

„Cîntarea tineretului”

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

HOTĂRÎREA

Comitetului Central al Partidului Comunist Român privind poziția României în problemele dezarmării și, în primul rînd, ale dezarmării nucleare

I

Partidul Comunist Român și Guvernul Republicii Socialiste România, pornind de la interesele fundamentale ale poporului român, de la analiza realităților internaționale, a principalelor procese politice, sociale, economice care au loc pe plan mondial...

În prezent, ansamblul cheltuielilor militare a atins valori fără precedent, însoțindu-se de vaste mii de oameni de muncă...

În același timp, cursa înarmărilor favorizează extinderea și intensificarea fenomenelor sociale de violență, terorismului, cu efecte nefaste...

În același timp are loc o ascuțire a contradicțiilor internaționale, dintre lumea socialistă și lumea capitalistă, dintre țările în curs de dezvoltare și țările avansate...

Prezentându-se în fața opiniei publice pentru întărirea demnității și a onoarei țării, în primul rînd, a onoarei și demnității naționale...

În lumea tuturor acestor considerente, Partidul Comunist Român și Guvernul Republicii Socialiste România au decis să acordează și trecerea la dezarmare, în primul rînd la dezarmarea nucleară...

II

În acest sens, o însemnată hotărîre are asezarea la baza tuturor relațiilor internaționale a principiilor independenței și suveranității naționale, egalității în drepturi, neamestecului în treburile interne...

Conținutul curselor înarmărilor, accentuarea competiției pentru creșterea forței distructoare a armamentului nuclear și a mijloacelor de transport...

În urma deciziei de acordare și trecerea la dezarmare, în primul rînd la dezarmarea nucleară, este o necesitate imperioasă a luptei de astăzi.

Partidul Comunist Român, Guvernul Republicii Socialiste România, conștient de faptul că trecerea la dezarmare este un proces mondial...

Partidul Comunist Român și Guvernul Republicii Socialiste România au decis să acordează și trecerea la dezarmare, în primul rînd la dezarmarea nucleară...

Partidul Comunist Român și Guvernul Republicii Socialiste România au decis să acordează și trecerea la dezarmare, în primul rînd la dezarmarea nucleară...

Partidul Comunist Român și Guvernul Republicii Socialiste România, conștient de faptul că trecerea la dezarmare este un proces mondial...

Partidul Comunist Român și Guvernul Republicii Socialiste România au decis să acordează și trecerea la dezarmare, în primul rînd la dezarmarea nucleară...

Partidul Comunist Român și Guvernul Republicii Socialiste România au decis să acordează și trecerea la dezarmare, în primul rînd la dezarmarea nucleară...

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU va efectua o vizită oficială de prietenie în R.P.D. Coreeană

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, va efectua, în invitația tovarășului Kim Ir Sen, secretar general al Comitetului Central al Partidului Muncii din Coreea...

PRIMIRI LA TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU

Delegația parlamentară iraniană



Vineri, după-amiază, președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit delegația parlamentară iraniană...

Trimisul special al ziarului italian „Il Popolo”

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a primit, vineri dimineața, pe publicistul Arturo Pellegrini, trimis special al ziarului italian „Il Popolo”...

Advertisement for 'Tineretul factor activ' magazine, highlighting its role in technical and scientific revolution.

Pădurile de acasă

Arbore după arbore, pădurea își trădează ritualul maturității, arborii ei falnici devin lemnul atât de rezonant, lemn de sculptură, lemn de construcție...

„Cîntarea României” PROFESIONIȘTI SI AMATORI, parteneri egali într-un dialog artistic de calitate

În pagina a IV-a... Este munca lor, rodul lor... Dar cum am putea trece cu vederea stuzul autoutilității, intruchipind răspunsul muncitoresc la chemarea de a-și apori cîntările, creativitatea...

SA DISCUTAM DESPRE TINERETE, EDUCATIE, RASPUNDERI

Vă propunem spre dezbatere A ȘTI-ȘI A ÎNVĂȚA SĂ ȘTI, CA UN MOD PROPRIU AL EXISTENȚEI... Două situații asupra cărora vă așteptăm opiniile și asupra cărora vom mai reveni...

