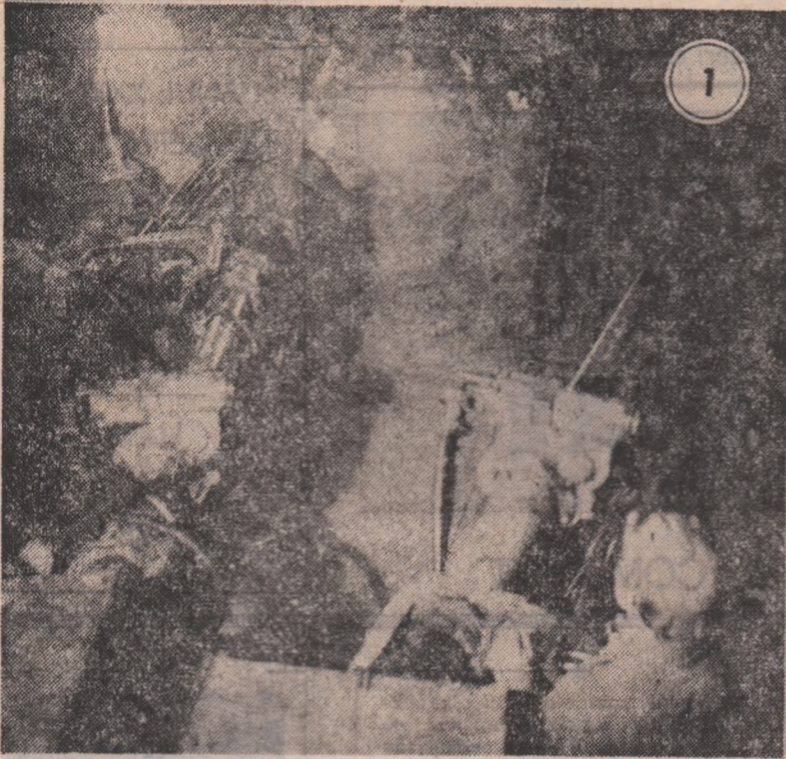


PATRIA MUNCII NOASTRE

„Fiind proprietara mijloacelor de muncă celor mai avansate — bazate pe tehnica modernă, pe cuceririle revoluției tehnico-științifice — și, în același timp, principala producătoare de bunuri materiale, clasa noastră muncitoare reprezintă astăzi cea mai importantă forță a progresului material și social“

NICOLAE CEAUȘESCU



PARTIDUL — TEMEIUL IZBÎNZILOR ȘI ÎMPLINIRII

Temeiurile încrederii în viitor nu se află în afara noastră, în peisaj, oricât de cuceritor ar fi acesta prin frumusețe, în lucruri, oricât ar spori în valoare, în așezăminte, oricât de mărețe ar fi ele, ci în noi. În gândurile și simțămintele noastre, în examenul lucid al împlinirilor și neîmplinirilor, în voința de a dura o Românie socialistă, măreț prin fațetele sale și prin oamenii pe care îi are. Temeiurile încrederii se află în cel ce făptuiește.

Viua al răspunderii istorice, ne aflăm în plin avânt proiectiv și constructiv, rezeșind instituțiile economice și social-politice în spiritul unei înaintate democrații socialiste. Auto-gestiunea și autoconducerea muncitoarească adăncindu-se ostentiv — în luptă cu vechiul — pregătesc premisele unei mereu mai largi socializări a exercitării puterii: prin popor și pentru popor — poporul muncitor unic se constituie în subiectul istoric colectiv al României socialiste; înfăptuind cu dăruire și abnegație politica partidului, forța conducătoare în care își reunește viața, aspirațiile și idealurile.

