

Proletari din toate țările, uniți-vă!

Scinteia tineretului

ORGAN CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXXVI.
SERIA II
Nr. 9635
6 PAGINI
30 BANI
SÎMBĂȚĂ
17 MAI
1980

ÎN SPIRITUL ÎNALTELOR ÎNDEMNURI ȘI INDICAȚIILOR ALE SECRETARULUI GENERAL AL PARTIDULUI

ÎN MUNCĂ — acolo unde se împlinesc destine, acolo unde se educă și se călește personalitatea revoluționarului

SINTEM ȘI RĂMINEM O GENERAȚIE A MUNCH. O asemenea afirmație este, însă, departe de a constitui doar o figură de stil, pentru că ea conține și exprimă o opțiune definitivă, în mod esențial, angajat și responsabil de a ne trăi tineretul. Și nu oricum, nu la întâmplare, ci, cu adevărat, la puterea vîrstei noastre tinere, a timpului istoric fără precedent pe care îl trăim. Cu atât mai mult în aceste zile în care, mobilizați de organizațiile U.T.C., conduși și îndrumați de comunisti, toți tinerii patriei, români, maghiari, germani și de alte naționalități, acționează cu dăruire și competență pentru înfăptuirea exemplară a indicațiilor și

orientărilor date de secretarul general al partidului. Sîntem și răminem o generație a muncii — acest adevăr cu valoare de axioma politică și morală, expus cu toată claritatea în magistrała cuvîntare rostită de tovarășul Nicolae Ceaușescu în deschiderea forumului tineretului, prilejulos, practic, la scara întregului nostru tineret, momente de matură, temeinică reflecție, de afirmare și confirmare tot mai puternică a unor convingeri trainice, de viață, care definesc prin excelență portretul suferente al unei generații și îi legitimează însuși modul ei de a fi și a acționa.

trebuie întotdeauna, în orice împrejurare, să trăiască numai cu fruntea sus. Și acesta este un lucru pe care l-am deprins încă înaintea de a veni pe lume, încă din copilărie, în familie, ca să zic așa.
— Vreți să ne explicați mai pe larg?
— Desigur: la noi, cu toții, fata, mama, sora lucrează pe șantier, soția mi-a cunoscut-o tot aici. Puteam eu, oare, să fac excepție? Este și aceasta o dovadă că în nu mai mult de 10—15 ani s-au statornicit și la noi adevărate „dinastii muncitorești” în

„GENERATAȚIA NOASTRĂ — s-a spus laboranta Maria Meruța, secretara Comitetului U.T.C. de la Combinatul de fibre sintetice Săvinești — adică generația care a făcut primii pași în viață, care s-a format la școala muncii și a participării sociale în acest 15 ani care au trecut de cînd tovarășul Nicolae Ceaușescu se află în fruntea partidului și statului nostru, — această generație are privilegiul fără precedent de a avea asigurate nu numai toate condițiile de muncă și viață, de formare și afirmare, ci, mai cu seamă, de a beneficia de un strălucit, suprem exemplu de gândire și acțiune revoluționară, cel pe care ni-l oferă cu o abnegație și o autoneumăla secretului și general al partidului. De la tovarășul Nicolae Ceaușescu, noi, tineretul, am învățat și învățăm în permanență că munca liberă, creatoare, presupune în mod necesar angajare deplină, încredere fer-

ANCHETĂ DE OPINIE POLITICĂ

● Avem privilegiul unic de a învăța în permanență de la cel mai luminos exemplu de muncă și acțiune revoluționară ● Constructorii — oameni care vor să muncească și să trăiască numai cu fruntea sus în viitor ● Cine vrea cu adevărat să muncească bine găsește la noi cîmp larg deschis de afirmare ● Sîntem conștienți că tot ceea ce realizăm este spre binele, fericirea și împlinirea noastră. De aceea, avem datoriu, suprema datorie de a munci mai mult și mai bine.

mă în cauza revoluționară a partidului și a poporului, că munca pentru țară reprezintă o opțiune definitivă care, odată asumată, nu poate fi realizată decît la cei mai înalți parametri de calitate și eficiență. Așa încît eu aș spune că noua calitate, superioară eficiență a muncii, a întregii activități economico-sociale, obiectiv major al ansamblului de hotărîri adoptate de Congresul al XII-lea al partidului, reprezintă, prac-

tic, însăși condiția fundamentală a muncii în etapa istorică pe care o făurim.”
ACESTOR MĂRTURISIRI LI SE ADAUGĂ, firesc, gândurile unui tânăr constructor, Mihai Varganici, maestru la I.J.C.M.-Buzău. „A devenit o obișnuință — ne mărturisește el — ca, atunci cînd vorbim despre constructori să spunem că ei, mai cu seamă atunci cînd sînt tineri, trebuie să fie oameni cu vocația înălțimilor, adică oameni care

care pasiunea muncii se transmite din tată în fiu. Dar această tradiție capătă, așa spune eu, o nouă tinerescă tocnă în felul în care fiecare înțelegem să și ne-o asumăm și să o îmbogățim.”
Această INVESTIȚIE DE ÎNCREDERE în tineret, această generoasă și permanentă capacitate a societății noastre de a se încrede pe deplin în puterile, în inteligența și priceperile tineretului, exprimă — și nu credem nicicum că greșim, spunînd a-



