

SĂRBĂTORIREA SEMICENTENARULUI UZINEI DE AUTOCAMIOANE DIN BRAȘOV



(Urmare din pag. 1)

de stat sînt împlinați de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Constantin Cihiță, prim-secretar al Comitetului municipal Brașov al P. C. R., ing. Gheorghe Trică, directorul general al Centralei industriale de autocamioane și tractoare, director general al uzinei, Pavel Ștefan, secretar al Consiliului Central al U.G.S.R., de reprezentanți ai conducerei întreprinderii și un mare număr de muncitori, tehnicieni și ingineri. Populația muncitoare a uzinei ovaționează îndelung, aplaudă, scandează „Ceaușescu—P.C.R.”. Tinerii în salopete albastre înconjură cu dragoste pe secretarul general al partidului, pe ceilalți oaspeți; un grup de fete îmbracă buchete de flori. Buchete de flori oferă și pionierii, tinerii muncitori, tehnicienii, inginerii ai industriei brașovene.

Creată în 1921 sub denumirea de fabrica românească de locomotive și vagoane, actuala unitate industrială pentru producția de autocamioane s-a făcut cunoscută îndeosebi în ultimul sfert de veac, câștigându-și un binemeritat renume nu numai în țară, dar și peste hotarele, autocamioane purtînd marca „Astra” au devenit o marcă cunoscută în numeroase țări ale lumii.

Se poate spune că România, ca țară a progresului tehnic, s-a făcut cunoscută în bună măsură și prin capacitatea creatoare a colectivului de muncitori și specialiști de la această întreprindere.

Uzina sărbătorită este cunoscută și prin bogatele ei tradiții revoluționare. Muncitorimea de la „Astra” — cum s-a mai numit pe parcursul vremii întreprinderea — s-a situat în primele rînduri ale luptei maselor populare conduse de partidul comunist împotriva asuprii și exploatării, pentru transformări democratice, pentru libertatea și independența patriei. După eliberare, colectivul uzinei a luat activă parte la toate marile profeții politice. Sînt cunoscute, de asemenea, contribuția meri-

torie a acestei unități, rolul ei deosebit în relucarea și modernizarea unor ramuri industriale de vîrstă înscălmîțate pentru economia națională.

Din 1953, când s-a hotărît să se pună în țara noastră temelie unei ramuri noi a industriei noastre socialiste, construcția de autocamioane, sarcină încredințată colectivului brașovean, muncitorii, inginerii, tehnicienii uzinei au trebuit să depună eforturi deosebite pentru realizarea profesională și materială tehnică.

Secretarul general al partidului, ceilalți conducători de partid și de stat au învățat să lucreze împreună cu muncitorii în activități importante ale întreprinderii.

În fața unei muniții, a unor probleme tehnice și științifice, cu o mare simplitate și eficacitate, au apărut în zilele noastre unele exemple de încredințare deosebită pe care le vedem în activitatea de zi cu zi a muncitorilor și inginerilor ai industriei brașovene.

Creată în 1921 sub denumirea de fabrica românească de locomotive și vagoane, actuala unitate industrială pentru producția de autocamioane s-a făcut cunoscută îndeosebi în ultimul sfert de veac, câștigându-și un binemeritat renume nu numai în țară, dar și peste hotarele, autocamioane purtînd marca „Astra” au devenit o marcă cunoscută în numeroase țări ale lumii.

Se poate spune că România, ca țară a progresului tehnic, s-a făcut cunoscută în bună măsură și prin capacitatea creatoare a colectivului de muncitori și specialiști de la această întreprindere.

Uzina sărbătorită este cunoscută și prin bogatele ei tradiții revoluționare. Muncitorimea de la „Astra” — cum s-a mai numit pe parcursul vremii întreprinderea — s-a situat în primele rînduri ale luptei maselor populare conduse de partidul comunist împotriva asuprii și exploatării, pentru transformări democratice, pentru libertatea și independența patriei. După eliberare, colectivul uzinei a luat activă parte la toate marile profeții politice. Sînt cunoscute, de asemenea, contribuția meri-

de a acestor unități, rolul ei deosebit în relucarea și modernizarea unor ramuri industriale de vîrstă înscălmîțate pentru economia națională.

Din 1953, când s-a hotărît să se pună în țara noastră temelie unei ramuri noi a industriei noastre socialiste, construcția de autocamioane, sarcină încredințată colectivului brașovean, muncitorii, inginerii, tehnicienii uzinei au trebuit să depună eforturi deosebite pentru realizarea profesională și materială tehnică.

Secretarul general al partidului, ceilalți conducători de partid și de stat au învățat să lucreze împreună cu muncitorii în activități importante ale întreprinderii.