# TINERETUL FACTOR ACŢIUNII ÎN REALIZAREA CINCINALULUI REVOLUTIEI TEHNICO-ŞTIINŢIFICE

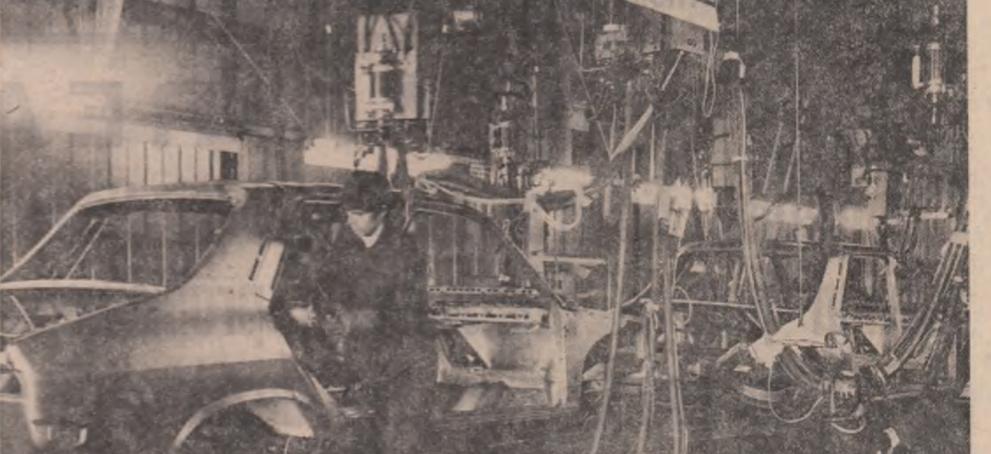
## LA ÎNTEPRINDEREA DE AUTOTURISME PITEŞTI

# O înaltă îndatorire patriotică şi de conştiinţă: CANTITATEA TRANSFORMATĂ ÎNTR-O NOUĂ CALITATE

Se împlinesc peste puţine zile 10 ani de când la Colibaşi, în modernă uzină înaltă pe dealul cu acelaşi nume din apropierea municipiului Piteşti s-a fabricat primul autoturism românesc de oraş. Primul automobil românesc trimis să străbată drumurile lumii purtând mîndre, simbolice, numele dinţii al ţării, Dacia. Sînt curînd 10 ani din ziua în care mîndre aspre, altele învătate pe coasă şi secure, uneltele de pînă atunci ale oamenilor de pe aceste mîndre meleaguri, minile citovna nui de tineri venii de prin toate satele Argeşului să se facă constructori de maşini, aveau să modeleze din fontă şi oţel eleganta linuzină, care fără să fie cea mai mare realizare, din cîte am înfăptuit în ultimul timp, reprezintă totuşi o nouă şi importantă cucerire a tineretului şi inteligenţei noastre tehnice, o izbîndă de prestigiu inserisă la loc de cinste în cronică prezentului socialist al patriei. An trecut deci 10 ani de la această importantă premieră. Într-un timp, de pe banda de montaj a întreprinderii de autoturisme Piteşti au plecat aproape 400 de mii de automobile „Dacia”. Au fost, de asemenea, asimilate alte cîteva tipuri de autoutilitare, performanţele tehnice ale „Daciei” fiind continuu îmbunătăţite. O dezvoltare puternică a ruznoscut-o şi uzina sau mai bine spus uzinele. La Colibaşi a fost construită o

mare platformă industrială, în fabricile ridicate aici producîndu-se segmenti, bolţuri, supape pentru întreaga gamă de maşini şi utilităţi realizate în ţara noastră, agregate pentru autocamioane şi tractoare, piese de schimb pentru toate tipurile de autoturisme româneşti. Cele mai mari mutaţii s-au produs însă într-un alt plan, cel mai important, de altfel, care le determină pe toate celelalte, şi anume în planul uman. Peste 11.000 de tineri muncesc şi învaţă astăzi pe platforma industrială de la Colibaşi. Nu numai la numărul tinerilor, al oamenilor de aici, aflat în continuă creştere, ne referim, însă, cînd vorbim despre mutaţiile produse, ci mai ales la structura acestui mare detaşament muncitoresc, situat undeva în avanspunerile industriei noastre moderne, la faptul că aproape toţi cei 11.000 de tineri constructori ai autoturismului „Dacia” sînt absolvenţi ai liceelor industriale, ai unor şcoli tehnice sau facultăţi, preocupate pentru ridicarea continuă a gradului de cunoaştere, a pregătirii profesionale, fiind una din direcţiile principale de acţiune a celor 218 organizaţii de tineret din întreprindere. Mulţi dintre tinerii au devenit în scurt timp de la angajarea în uzină inovatori sau inventatori, numeroasele îmbunătăţiri aduse tuturor tipurilor de autoturis-