● **COLECTIVELE DE OAMENI AI MUNCHII** din unitățile economice ale orașului Luduș județul Mureș, au îndeplinit prevederile actualului plan cincinal la producția globală industrială. Realizările dobîndite pînă în prezent dau posibilitatea ca, la nivelul orașului, să se obțină o producție suplimentară în valoare de 550 milioane lei, concretizată, între altele, în: 25 935 tone zahăr, 400 tone fibră cinepă, 3 423 tone unt, 1 784 tone lapte praf, 1 735 tone confeteți metalice, 1 625 tone articole tehnice din cauciu, importante cantități de produse prelucrate din mase plastice.
În telegrama adresată cu acest prilej tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, de către Comitetul orașului Luduș al P.C.R., se spune între

alte: Toate acestea, sint, stimat tovarășe secretar general, răspunsul prin fapte și adevărate deplină a comunistilor, a tuturor oamenilor muncii din orașul nostru, la eșua statornică pe care ni-o impunem în prezent. În ceea ce privește realizările, în prezent, sintierul gătătean pregătește livrarea navei Polar 7 — cel dinții transportor frigorifer românesc, în timp ce pe calele de lansare se află două noi nave: mineralierul nr. 3 de 55 000 tdtw și Polar 9.
● **ACȚIUNILE ÎNTRERECERII** PE PARCURSUL ACTUALULUI CINCINAL, de specialiști întreprinderii „Electroarges” din Curtea de Argeș, în direcția inovării și modernizării producției, s-au soldat cu asimilarea în fabricația curentă a 110 produse electrotehnice și electrotehnice noi sau reprojecitate.
● **SANTIERUL NAVAL GALAȚI** a livrat flotei noastră

ISTORIA — CARTEA CEA DINTII A UNEI NAȚII

2050
DE ANI DE LA FAURIREA PRIMULUI STAT DAC. CENTRALIZAT ȘI INDEPENDENT

Școală de educație patriotică a tineretului

Este un adevăr esențial, incontestabil ca evidentă însăși, că prezentul unui popor este legitimat de înțelesul lui dăruire, de ceea ce născ, cu un cuvînt poate cam restrictiv, trecut. Prin mii de fapte, nu întotdeauna vizibile, însă mereu trainice, trecutul se leagă cu actualitatea, conferindu-i o identitate precisă. Istoria, „cartea cea dintii a unei nații”, cum îl spunea înfățăratul Bădescu, este de suprema importanță al existenței noastre. Evenimentele se au punctul-o în milenara noastră permanentă aici, în spațiul pe care-l domină Carpații și-l îmbrățișează protegitor Dunărea, sint în fond contribuții decisive la prezent. Fără trecutul solemn și eroic pe care ni-l aduce spre azi istoria, trecut cărămă antebrații, a 2050 de ani de la întemeierea statului dac centralizat și confederat, fizionomia noastră etnică, spirituală ar fi incompletă. Nu este deloc o întâmplare că ultimul deceniu și jumătate, epocă decisivă pentru devenirea socialistă a României, a marcat reluarea — de pe poziții materialiste, consecvenți științifice — a dialogului cu trecutul, cu istoria, cu înaintașii.
Avîntului cercetării istoriografice, care a descoperit noi și convingătoare argumente ale continuității și exemplarității noastre intru faptă, i s-au alăturat în acest timp un similar progres al meditației pe teme istorice. Eseul, romanul, poezia, dramaturgia regîndese faptele esențiale, zonele de gravitație mărită ale trecutului, judecîndu-le din perspectiva riguroasă a prezentului, pe care îl confirmă și îl întărește. În planul modelării etice și estetice a noului om, al educării sale în spiritul patriotismului, aceste reflecții asupra trecutului nostru pentru a desprinde învățături care prezintă sinteză totdeauna fertile. Cu voința de a contribui la extinderea dialogului creatorilor, gânditorilor noștri cu istoria și cu eișorii de azi, întinem în aceste coloane o nouă rubrică, al cărei generic îl dorim onorat de prestigioase condeele ale culturii și literaturii noastre. Explicări sau premise pentru noi creații, pentru ample meditații asupra istoriei acestei țări, conștienți din înenunțabilă carte a dăruirii noastre, le defăimăm tinerilor noștri eișorii, nutrim convingerea că pe această cale contribuim la armonioasă configurare a edificiului lor sufleteș, la conturarea puternică a conștiinței patriotice. Din perspectiva aniversării a 2050 de ani de la întemeierea statului dac centralizat de sub conducerea lui Burebista, aceste reflecții publicistice au și rolul de a marca un excepțional fapt istoric, ale cărui semnificații multiple și profunde le propunem contemporaneității.
(Continuare în pag. a II-a)

