãului de iarbã și într-o bunã zãdãrniciã se aralã în luptã cu vînturile zilei; aici strãmășii noștri au trãit, aici s-au bucurat și-au rãscãlțat dreptii și fãrã de teamã copii și tinerii. Aici cu toții nu ridicãt ziduri de apãrare împotriva dumanilor. Lingã vește trele sfînte au învîrșit roșile și s-au numit artiști, au supus lutul, osul, arama și aurul fontezilor lor.

# TRANSPORTURILE ROMÂNEȘTI

## La ora marilor viteze...

În ultimii ani, transporturile din țara noastră au avut de făcut față unor sarcini mereu sporite fiind chemate să răspundă cu promptitudine cerințelor industriei, agriculturii, domeniului social, să asigure mărfurilor și călătorilor o circulație sigură, rapidă și ieftină.

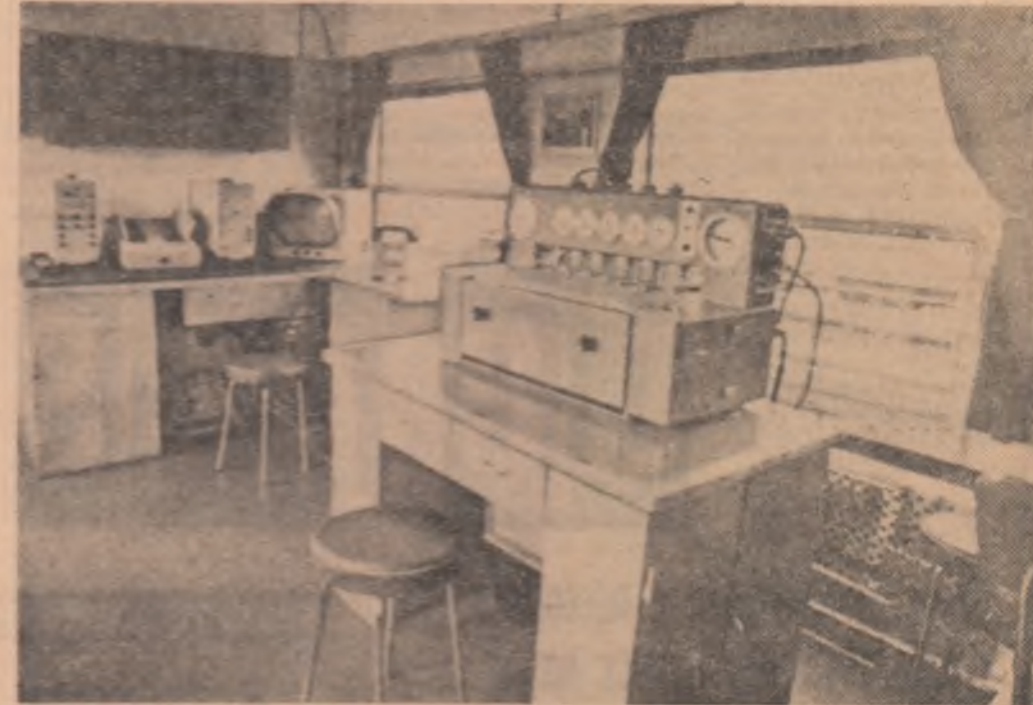
Anul 1971 marchează începutul unei etape ce va conferi noi dimensiuni activității în acest domeniu. Până la sfârșitul ciclului se vor dubla încă 890 km. de linie, se vor electrica alți 850 km., urmind ca ponderea tracțiunii moderne cu locomotive electrice și diesel să ajungă la 95 la sută. Parcul auto va fi dotat în actualul cincinal cu peste 28 000 autocamioane și 5 600 autobuze cu grad

sporit de confort, în timp ce transportul aerian va mai primi zecile avioane mici de mare capacitate pentru traficul internațional și 8 avioane pentru traficul intern. Însă, sporurile și cu toate acestea în următorii cinci ani și flota maritimă a țării va crește de peste 2,5 ori, ajungând ca în 1975 să însumeze peste 1 300 000 t.d.w.