În fața unei muniții, a unor probleme tehnice și științifice, cu o mare simplitate și eficacitate, au apărut în zilele noastre unele exemple de încredințare deosebită pe care le vedem în activitatea de zi cu zi a muncitorilor și inginerilor ai industriei brașovene.

Creată în 1921 sub denumirea de fabrica românească de locomotive și vagoane, actuala unitate industrială pentru producția de autocamioane s-a făcut cunoscută îndeosebi în ultimul sfert de veac, câștigându-și un binemeritat renume nu numai în țară, dar și peste hotarele, autocamioane purtînd marca „Astra” au devenit o marcă cunoscută în numeroase țări ale lumii.

Se poate spune că România, ca țară a progresului tehnic, s-a făcut cunoscută în bună măsură și prin capacitatea creatoare a colectivului de muncitori și specialiști de la această întreprindere.

Uzina sărbătorită este cunoscută și prin bogatele ei tradiții revoluționare. Muncitorimea de la „Astra” — cum s-a mai numit pe parcursul vremii întreprinderea — s-a situat în primele rînduri ale luptei maselor populare conduse de partidul comunist împotriva asuprii și exploatării, pentru transformări democratice, pentru libertatea și independența patriei. După eliberare, colectivul uzinei a luat activă parte la toate marile profeții politice. Sînt cunoscute, de asemenea, contribuția meri-

de a acestor unități, rolul ei deosebit în relucarea și modernizarea unor ramuri industriale de vîrstă înscălmîțate pentru economia națională.

Din 1953, când s-a hotărît să se pună în țara noastră temelie unei ramuri noi a industriei noastre socialiste, construcția de autocamioane, sarcină încredințată colectivului brașovean, muncitorii, inginerii, tehnicienii uzinei au trebuit să depună eforturi deosebite pentru realizarea profesională și materială tehnică.

Secretarul general al partidului, ceilalți conducători de partid și de stat au învățat să lucreze împreună cu muncitorii în activități importante ale întreprinderii.

În fața unei muniții, a unor probleme tehnice și științifice, cu o mare simplitate și eficacitate, au apărut în zilele noastre unele exemple de încredințare deosebită pe care le vedem în activitatea de zi cu zi a muncitorilor și inginerilor ai industriei brașovene.

Creată în 1921 sub denumirea de fabrica românească de locomotive și vagoane, actuala unitate industrială pentru producția de autocamioane s-a făcut cunoscută îndeosebi în ultimul sfert de veac, câștigându-și un binemeritat renume nu numai în țară, dar și peste hotarele, autocamioane purtînd marca „Astra” au devenit o marcă cunoscută în numeroase țări ale lumii.

Se poate spune că România, ca țară a progresului tehnic, s-a făcut cunoscută în bună măsură și prin capacitatea creatoare a colectivului de muncitori și specialiști de la această întreprindere.

Uzina sărbătorită este cunoscută și prin bogatele ei tradiții revoluționare. Muncitorimea de la „Astra” — cum s-a mai numit pe parcursul vremii întreprinderea — s-a situat în primele rînduri ale luptei maselor populare conduse de partidul comunist împotriva asuprii și exploatării, pentru transformări democratice, pentru libertatea și independența patriei. După eliberare, colectivul uzinei a luat activă parte la toate marile profeții politice. Sînt cunoscute, de asemenea, contribuția meri-

de a acestor unități, rolul ei deosebit în relucarea și modernizarea unor ramuri industriale de vîrstă înscălmîțate pentru economia națională.

Din 1953, când s-a hotărît să se pună în țara noastră temelie unei ramuri noi a industriei noastre socialiste, construcția de autocamioane, sarcină încredințată colectivului brașovean, muncitorii, inginerii, tehnicienii uzinei au trebuit să depună eforturi deosebite pentru realizarea profesională și materială tehnică.

Secretarul general al partidului, ceilalți conducători de partid și de stat au învățat să lucreze împreună cu muncitorii în activități importante ale întreprinderii.

În fața unei muniții, a unor probleme tehnice și științifice, cu o mare simplitate și eficacitate, au apărut în zilele noastre unele exemple de încredințare deosebită pe care le vedem în activitatea de zi cu zi a muncitorilor și inginerilor ai industriei brașovene.

Creată în 1921 sub denumirea de fabrica românească de locomotive și vagoane, actuala unitate industrială pentru producția de autocamioane s-a făcut cunoscută îndeosebi în ultimul sfert de veac, câștigându-și un binemeritat renume nu numai în țară, dar și peste hotarele, autocamioane purtînd marca „Astra” au devenit o marcă cunoscută în numeroase țări ale lumii.