me, fiind şi rodul activităţii lor de creaţie şi cercetare. Datorită performanţelor ridicate atinse de „Dacia”, mai bine de 35 la sută din producţia anuală a întreprinderii se exportă în ţări cu tradiţii în construcţia de automobile, precum R.F.G., R.D.G., Belgia, Olanda, în Ungaria şi Algeria, în alte numeroase ţări ale lumii. Aşa se face că în condiţiile noi ale actualiei etape cînd partidul, secretarul sau general, tovarăşul Nicolae Ceauşescu, au pus în faţa întregii noastre naţiuni şi îndesechi în faţa tinerii generaţii sarcina transformării cantităţii într-o nouă calitate, fapt ce va conduce la creşterea accentuată a prestigiului întregii producătorilor fabricate de economia noastră, acest important obiectiv a devenit aspiraţia conştiinţei şi înaltei responsabilităţi a tineretului de la „Dacia” Piteşti, întreaga dăruire, puternicul spirit creator al acestora fiind puse în slujba promovării şi consecvenţei a noului, a tehnicii celei mai avansate. Dar, în afară de asta, am reuşit să punem în faţa tinerii generaţii şi o surprindem într-una din zilele trecute, o severităţi din amplul zărilor al muncii desfăşurate de tinerii de la întreprinderea de autoturisme Piteşti, al efortului depus pentru ca întreaga activitate a tineretului, a întregului colectiv de aici să fie mai intensă, mai bine organizată şi cu mai exigent desfurată.



## PANOU DE ONOARE



ION DUMITRU, sculer



ION MIHALACHE, amecist



ILIE RATEA, rectificator



HERNES STANA, rectificator

## Cînd spui constructor de automobile, te gîndeşti neapărat la Un tînar multilateral pregătit, pasionat în permanenţă de nou

Pe bună dreptate, stejarul este socotit drept simbol al puterii şi duratei. În nici o altă parte nu poţi avea mai bine sentimentul puternic al trăinicii decît aproape de acest arbore falnic. Dar noi, veţi spune, ne aflăm într-o uzină constructoră de maşini şi ne-am propus să scriem despre oameni Colibaşi, însă, aici în cele câteva zeci de fabrici de pe marea platformă industrială, cresc mîndri, drepţi, cheia sute de stejar. Nu, arbori, ci oameni. Oameni-stejar. Ei se găsesc de fapt în toate colectivele de muncă. Nu se poate altfel. Sînt cei care simt pulsul timpului, al tehnicii, ei dau, cum se spune, ora exactă. Aduc de la geganţele trecute de meserie, experienţa, pasiunea pentru meseria, cu pe care se simt de mare preţ pe care le adăugă apoi în sufletul tinerilor, al celor abia veniţi în uzină.

Pe unul din aceşti oameni îl cheamă Ion Cîrlan. Este muncitor şi face această muncă de 41 de ani, dar în Uzina de la Colibaşi, de 24. I-au fost aplicate pînă acum în producţie cum 100 inovatii, alte cîteva zeci de raţionalizări, este posesorul a două brevete de invenţii care au adus întreprinderii economice la valoarea de 30-40 milioane lei. În mare, cum aceasta este cartea, nu de vizită, ci de muncă a muncitorului Ion Cîrlan. Apropo tot timpul ei se află în fabrică, se află cam 12-14 ore pe zi, sau uneori mai mult, pînă ce termină treaba ce s-a pus-o în cap, aproape tot timpul, spuneam, este înconjurat

de tineri, de ucenici. Desi ştiinţele matematice au evoluat mult de cînd nenea Ion — cum îl zic toţi coilei, mai tineri sau mai vîrstnici — a terminat 7 clase, rezolvă împreună cu elevii din anii IV şi V de liceu, cu ingineri chiar, cele mai zicte probleme de geometrie, algebră, trigonometrie. Primul lucru pe care îl face cînd îi vin pe tineri sau absolvenţi în secţie este să-i aboneze la „Revista de matematică”. Nici unul nu scapă. „Oricum, le zice nenea Ion puştor, care nu pricepe cum vine treaba te abonez eu. Pe un an. Dar să te prind că nu tîmii la revistă probleme rezolvate şi că nu înveşti să dai examen la facultate, eu ăsta e azi la un pas de voi, eu aduc-o în fabrică!”