Mare parte din succesele obținute pînă acum, ca și din realizările viitoare, poartă și vor purta amprenta INSTITUTULUI DE STUDII ȘI CERCETĂRI TRANSPORTURI din Capitală. Prezentăm în această pagină câteva din preocupările actuale ale specialiștilor acestui institut.

După cum ne spune ing. Clement Ionescu, director adjunct științific: Cîteva cifre consider că sintetizează creșterea

calitativă și cantitativă a activității Institutului în perioada următoare. Durata medie de cercetare, care în perioada 1966-1971 a fost de 26 de luni pentru o temă, se va reduce în actualul cincinal la 19 luni. Concomitent cu creșterea investițiilor destinate cercetării, se va realiza în următorii cinci ani o dublare a eficienței economice ce revine fiecărui leu investit. Dotarea masivă în următorii ani cu noi mijloace de transport, implică pentru colectivul nostru sarcini sporite în problema automatizării complexe a stațiilor de triaj, optimizării proceselor de transport și, mai ales, ca linia directoare, valorificarea rapidă și cu maximum de eficiență a cercetării în producție.



Aspect din regional-laborator al I.S.C.T. destinat încercării sistemelor de frinare la vagoane și locomotive

### NUMEROASE POSSIBILITĂȚI DE REDUCERE A IMPORTULUI

„Printre realizările obținute de I.S.C.T. — ne spune ing. SOCRATE GAVALĂ, șeful sectorului organizarea cercetării — trebuie să menționăm și importanțele lucrării privind înlocuirea unor materiale deficitare sau elaborarea de noi produse indigene înlocuitoare a produselor din import. Numai prin rezolvarea în cadrul laboratorului de chimie a problemei utilizării unui produs românesc pentru decalaminarea schimbătorilor de căldură de la locomotivele diesel-electrice se obține o economie anuală de 150 000 lei valută”.

De altfel, tot acest laborator îi aparține și obținerea muștelor pentru funcționile conductoarelor caburilor cu peste 100 de fire, renumindu-se astfel la importul de muște Pinelli. Urmărirea în prezent a comportării celor 13 lubrefianți utilizați la locomotive și a unsoarelor destinate rulmenților de la L.D.E. și vagoane, indică calitatea corespunzătoare a produselor românești.

Tot ca o dovadă a capacității de gândire și creație a specialiștilor noștri se poate consemna studiul menit să optimizeze instalația de redresare de pe locomotivă electrică. Referitor la această realizare, dr. ing. THEODOR BALTAȘ, ne spune: S-a ajuns la concluzia că se poate renunța la protecția redresoarelor prin scurtcircuituri, menținându-se numărul actual de diode legate în paralel. Se evită în acest fel importul de echipament de protecție a redresoarelor, ceea ce are ca finalizare o economie anuală de circa 8 milioane lei valută”.

## Destul de des 140 Km/h. Uneori chiar... 200 Km/h.

Viteza de 45 km. pe oră era performanța anului 1869. Cea de 140 km/h — o performanță generalizată la nivelul anului 1972 pe câteva magistrale. De ce „generalizată”? Pentru că în sensul adevărat al cuvintelor, performanța o vor constitui vitezele cu caracter experimental de 180 și 200 km. pe oră. Dincolo de aceste ultime cifre se ascund însă multiple măsuri menite să dea cale liberă circulației cu viteze sporite. Trebuiesc ameliorate curbile, centralizate electrodinamic stațiile, introduse alte semnalizări și, mai ales, adaptat parcul de vagoane la noile cerințe. Pentru ca un vagon de marfă să poată fi remorcat de locomotivă diesel sau electrică la 80 km/h., sint necesare modificări la suspensie, dotarea lui cu frînă de mare capacitate, consolidarea aparatului de tracțiune, etc. Referitor la această din urmă intervenție, merită subliniată contribuția substanțială pe care colectivul Institutului, ca reprezentant al țării noastre în problema respectivă, și-a adus-o alături de specialiștii din țările

membră ale C.A.E.R., la introducerea cuplei automate. Este o acțiune menită să ducă, peste ani, spre muzeu, profesia de manevrant — om aflat permanent printre vagoane pentru a le lega. Astăzi, cînd se pune tot mai pregnant problema dezvoltării armonioase a tuturor ramurilor de transport, se simte nevoia stringentă a concentrării traficului de stații. Cercetările au arătat că transporturile de coletărie se pot efectua mult mai convenabil și economic prin numai 165 de stații, în locul actualului 1081.