Se poate spune că România, ca țară a progresului tehnic, s-a făcut cunoscută în bună măsură și prin capacitatea creatoare a colectivului de muncitori și specialiști de la această întreprindere.

Uzina sărbătorită este cunoscută și prin bogatele ei tradiții revoluționare. Muncitorimea de la „Astra” — cum s-a mai numit pe parcursul vremii întreprinderea — s-a situat în primele rînduri ale luptei maselor populare conduse de partidul comunist împotriva asuprii și exploatării, pentru transformări democratice, pentru libertatea și independența patriei. După eliberare, colectivul uzinei a luat activă parte la toate marile profeții politice. Sînt cunoscute, de asemenea, contribuția meri-

de a acestor unități, rolul ei deosebit în relucarea și modernizarea unor ramuri industriale de vîrstă înscălmîțate pentru economia națională.

Din 1953, când s-a hotărît să se pună în țara noastră temelie unei ramuri noi a industriei noastre socialiste, construcția de autocamioane, sarcină încredințată colectivului brașovean, muncitorii, inginerii, tehnicienii uzinei au trebuit să depună eforturi deosebite pentru realizarea profesională și materială tehnică.

Secretarul general al partidului, ceilalți conducători de partid și de stat au învățat să lucreze împreună cu muncitorii în activități importante ale întreprinderii.

În fața unei muniții, a unor probleme tehnice și științifice, cu o mare simplitate și eficacitate, au apărut în zilele noastre unele exemple de încredințare deosebită pe care le vedem în activitatea de zi cu zi a muncitorilor și inginerilor ai industriei brașovene.

Creată în 1921 sub denumirea de fabrica românească de locomotive și vagoane, actuala unitate industrială pentru producția de autocamioane s-a făcut cunoscută îndeosebi în ultimul sfert de veac, câștigându-și un binemeritat renume nu numai în țară, dar și peste hotarele, autocamioane purtînd marca „Astra” au devenit o marcă cunoscută în numeroase țări ale lumii.

Se poate spune că România, ca țară a progresului tehnic, s-a făcut cunoscută în bună măsură și prin capacitatea creatoare a colectivului de muncitori și specialiști de la această întreprindere.

Uzina sărbătorită este cunoscută și prin bogatele ei tradiții revoluționare. Muncitorimea de la „Astra” — cum s-a mai numit pe parcursul vremii întreprinderea — s-a situat în primele rînduri ale luptei maselor populare conduse de partidul comunist împotriva asuprii și exploatării, pentru transformări democratice, pentru libertatea și independența patriei. După eliberare, colectivul uzinei a luat activă parte la toate marile profeții politice. Sînt cunoscute, de asemenea, contribuția meri-

de a acestor unități, rolul ei deosebit în relucarea și modernizarea unor ramuri industriale de vîrstă înscălmîțate pentru economia națională.

Din 1953, când s-a hotărît să se pună în țara noastră temelie unei ramuri noi a industriei noastre socialiste, construcția de autocamioane, sarcină încredințată colectivului brașovean, muncitorii, inginerii, tehnicienii uzinei au trebuit să depună eforturi deosebite pentru realizarea profesională și materială tehnică.

Secretarul general al partidului, ceilalți conducători de partid și de stat au învățat să lucreze împreună cu muncitorii în activități importante ale întreprinderii.

În fața unei muniții, a unor probleme tehnice și științifice, cu o mare simplitate și eficacitate, au apărut în zilele noastre unele exemple de încredințare deosebită pe care le vedem în activitatea de zi cu zi a muncitorilor și inginerilor ai industriei brașovene.

Creată în 1921 sub denumirea de fabrica românească de locomotive și vagoane, actuala unitate industrială pentru producția de autocamioane s-a făcut cunoscută îndeosebi în ultimul sfert de veac, câștigându-și un binemeritat renume nu numai în țară, dar și peste hotarele, autocamioane purtînd marca „Astra” au devenit o marcă cunoscută în numeroase țări ale lumii.

Se poate spune că România, ca țară a progresului tehnic, s-a făcut cunoscută în bună măsură și prin capacitatea creatoare a colectivului de muncitori și specialiști de la această întreprindere.

Uzina sărbătorită este cunoscută și prin bogatele ei tradiții revoluționare. Muncitorimea de la „Astra” — cum s-a mai numit pe parcursul vremii întreprinderea — s-a situat în primele rînduri ale luptei maselor populare conduse de partidul comunist împotriva asuprii și exploatării, pentru transformări democratice, pentru libertatea și independența patriei. După eliberare, colectivul uzinei a luat activă parte la toate marile profeții politice. Sînt cunoscute, de asemenea, contribuția meri-

de a acestor unități, rolul ei deosebit în relucarea și modernizarea unor ramuri industriale de vîrstă înscălmîțate pentru economia națională.