Pe un alt tînar multilateral îl cheamă Ion Cîrlan. Este muncitor şi face această muncă de 41 de ani, dar în Uzina de la Colibaşi, de 24. I-au fost aplicate pînă acum în producţie cum 100 inovatii, alte cîteva zeci de raţionalizări, este posesorul a două brevete de invenţii care au adus întreprinderii economice la valoarea de 30-40 milioane lei. În mare, cum aceasta este cartea, nu de vizită, ci de muncă a muncitorului Ion Cîrlan. Apropo tot timpul ei se află în fabrică, se află cam 12-14 ore pe zi, sau uneori mai mult, pînă ce termină treaba ce s-a pus-o în cap, aproape tot timpul, spuneam, este înconjurat

La mai puţin de 5 minute, de pe banda de montaj este coborît un autoturism. Pînă aici, însă, drumul parcurs de piesele şi subansamblele ce compun eleganta linuzină este foarte lung, poate de peste 10 kilometri, ramificat ca un ru cu mulţi afluenţi. Banda este şuvoiul, firul principal care strînge cu iuteală, adună piesă cu piesă, toate cele câteva zeci de mii de repere, ce au fost trimise de la turnătorie, apoi de la prelucrări, presaj, motor, caroserie, punte transmisie, din toate celelalte secţii ale întreprinderii.

Ca să poţi reconstitui acest drum îi trebuie cîteva zile, dacă nu chiar mai mult. Efortul este însă cu prisosinţă răsplătit de muncitorii care lucrează în secţie, pe care îl au, pentru a-şi cunoaşte pe cei aproape 15.000 de tineri ce muncesc în această mare şi frumoasă uzină, de lucrurile deosebite, intinţile fiecare pas.

De la primul moment al intrării în întreprindere, cei mai mulţi în va aştepta atenţia directorului, pe care îl au, pentru a-şi cunoaşte pe cei aproape 15.000 de tineri ce muncesc în această mare şi frumoasă uzină, de lucrurile deosebite, intinţile fiecare pas.

De la primul moment al intrării în întreprindere, cei mai mulţi în va aştepta atenţia directorului, pe care îl au, pentru a-şi cunoaşte pe cei aproape 15.000 de tineri ce muncesc în această mare şi frumoasă uzină, de lucrurile deosebite, intinţile fiecare pas.

de fizică, matematică, rezistenţa materialilor.

O atenţie deosebită este acordată controlului calităţii. La introducerea pe bandă fiecare autoturism pleacă însoţit de o fişă în care toţi cei ce execută o operaţie sau alta scriu eventuale observaţii cu privire la o piesă sau un mecanism, astfel că, la celălalt capăt, în eventualitatea că trebuie schimbat un reper sau făcută o intervenţie suplimentară ce nu se putea realiza pe bandă, din spate venind o altă maşină, o echipă specială intervine prompt şi în câteva minute defectuozitatea constatăată este remediată. „Fiecare şurub sau şaibă îşi are importanţa ei, nenea preciză, nu oricine poate să înărui Florin Ilie, unul dintre cei peste 650 de tineri cîi muncesc în secţia montaj general. Totul, piesă cu piesă, trebuie urmărit cu maximă acribie

de fizică, matematică, rezistenţa materialilor.

O atenţie deosebită este acordată controlului calităţii. La introducerea pe bandă fiecare autoturism pleacă însoţit de o fişă în care toţi cei ce execută o operaţie sau alta scriu eventuale observaţii cu privire la o piesă sau un mecanism, astfel că, la celălalt capăt, în eventualitatea că trebuie schimbat un reper sau făcută o intervenţie suplimentară ce nu se putea realiza pe bandă, din spate venind o altă maşină, o echipă specială intervine prompt şi în câteva minute defectuozitatea constatăată este remediată. „Fiecare şurub sau şaibă îşi are importanţa ei, nenea preciză, nu oricine poate să înărui Florin Ilie, unul dintre cei peste 650 de tineri cîi muncesc în secţia montaj general. Totul, piesă cu piesă, trebuie urmărit cu maximă acribie

de fizică, matematică, rezistenţa materialilor.