Viteza de care aminteam la început impune ca toate aceste prefaceri să se efectueze în... viteză. Motiv pentru care s-a apelat la ajutorul calculatorului electronic. Elaborarea graficului de circulație — lucrare de o deosebită complexitate — reprezintă o adevărată operă de organizare a căilor ferate. Calculatorul nu numai că determină capacitățile maxime de circulație, dar efectuează în 10 minute exact ce făcea un grafician în șapte zile!

Și tot viteza a determinat o modernizare a însăși cercetării,

I.S.C.T. fiind primul institut din țară ce utilizează în planificarea, conducerea și urmărirea activității, tehnica și metoda de calcul a teoriei grafelor. Procedul a ieșit chiar din sfera aplicațiilor în institut, găsindu-și utilizarea concretă pe teren. Menționăm în acest sens rezultatele obținute la programarea unor lucrări de refacție, cu ajutorul teoriei grafelor, de către inginerii CORNEL LUPU și SOCRATE GAVALĂ, de la I.S.C.T. și inginer JEAN BUHMAN de la regionala C.F.R. Iași. S-a eliminat astfel o posibilă tergiversare a deschiderii lucrărilor, întrucît complexitatea de factori ce concurează la pregătirea activității șantierului nu o dată a constituit cauza unor decalări de termene, cu consecințe nefavorabile asupra capacității de transport și a regularității circulației.

### FILE DIN ISTORIA TRANSPORTURILOR IN ROMANIA

- 1869. Pe Dunăre navighează prima navă pentru pasageri cu propulsie mecanică, a administrativ românesc, de remorcat și navele turistice de transport în Delta Dunării.
- 1880. La 1 noiembrie, se inaugurează prima linie de cale ferată construită pe teritoriul României: Oravita — Bistrița.
- 1885. În dimineața zilei de 21 octombrie, înădrul mecanic Nicolae Tinăse pune în mișcare locomotivă ce însoțea prima linie de cale ferată realizată în Principatul Moldaviei și în același timp prima cale ferată a Bucureștilor: Filare — Giurgiu.
- 1924. Este inaugurată prima cursă aeriană internă de către Societatea anonimă română de transport aerian care este înlocuită ulterior de cea mai tirată de L.A.R.E.S. — Linia aeriene române exploatare de stat.
- 1935. Cu un parc inițial de 21 autobuze, 12 subcamioane și 4 autoturisme, se organizează primele transporturi cu autovehiculele statului.

## CIRCULAȚIE SIGURĂ PE... DEȘURI INDUSTRIALE

Valorificarea superioară a tuturor resurselor, a întregii game de materii prime ce ne stau la dispoziție — într-o din tendințele ce domină astăzi preocupările specialiștilor din toate domeniile de activitate. Cu atât mai necesare devin aceste preocupări cînd ne aflăm în perimetrul unor acțiuni ce implică înestăviri mari, așa cum este cazul construcției și modernizării de drumuri. Mai mult de 2 000 km. de drumuri se modernizează în fiecare an, deschizînd noi căi și direcții de circulație, de confort sporit. Pentru aceasta însă se încetează între 500 000 și 1 000 000 lei pentru fiecare kilometru modernizat. Am făcut loc acestor cifre spre a crea imaginesc completă a eforturilor finan-

ciare necesare aducerii celor 70 000 km de drumuri, cit măsură pînă în prezent rutier al țării. În curubă, apare firesc interesul specialiștilor din secția de construcție și întreținere a drumurilor să reducă uzura la înscirerea vehi-

cului în viraje. Ținînd seama de pericolul de deraiere pe care-l reprezintă șinele uzate, este nevoie ca la 7-8 luni în curbe acestea să fie schimbate. Și totuși nu se poate prelungi durata lor de exploatare? Variantele utilizate pînă acum ca experiment dovedesc că da. Bunoară, prin realizarea unui dispozitiv ușor manevrabil

care necesare aducerii celor 70 000 km de drumuri, cit măsură pînă în prezent rutier al țării. În curubă, apare firesc interesul specialiștilor din secția de construcție și întreținere a drumurilor să reducă uzura la înscirerea vehi-