Din 1953, când s-a hotărît să se pună în țara noastră temelie unei ramuri noi a industriei noastre socialiste, construcția de autocamioane, sarcină încredințată colectivului brașovean, muncitorii, inginerii, tehnicienii uzinei au trebuit să depună eforturi deosebite pentru realizarea profesională și materială tehnică.

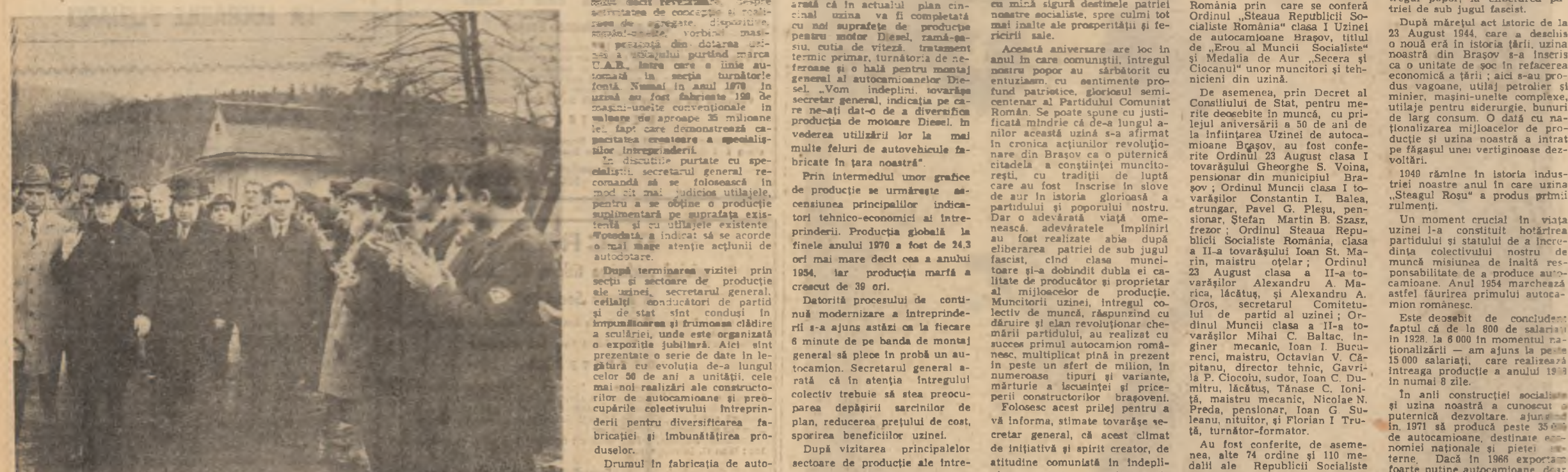
Secretarul general al partidului, ceilalți conducători de partid și de stat au învățat să lucreze împreună cu muncitorii în activități importante ale întreprinderii.

În fața unei muniții, a unor probleme tehnice și științifice, cu o mare simplitate și eficacitate, au apărut în zilele noastre unele exemple de încredințare deosebită pe care le vedem în activitatea de zi cu zi a muncitorilor și inginerilor ai industriei brașovene.

Creată în 1921 sub denumirea de fabrica românească de locomotive și vagoane, actuala unitate industrială pentru producția de autocamioane s-a făcut cunoscută îndeosebi în ultimul sfert de veac, câștigându-și un binemeritat renume nu numai în țară, dar și peste hotarele, autocamioane purtînd marca „Astra” au devenit o marcă cunoscută în numeroase țări ale lumii.

Se poate spune că România, ca țară a progresului tehnic, s-a făcut cunoscută în bună măsură și prin capacitatea creatoare a colectivului de muncitori și specialiști de la această întreprindere.

Uzina sărbătorită este cunoscută și prin bogatele ei tradiții revoluționare. Muncitorimea de la „Astra” — cum s-a mai numit pe parcursul vremii întreprinderea — s-a situat în primele rînduri ale luptei maselor populare conduse de partidul comunist împotriva asuprii și exploatării, pentru transformări democratice, pentru libertatea și independența patriei. După eliberare, colectivul uzinei a luat activă parte la toate marile profeții politice. Sînt cunoscute, de asemenea, contribuția meri-



Drumul în fabrica de autocamioane românești a început cu „S.R.101”, ajungînd la „Curculele” autocamioane „Car-

(Continuare în pag. 4 IV-a)