O atenţie deosebită este acordată controlului calităţii. La introducerea pe bandă fiecare autoturism pleacă însoţit de o fişă în care toţi cei ce execută o operaţie sau alta scriu eventuale observaţii cu privire la o piesă sau un mecanism, astfel că, la celălalt capăt, în eventualitatea că trebuie schimbat un reper sau făcută o intervenţie suplimentară ce nu se putea realiza pe bandă, din spate venind o altă maşină, o echipă specială intervine prompt şi în câteva minute defectuozitatea constatăată este remediată. „Fiecare şurub sau şaibă îşi are importanţa ei, nenea preciză, nu oricine poate să înărui Florin Ilie, unul dintre cei peste 650 de tineri cîi muncesc în secţia montaj general. Totul, piesă cu piesă, trebuie urmărit cu maximă acribie

## Elocventa expresie a mindriei muncitoreşti: Prestigiul autoturismelor româneşti tot mai mare în competiţia mondială

cheia în contact şi se porneşte muncitorul pentru coborîrea dintr-o maşină. La început totul mi s-a părut simplu. Fiecare lucru montat, mă gîndeam, are de efectuat o lucrare sau un anumit sincronism al muncii, mîndriea oamenilor ale muncii, mîndrie care să ne ajute să realizăm ceea ce ne revine în plus, este vorba de mîndrie noastră de constructori de autoturisme, mîndrie care nu poate fi depăşită decît în condiţiile spiritului continuu a performanţelor atinse de „Dacia”, prin inteligenţa şi pricepera noastră, a celor care preluăm astăzi stăpînirea unei meserii noi, pentru a aduce în viaţă o puternică tradiţie în fabricarea de automobile. Cînd spui astăzi constructor de automobile te gîndeşti neapărat la un tînar multilateral pregătit, în permanenţă pasionat de nou, de cele mai noi cuceriri ale tehnicii.”

„Cuvîntul calitate, sublinia cineva într-o carte, este un cuvînt cheie al civilizaţiei noastre de astăzi. Resorţul psihologic al acestuia este intransigenţa”. N-am numărat de cîte ori au fost rostite cele două cuvinte, calitate şi intransigenţă, în discuţiile purtate cu tinerii constructori de autoturisme din Piteşti dar ele se repetă aproape de fiecare dată cînd se vorbeşte despre obiectivele prezente şi cele viitoare ale activităţii desfăşurate de organizaţiile U.T.C. de întregul colectiv de muncitori L.A.P. Intransigenţa faţă de noi înşine, faţă de modul în care ne achităm de sarcinile zilnice este linia de plecare, dacă putem spune așa, sublinia George Damian, secretarul comitetului U.T.C.

„Cuvîntul calitate, sublinia cineva într-o carte, este un cuvînt cheie al civilizaţiei noastre de astăzi. Resorţul psihologic al acestuia este intransigenţa”. N-am numărat de cîte ori au fost rostite cele două cuvinte, calitate şi intransigenţă, în discuţiile purtate cu tinerii constructori de autoturisme din Piteşti dar ele se repetă aproape de fiecare dată cînd se vorbeşte despre obiectivele prezente şi cele viitoare ale activităţii desfăşurate de organizaţiile U.T.C. de întregul colectiv de muncitori L.A.P. Intransigenţa faţă de noi înşine, faţă de modul în care ne achităm de sarcinile zilnice este linia de plecare, dacă putem spune așa, sublinia George Damian, secretarul comitetului U.T.C.

## În dezbaterea tinerilor, măsurile privind PARTICIPAREA OAMENILOR MUNCII LA BENEFICIILE Iniţiative şi acţiuni îndreptate spre creşterea producţiei fizice şi reducerea cheltuielilor materiale

Măsurile cu privire la participarea la beneficiile a oamenilor muncii, adoptate în Plenara C.C. al P.C.R. din 22-23 martie 1978 din iniţiativa şi la propunerea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, prin care se realizează o legare mai strînsă a beneficiilor fiecărui om al muncii de activitatea concretă pe care o desfăşoară, de rezultatele ei, de contribuţia pe care şi-o aduce la îndeplinirea sarcinilor întregului colectiv, au fost primite cu vie satisfacţie de către tinerii de la întreprinderea „Victoria Călan”, români, maghiari, germani, de alte naţionalităţi, intrucît ele contribuie la perfecţionarea continuă a relaţiilor de producţie, principiilor socialiste de repartiţie, la adîncirea democraţiei muncitoreşti.

„Măsurile cu privire la participarea la beneficiile a oamenilor muncii, adoptate în Plenara C.C. al P.C.R. din 22-23 martie 1978 din iniţiativa şi la propunerea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, prin care se realizează o legare mai strînsă a beneficiilor fiecărui om al muncii de activitatea concretă pe care o desfăşoară, de rezultatele ei, de contribuţia pe care şi-o aduce la îndeplinirea sarcinilor întregului colectiv, au fost primite cu vie satisfacţie de către tinerii de la întreprinderea „Victoria Călan”, români, maghiari, germani, de alte naţionalităţi, intrucît ele contribuie la perfecţionarea continuă a relaţiilor de producţie, principiilor socialiste de repartiţie, la adîncirea democraţiei muncitoreşti.