## Utilizarea... „inutilizabilelor”

Elaborarea atît a procedurii cit și a utilajelor pentru încărcarea și recondiționarea fusurilor osoilor cu rulmenți, se înscrie în tendința de asigurare a reîntririi pieselor considerate ca neutilizabile în circuitul de funcționare. Sutele de fusuri uzate sub dimensiunea minimă admisă aveau aceeași soartă: materie primă pentru furnale. Dar în aceste zile un număr de 80 de fusuri se comportă excelent în probe, la 20 de vagoane de marfă, după ce au fost încă-

cate cu metal și supuse operațiilor normale de prelucrare și rectificare.

O perioadă de folosire și mai scurtă ca a fusurilor o au inimile de incrușcare — adică punctele de ramificație a căilor ferate. Avînd în vedere faptul că acestea se schimbă destul de des în comparație cu restul liniei, ne putem da seama de eforturile valutar care se fac pentru procurarea lor din import. Tehnologia de reparare prin sudură, pusă la punct în institut, oferă posi-

bilitatea recondiționării inimilor de incrușcare, de 2-3 ori, timpul de utilizare cunoscut astfel o creștere sensibilă.

La I.S.C.T. se efectuează studii și pentru stabilirea regimurilor optime de rodaj și pentru utilizarea noilor tipuri de lubrefianți la rodarea motoarelor auto după reparații generale. Experimentările efectuate în primul semestru al acestui an la trei uzine de reparații din țară, au dat rezultate ce au determinat extinderea noilor tehnologii de plan național. Adăugînd la economiile de 2 milioane lei — ce se realizează în acest an numai la reparațiile prevăzute a se efectua prin unitățile M.T.Tc. — calitatea superioară a lucrărilor și funcționarea prelungită a motorului în exploatare, avem imaginea completă a importanței celor două teme.

La capătul prezentării unei părți din realizările Institutului de studii și cercetări transporturi, se cuvine o precizare: media de vîrstă a salariaților este sub 35 de ani, jumătate din totalul personalului fiind tineri muncitori, tehnicieni și absolvenți ai institutelor de învățămînt superior. „Faptul că numele acestor tineri — remarcă inginerul VASILE DINCESCU, secretarul comitetului U.T.C. — apare legat de realizările de prestigiu ale institutului, nu este întâmplător. „Secretul” constă în stimularea activității de creație a tinerilor, a încrederea în posibilitățile lor de a obține încă din primii ani de activitate rezultate valoroase. Un rol deosebit în acest sens îl au microsesiunile științifice pe care le organizăm în fiecare an. În cadrul lor, tinerii specialiști expun problemele studiate din inițiativă proprie. Pe lingă ce se dovedesc un veritabil schimb de experiență, acțiunile acestea se soldează în final cu includerea în activitatea secțiilor a unor teme de un deosebit interes. Așa s-au putut realiza lucrurile pe sesizorul fotoelectric pentru determinarea scintelierii la colectoarele mașinilor electrice — autori inginerii IONEL SCORȚEANU și ALEXANDRU LAPUȘEANU — realizare înregistrată ca invenție sau cu primul releu electronic pulsator pentru nou cod de semnalizare C.F.R. conceput de inginerii AUREL BALICA și GHEORGHE BARBU.

În viitor, pe măsura sporirii sarcinilor ce revin institutului, tinerii specialiști își vor concentra eforturile pe a împune cu întregul colectiv să realizeze o treaptă calitativă superioară, înțelegând activitatea de studii și cercetări”.