„Pentru prima dată în țară...“ Iată o expresie care a căpătat de câțiva ani încoace, în limbajul nostru, caracterul și frecvența unui fapt cotidian a cărui semnificație a început să nu ne mai impresioneze tocmai pentru că noutățile spectaculoase, performanțele științei, tehnicii și culturii noastre au intrat în aria obișnuitului, ca orice eveniment prevăzut și programat cu rigurozitate. Pentru că, într-adevăr, nici un succes în epopeea construcției socialiste nu este, nu poate fi un rezultat al întâmplării, toate izbânzile noastre, din toate sectoarele vieții și civilizației noi sînt anticipate prin gândirea politică profund științifică a partidului, prin claritatea și minuțiozitatea programului istoric al dezvoltării multilaterale a patriei și națiunii noastre.

Inima acestei țări, gândul și simțirea, voința și fapta participă cu solidaritate și revoluționară frăție la strădania de așezare de o instituție tot mai adâncă, omniuman și revoluționară drept temei al transformării socialiste a societății și oamenilor săi.

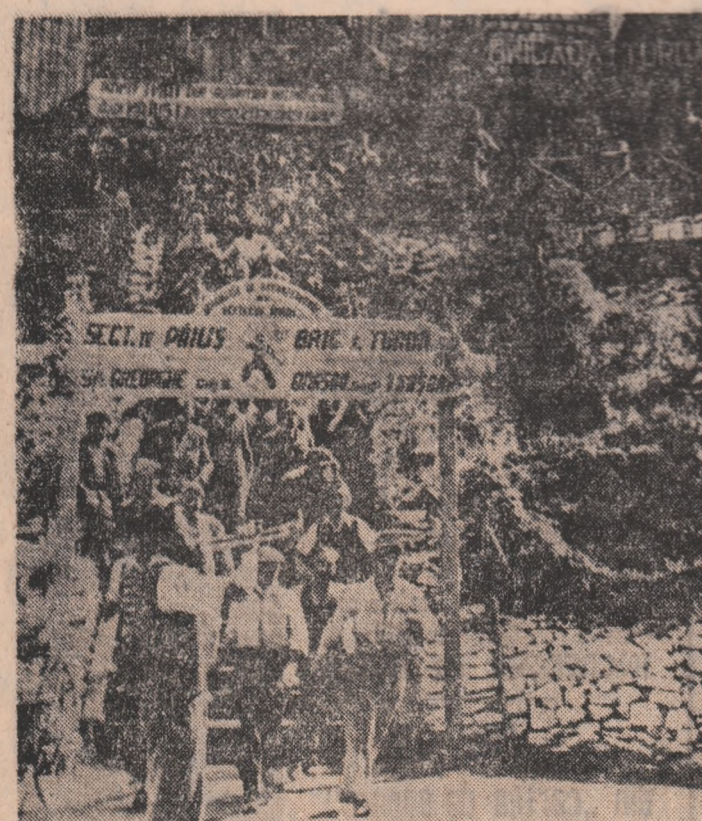
Am lăsat în urmă o altă premieră despre care specialiștii spun că încununază și înobilizează numele și renumele unui colectiv de muncă. Este vorba despre excavatorul electric pe șenile cu cupa de

vor impresionat, desigur, doar pe conșcșători. Dar pentru noi toți, faptul se diminuează după precizarea că excavatorul de acest nivel, de această capacitate mai construieste în prezent doar S.U.A., U.R.S.S. și Japonia. Muncitorii și specialiștii noștri n-au gândit și n-au realizat acest utilaj pentru a fi a patra țară din lume la acest „reper“, nu dintr-o ambiție în sine, cum nimic nu facem din simplă ambiție, ci pentru că imensul șantier care este țara cere mașini și utilaje pe măsura proporțiilor și obiectivelor sale.

„Pentru prima dată în țară și la nivel mondial“ — iată o expresie cu frecvență cotidiană, în care clasa noastră muncitoare așază încărcătura puterii sale creatoare, în care se regăsește aspirația spre o tot mai înaltă devenire umană și materială a fiecărui dintre noi, a întregii noastre națiuni.