„Măsurile cu privire la participarea la beneficiile a oamenilor muncii, adoptate în Plenara C.C. al P.C.R. din 22-23 martie 1978 din iniţiativa şi la propunerea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, prin care se realizează o legare mai strînsă a beneficiilor fiecărui om al muncii de activitatea concretă pe care o desfăşoară, de rezultatele ei, de contribuţia pe care şi-o aduce la îndeplinirea sarcinilor întregului colectiv, au fost primite cu vie satisfacţie de către tinerii de la întreprinderea „Victoria Călan”, români, maghiari, germani, de alte naţionalităţi, intrucît ele contribuie la perfecţionarea continuă a relaţiilor de producţie, principiilor socialiste de repartiţie, la adîncirea democraţiei muncitoreşti.

„Măsurile cu privire la participarea la beneficiile a oamenilor muncii, adoptate în Plenara C.C. al P.C.R. din 22-23 martie 1978 din iniţiativa şi la propunerea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, prin care se realizează o legare mai strînsă a beneficiilor fiecărui om al muncii de activitatea concretă pe care o desfăşoară, de rezultatele ei, de contribuţia pe care şi-o aduce la îndeplinirea sarcinilor întregului colectiv, au fost primite cu vie satisfacţie de către tinerii de la întreprinderea „Victoria Călan”, români, maghiari, germani, de alte naţionalităţi, intrucît ele contribuie la perfecţionarea continuă a relaţiilor de producţie, principiilor socialiste de repartiţie, la adîncirea democraţiei muncitoreşti.

„Măsurile cu privire la participarea la beneficiile a oamenilor muncii, adoptate în Plenara C.C. al P.C.R. din 22-23 martie 1978 din iniţiativa şi la propunerea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, prin care se realizează o legare mai strînsă a beneficiilor fiecărui om al muncii de activitatea concretă pe care o desfăşoară, de rezultatele ei, de contribuţia pe care şi-o aduce la îndeplinirea sarcinilor întregului colectiv, au fost primite cu vie satisfacţie de către tinerii de la întreprinderea „Victoria Călan”, români, maghiari, germani, de alte naţionalităţi, intrucît ele contribuie la perfecţionarea continuă a relaţiilor de producţie, principiilor socialiste de repartiţie, la adîncirea democraţiei muncitoreşti.

„Măsurile cu privire la participarea la beneficiile a oamenilor muncii, adoptate în Plenara C.C. al P.C.R. din 22-23 martie 1978 din iniţiativa şi la propunerea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, prin care se realizează o legare mai strînsă a beneficiilor fiecărui om al muncii de activitatea concretă pe care o desfăşoară, de rezultatele ei, de contribuţia pe care şi-o aduce la îndeplinirea sarcinilor întregului colectiv, au fost primite cu vie satisfacţie de către tinerii de la întreprinderea „Victoria Călan”, români, maghiari, germani, de alte naţionalităţi, intrucît ele contribuie la perfecţionarea continuă a relaţiilor de producţie, principiilor socialiste de repartiţie, la adîncirea democraţiei muncitoreşti.

„Măsurile cu privire la participarea la beneficiile a oamenilor muncii, adoptate în Plenara C.C. al P.C.R. din 22-23 martie 1978 din iniţiativa şi la propunerea tovarăşului Nicolae Ceauşescu, prin care se realizează o legare mai strînsă a beneficiilor fiecărui om al muncii de activitatea concretă pe care o desfăşoară, de rezultatele ei, de contribuţia pe care şi-o aduce la îndeplinirea sarcinilor întregului colectiv, au fost primite cu vie satisfacţie de către tinerii de la întreprinderea „Victoria Călan”, români, maghiari, germani, de alte naţionalităţi, intrucît ele contribuie la perfecţionarea continuă a relaţiilor de producţie, principiilor socialiste de repartiţie, la adîncirea democraţiei muncitoreşti.