Pagină realizată de ing. IOAN VOICU

## CU CE VOM CĂLĂTORI ?

Întrebați astfel, salariații de la I.S.C.T. ne-au dat mai multe răspunsuri, toate fiind în funcție de nouătile de care, mai devreme sau mai tîrziu, vom beneficia cu toții. Una din problemele cele mai importante pentru transportul de călători este, fără îndoială, legată de posibilitatea deplasării rapide a salariaților în jurul marilor centre industriale. Un pas înainte în acest sens, îl va reprezenta trecerea

## DE LA „POFTIȚI ÎN VAGOANE” LA „POFTIȚI ÎN RAME”

De fapt, denumirea exactă a noului mijloc de transport va fi „ramă automotoare electrică”. Aceasta va consta din 4 vagoane de călători, echipate la extremitățile garniturii cu câte un post de conducere. Deocamdată, preocuparea principală constă în a se folosi numai elemente existente: motoare de tracțiune, redresoare, elemente de comandă etc. pentru a nu se cerce la import. „Rama” va utiliza la început tracțiunea electrică, dar în viitor va putea fi adaptată și pentru acțiunea diesel. Vagoanele prevăzute cu un sistem de uși care să asigure un acces rapid, vor permite crearea unui sistem suburban de transport, mai ales că se ține spre obținerea de accelerații și decelerații mari în scopul reducerii timpului de mers. Viteza de 120 km pe oră, ca și faptul să asemea garniturii nu trebuiesc întoarse la capul liniei (putînd fi conduse de la ambele extremități) vor contribui la eficiența noului sistem.

Referitor la ultima caracteristică — lipsa nevoii de a întoarce garnitura — trebuie să amintim și tema aflată acum în cercetare în laboratorul de diestele al secției de material roulant, temă ce se va finaliza cu

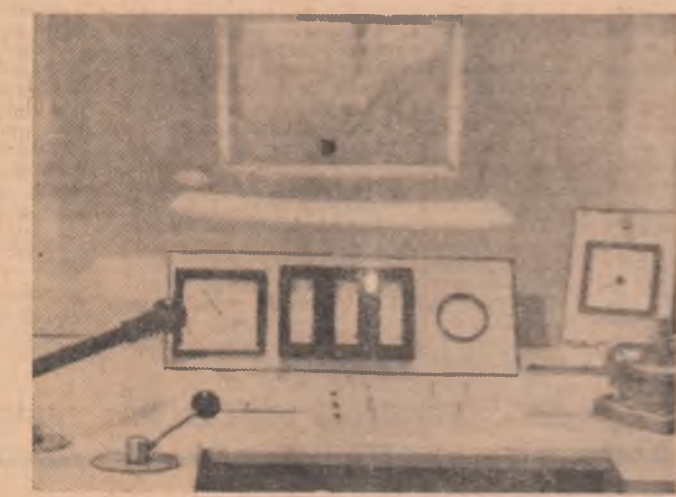
## CONDUCEREA TRENULUI DE LA URMA

În 1972 va începe execuția prototipului acestui tren a cărui deplasare va putea fi comandată de la urma garniturii. Lucrul va deveni posibil prin dotarea unor vagoane cu cabină de comandă ca și prin dispunerea pe un număr mai mare de vagoane a utilităților necesare transmiterii comenzilor la locomotivă (conducere, cabluri etc.). Importanța temei de care se ocupă colectivul condus de inginerii VIRGIL GHITESCU și THEODOR DONCIU rezultă din câteva avantaje: reducerea timpilor de staționare în stații a trenului pentru schimbarea locomotivei de la un capăt la celălalt, eliminarea blocării liniilor pentru manevra de schimbare a locomotivei (timp în care alie trenuri așteaptă la semnalul de intrare în stație) etc.

## Încă o zală pentru „lanțul frigului”

La 17 august 1970, din stația București — Basarab a plecat spre Brașov primul tren special de transconținare. România se integra astfel în sistemul de circulație a mărfurilor considerat a reprezenta în lume o adevărată revoluție în tehnica transporturilor. Circuitul fabricație — impachetare — paletizare — introducere în containere — transport — depozitare în magazii, nu numai că protejează mărfurile de orice fel de deteriorare, dar asigură și o perfectă ritmicitate a livrărilor. În țara noastră, transconținarea — această „încăpere” comună și accesibilă tuturor mijloacelor de transport — ajunge în maximum 24 de ore în orice punct al teritoriului, față de 3,6-3,8 zile cit îi sint necesare vagonului de marfă pentru parcurgerea aceleiași distanțe.