„Pentru prima dată în țară, ne spun constructorii de tractoare din Brașov, acum, în ajutorul marilor sărbători a muncii, am terminat construcția unui încărcător frontal pe roți

„Pentru prima dată în țară și la nivel mondial“



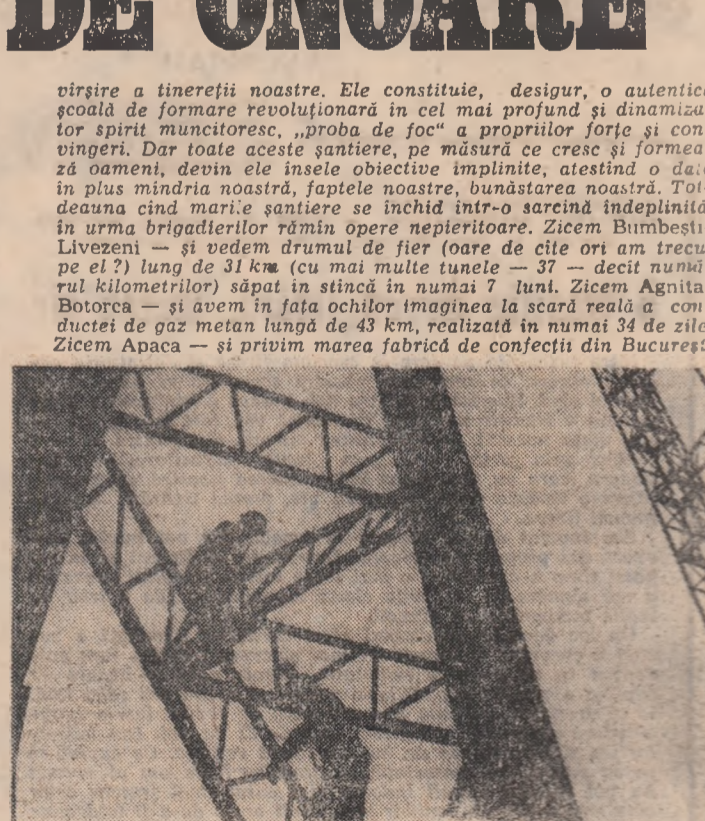
1948 — Bumbestii-Livezeni



1968 — Lotru



1970 — Rogojelu



1972 — Turceni

FILE DIN „CARTEA DE ONOARE“

În primăvara anului trecut, mai exact în ziua de 27 mai, secretarul general al partidului a întreprins o vizită de lucru pe șantierul Canalului Dunărea-Mare Neagră. Și cu acest prilej, în amplitudine și profunzime a făcută la rîndul său, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a oprit, cu solicitudine și stăruință — ca de fiecare dată în neîntreputul său dialog cu țara, cu poporul — asupra activității tineretului, a celor peste o mie de brigadieri, constituți cu numai trei luni mai devreme în șantier național. A stat pe îndelete de vorbă cu tinerii, s-a interesat îndeaproape de munca și viața lor, de aspirațiile ce le populază inima și sufletul. Sînt rii în memoria tinerilor brigadieri cuvintele pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu le-a adresat lor cu acest prilej: „Dragi tovarăși, doresc să vă felicit pentru realizările de pînă acum și să vă urez succese tot mai mari, să vă

aduceți o contribuție tot mai substanțială la realizarea acestei mari artere de circulație a țării, de importanță națională pentru societatea noastră socialistă... Făcînd crez de muncă și conștiință din generozul îndemnul, tinerii de pe șantierul Canalului Dunărea-Mare Neagră își aduc, cu fiecare zi și fiecare ceas, măsura de recunoștință și romantismul revoluționar la edificarea măreței opere, care în final se va așeza și ea, o nouă și solidă treaptă, în temelia de granit a unei tradiții muncitorești ce caracterizează, în cel mai înalt și expresiv grad, tineretul patriei noastre.

„Au trecut 30 de ani de la cel dintîi „hei-rup“, care îi unea pe tinerii în efortul eroic de a construi o țară din ruine, s-a probat o vîrstă ce vorbește exemplar despre starea de permanentă tinerete a șantierelor, dar și despre starea de permanentă desă-