CONSTANTIN HORVATH, secretarul comitetului U.T.C. pe secţie: În centrul activităţii politico-educative am situat acţiunile de aplicare a celorlalte principii care se pot obţine beneficii în volum cît mai mare de producţie-marfă realizată, livrată şi încasată, un nivel al costurilor de producţie cît mai scăzut. Am subliniat în toate ocaziile

că condiţiile de desfăşurare se îmbunătăţesc pe măsura sporirii calităţii produselor, a obţinerii unor surse de performanţe tehnico-economice superioare, iar costurile de producţie scad în condiţiile valorificării mai bune a materialelor prime şi materialelor şi reducerea normelor de consum, recuperarea deşeurilor şi sursele secundare de energie, perfecţionarea tehnologiilor de fabricaţie, diminuarea cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, şi, desigur, creşterea volumului produsiei fizice.

MIRCEA ŞTEFANESCU, secretarul organizaţiei U.T.C. nr. 1: Pentru tinerii de la turnătorie nr. 1 sarcina cea mai urgentă o constituie reducerea rebuturilor. Nu mai putem admite să trimitem la relopit produse în care s-a încorporat o mare cantitate de manoperă. Acest deziderat îl obţinem prin respectarea cu stricteţe a procesului tehnologic, prin creşterea răspunderii fiecărui tînar la locul său de muncă. În plus, am adoptat măsura de a efectua noi înşine recepţia fontei la furnizor. Procedînd în acest fel, am reuşit să ne situăm în lună a-

TELIANA TAUSCHI: La atelierul de proiectare, 90 la sută din efectiv îl reprezintă tinerii. Măsurile de participare la beneficii a oamenilor muncii constituie şi pentru noi un puternic stimulent de a ne îmbunătăţi activitatea. Atenţia principală o acordăm perfecţionării tehnologiilor de fabricaţie, mecanizării operaţiilor grele în

vederea creşterii productivităţii muncii, reducerii efortului fizic. Anul trecut am reuşit pentru prima oară să întocmim documentaţia pentru reparaţia capitală a furnalului nr. 1, fără ajutorul IPROMET-ului. Acum, o asemenea realizare nu ne mai satisfăce. Elaborînd documentaţia pentru reparaţia capitală a furnalului nr. 2, avem în vedere de mare randament de la secţia tehnologică cum sînt: introducerea gazelor reduscătoare la cuva furnalului, căptuşirea cuverului de vînt cu material refractant s.a., care vor prelunge viaţa acestuia şi vor spori performanţele tehnice. În paralel cu această amplă acţiune, avem în studiu mecanizarea operaţiei de desfacere şi curăţire a radiatorelor, eliminarea adaosurilor de prelucrare la cilindri şi schimbarea tehnologiei de turnare a lingotierelor care favorizează încă risipa de metal.

MIRCEA VASILIU, furnalist la furnalul nr. 2: Măsurile adoptate la Plenara C.C. al P.C.R. din 22-23 martie a.c., ne-au ajutat să redescoperim un adevăr pe care, sincer să fim, înainte îl neglijam: că să realizăm beneficii nu este suficient să obţim o anumită producţie, trebuie ca produsele fabricate să aibă asigurată desfacerea, să fie livrate ritmic, în concordanţă cu solicitările beneficiarilor. Nu mai putem, aşadar, produce nici noi oricît fel

de fontă, ci numai mărţile cerute de beneficiari. Urmărim cu prioritate acest obiectiv, în ultima vreme nu introducem în furnal decît mîneruri sortate, asigurînd astfel îmbunătăţirea calităţii fontei, scurcarea duratei de elaborare a sarielor şi reducerea consumurilor specifice. Referitor la ultimul aspect, aş adăuga că prin utilizarea unor preîncalzitoare de aer şi prin introducerea gazului metan preîncălzit, am reuşit faţă de acum 2-3 luni să reducem consumul de coce la tona de fontă cu 0,5 kg.





TELEGRAMS

Tovarășul NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România...

Cu mare plăcere am primit mesajul dumneavoastră de felicitare cu ocazia celei de-a treia aniversării a măreții victorii de la 17 aprilie 1975 și a creării Kampuchiei Democratice...

La rîndul nostru, vă adresăm urări de sănătate, viață lungă și succes în nobilele dumneavoastră activități...

Prăgedintele Republicii Socialiste România, NICOLAE CEAUȘESCU, a adresat dr. WILLIAM R. TOLBERT Jr., președintele Republicii Liberia...

Vineri dimineața, tovarășul Gheorghe Pană, președintele Consiliului Central al U.G.S.R., a primit delegația Federației Sindicatelor Danone...

Vineri s-au încheiat manifestările expoziționale găzduite de Capitala țării noastre la V-a ediție a Birgului internațional de primăvară TIBCO și a II-a ediție a Salonului internațional al chimiei...