Motive pentru care la secția de specialitate a I.S.C.T. se are în vedere — după ce au fost încercate cu succes transconținările închise de 10 și 20 tone, deschise de 20 tone, semiorcnițe speciale etc. — înzestrarea parcului de transport cu transconținare pentru lincile și cu încăperi frigorifice. Acestea din urmă vor oferi posibilitatea încorporării din și pentru țara noastră, pe tot timpul anului, a mărfurilor perisabile, ce au nevoie de condiții speciale de depozitare. Se are în vedere și deschiderea — în acest cincinal — a primelor linii navale transconținare și ca și studierea trecerii în perspectivă la același gen de transport și de marile cargouri aeriene.



În 1936 se înființează serviciul psihotehnic C.F.R. A fost fără îndoială un preludeu al activității ce o desfășoară astăzi laboratorul medicopsihologic de la I.S.C.T. Cercetările cu caracter ergonomic au scos la iveală date interesante privind limitele capacității de adaptare a organismului mecanicilor de locomotivă, impiegiților de mișcare și operatorilor,

la efortul neuro-psihic, stabilitudine pe criterii științifice regimul de muncă și odihnă pentru acest personal.

Printre succesele colectivele de cercetare din acest laborator se înscriu aparatele originale realizate în colaborare cu secția de automatizări și prototipuri. Simulatorul pentru examinarea psihologică a mecanicilor de mișcare și operatorilor,

care are caracter de invenție. Aparate similare au fost realizate și pentru examinarea manevranților-acar, șoferilor de manevră și impiegiților de mișcare.

În momentul de față în școlile feroviare de calificare se experimentează metodologia considerată a fi cea mai indicată în scopul introducerii în cămîntului programat.

În 1936 se înființează serviciul psihotehnic C.F.R. A fost fără îndoială un preludeu al activității ce o desfășoară astăzi laboratorul medicopsihologic de la I.S.C.T. Cercetările cu caracter ergonomic au scos la iveală date interesante privind limitele capacității de adaptare a organismului mecanicilor de locomotivă, impiegiților de mișcare și operatorilor,

care are caracter de invenție. Aparate similare au fost realizate și pentru examinarea manevranților-acar, șoferilor de manevră și impiegiților de mișcare.

În momentul de față în școlile feroviare de calificare se experimentează metodologia considerată a fi cea mai indicată în scopul introducerii în cămîntului programat.

## FEBRA ROTILOR DE TREN

• DE CE NU LUCESC ȘINELE ÎN PANTA • ESTE DISTANȚA DINTRE ȘINE EGALĂ ÎN TOATE ZONELE?

pericol de rupere a trenului. În schimb, avantajele economice ale utilizării frinei roscatice sint substanțiale: anual, numai la trenurile ce circula pe magistrala București—Brașov se economisesc sahoți în greutate de 829 tone.

Un alt „punct nevralgic” al căii ferate, unde uzura este ac-

centuată, îl constituie curbile și mai ales șina exterioră a acestora. Cum mai mult de un șfert din rețeaua feroviară a țării este în curbă, apare firesc interesul specialiștilor din secția de construcție și întreținere a căii pentru găsirea unor soluții menite să reducă uzura la înscirerea vehi-

punctul de vedere al rezultatelor cercetării în sine ni se pare și o altă cifră: pentru fiecare leu investit în această temă, eficiența este de 12,70 lei.

Nu mai puțin interesantă este și ideea reducerii supralărgirii ecartamentului (distanța dintre și punctul de vedere al rezultatelor cercetării în sine ni se pare și o altă cifră: pentru fiecare leu investit în această temă, eficiența este de 12,70 lei.

Nu mai puțin interesantă este și ideea reducerii supralărgirii ecartamentului (distanța dintre și punctul de vedere al rezultatelor cercetării în sine ni se pare și o altă cifră: pentru fiecare leu investit în această temă, eficiența este de 12,70 lei.