„Comori arheologice în regiunea Porțile de Fier” constituie tema expoziției româno-yugoslave care s-a deschis, vineri la amiază, la Muzeul de Artă al Republicii Socialiste România...

Primire la primul ministru al guvernului

Primul ministru al Guvernului Republicii Socialiste România, tovarășul Manea Mănescu...

Vineri după-amiază a rămas Capitala delegația Partidului Baas Arab Socialist din R.A. Siriană...

La plecare, pe aeroportul Onopeni, delegația a fost salutăată de tovarășii Constantin Dăscălescu, membru al Comitetului Politic Executiv...

Vineri dimineața, tovarășul Cornel Burtică, viceprim-ministru al guvernului, ministrul comerțului...

Vineri s-au încheiat manifestările expoziționale găzduite de Capitala țării noastre la V-a ediție a Birgului internațional de primăvară TIBCO...

LORELA S. Călinari: „Sunt alături de o țară din localitate. Căscă de multă vreme în rubrica d-voastră...”

ream. De ce? Pentru faptul că persoana față de care mi năvălim sentimentele mi era profesor...

NIȘU MARIA, tot Mureș: „Primiți această scrisoare de la o fată din țara noastră...”

„Nu am avut probleme cu tractoarele — ne spune inginerul Marian Paraschiv de la S.M.A. Cosimbetși...

După încheierea perambulului calendarului muncii pe aproape iuliană s-a diversificat considerabil. Prioritatea nu are acum o singură lucrare...

Virgil Ștan, Ion D. Ionăși. La ora treisprezece am început să scriu această scrisoare...

„Seara înainte de a părăsi copilul, primarul avea să fie tot acolo, în mijlocul cooperativelor și mecanoziților...”

cerut din nou scuze și mi-a cerut să ne împăcăm. Vă rugăm să nu vă amăniți oare mai merită să-l mai iert?



de Ioan Baieșu

Pe-o pîcior de plai Pe-o gură de rai...

de Ioan Baieșu

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Și-a îndrăznit să hărăscie, pe care, totie prăvălit de sportivii o de-a mai deserte spre culmi de glorie...

DINAMO XXX

bului Dinamo sint printre cei dinii care au contribuit la afirmarea culorilor sportive ale României socialiste în arena internațională...

UN AMICAL CA UN EXAMEN GREU

Cea mai importantă partidă pe care o sustine echipa națională de fotbal a țării noastre în acest sezon...

SAPTĂMÎNA TV

13 - 19 MAI 1978

PROGRAMUL I

12.00 Telex, 12.45 Curs de limbă maghiară...

PROGRAMUL II

15.35 Desene animate: Mămăuța de piatră...

PROGRAMUL III

15.35 Desene animate: Mămăuța de piatră...

PROGRAMUL IV

15.35 Desene animate: Mămăuța de piatră...

no, făcând și se cuvine să-i ridicăm fiecare din locuitorii acestor plajuri de dor carpatin un monument...

Este de departe Cîntarea Cîntărilor românești. Este de departe viața noastră din care curge și singe în loc de vin...

Este de departe Cîntarea Cîntărilor românești. Este de departe viața noastră din care curge și singe în loc de vin...

Este de departe Cîntarea Cîntărilor românești. Este de departe viața noastră din care curge și singe în loc de vin...

Este de departe Cîntarea Cîntărilor românești. Este de departe viața noastră din care curge și singe în loc de vin...

SPORT • SPORT • SPORT • SPORT • SPORT

Și-a îndrăznit să hărăscie, pe care, totie prăvălit de sportivii o de-a mai deserte spre culmi de glorie...

DINAMO XXX

bului Dinamo sint printre cei dinii care au contribuit la afirmarea culorilor sportive ale României socialiste în arena internațională...

UN AMICAL CA UN EXAMEN GREU

Cea mai importantă partidă pe care o sustine echipa națională de fotbal a țării noastre în acest sezon...

SAPTĂMÎNA TV

13 - 19 MAI 1978

PROGRAMUL I

12.00 Telex, 12.45 Curs de limbă maghiară...

PROGRAMUL II

15.35 Desene animate: Mămăuța de piatră...

PROGRAMUL III

15.35 Desene animate: Mămăuța de piatră...

PROGRAMUL IV

15.35 Desene animate: Mămăuța de piatră...

FOTBAL - EL MUNDIAL '78 PE MICILE NOASTRE ECRANE

Competiția supremă a fotbalului, Turneul final al Campionatului Mondial, s-a disputat în zilele 25 iunie - 25 iulie...