CONVERGENȚE
Am participat, în săptămîna care a trecut, la lucrările forumului tineretului generației. Cuvintele rostite de secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, configurează un patetic apel către tînără generație a fării dimensiunile unui statut de conștiință și existență a sa. Cuvinte despre romanticismul revoluționar, despre această înaltă și nobilă sete de nouă ca o efigie a vîrstei. Am văzut, în sala forumului, doi tineri, printre mii de delegați, doi oameni pe care-i cunosc și-i prefăcuse deopotrivă. Prin ei, prin împlinirea lor se poate, cred, vorbi despre acoperirea în realitatea imediată a acestei stări de frumusețe, de puritate, de angajare. Ion Mihăilescu,



COLOCVII CETĂTENESTI
ML-02. START
PENTRU CĂLĂTORIILE ÎN VIITOR

ML-02 și un grup de posibili creatori de noi mijloace de transport: electicii clasei XII-a — electromecanică a Liceului „Electroputere” (stînga)
Ușor și sigur de condus, afirmă ing. Mihai Juncu (dreapta)

argumente PENTRU SPERANȚĂ
absolvent al unei facultăți de fizică, s-a dedicat cercetării științifice, cu tenacitate și vocație. Este astăzi un cercetător afirmat și confirmat de premii internaționale. Lucrează într-o stație pilot a științelor românești, Centrul Național de Fizică, se consideră angajat într-un spirit optim pentru realizarea vocației sale. Cu un orizont larg de cunoștințe, sensibil la cultură, prezent în activitatea politică a organizației de tineret, Ion Mihăilescu nu a devenit — și toate datele evoluției sale probează că nici nu va deveni — un specialist îngust, abstras din convingenți și dăruire, egoist numai mari iubiri fizice. Cînd se referă la laboratorul unde lucrează, plasează întotdeauna această lume a miracolului permanent în respirația totală a lumii de fizică și, cu o dragoste calmă și sigură, Felul lui de a gândi, de a trăi, de a vîsa iluză, fără îndoială, între granițele de suflet ale romanticismului.
Lîngă el, unul dintre poezii cunoscuți ai generației tinere, Mircea Florin Sandru, cu un destin, cu o evoluție asemănătoare din multe puncte de vedere. Lucrînd cu seriozitate și talent, după absolvirea unei facultăți tehnice, în presa studentescă, și-a făcut din pasiunea pentru poezie o stare de continuă împlinire. Autor al cărora volume, unanim apreciate de critică și de cititorii, Mircea

În urmă cu cinci ani, cu prilejul unei vizite de lucru efectuate la întreprinderea „Electroputere” — Craiova, secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, i-a fost prezentată macheta unei locomotive cu motor liniar de concepție românească. Ca urmare a indicațiilor primite, a fost întocmit un program complex de cercetări pentru realizarea unui vehicul experimental: ML-02, acționat cu două motoare liniare. Tînărul inginer Mihai Juncu a fost numit șef de proiect. Cîrînd soa statornic o strînsă colaborare cu cei mai buni specialiști în acest domeniu: dr. ing. Ion Boldea, șef de lucrări, dr. ing. Hauler Ervin, asistent, dr. ing. Aurel Negreanu de la Institutul politehnic „Traian Vuicu” din Timișoara și dr. ing. Lorin Cantemir de la Institutul politehnic din Iași. Elegantul ML-02 aleargă acum pe stendul de probă, de fapt o linie specială, electrificată. Ing. Felix Căprariu, director, și Nicolae Gugliță, secretarul comitetului de partid din Fabrica de locomotive, spun despre realizatori că: „Au îndrăzneală, dorință de a încerca, de a risca. Sint tineri care abordează cu interes și pasiune problemele de nouitate, intr-un domeniu de virf al economiei noastre”.

CE PROBLEME RIDICĂ TRANSPORTUL URBAN?
Sporirea numărului de autovehicule înseamnă, nu în cele din urmă, aglomerare, poluare sonoră și cu gaze de eșapare. Ing. Leonida Muscurel din Comitetul pentru Problemele Consilierilor Populare precizează că: „intensitatea traficului general în localitățile urbane determină o reducere treptată a vitezei de exploatare și odată cu aceasta prelungirea duratei de călătorie”.
Soluția? Construirea în țara noastră și introducerea pe scară largă în exploatare a vehiculelor de mare capacitate și extinderea transportului urban cu tracțiune electrică.
— Rep. ML-02, după cîte înțeleg, este o experiență și o victorie.
Ing. Mihai Juncu: — Sintem un colectiv norocos. Lucrăm unui dintre noi la Centrul de cercetare științifică și inginerie tehnologică „Electroputere”, citade-

CE SOLUȚII NE PROPUN SPECIALIȘTII?
Una dintre acestea se cheamă ROM-U-LIM-01, și este destinat transportului urban de mare viteză și capacitate. Echipat cu 4 motoare liniare, poate funcționa în unități multiple, cu o viteză de 120 km/h și o sarcină pe osie de 7,2 tone. Va avea capacitatea de 500 persoane și acționări cu invertoare și cu posibilități de recuperare a energiei de frînare. Poate rula pe o estacadă de 5,90 m înălțime. Va fi realizat pe baza concluziilor desprinse din testarea vehicului experimental ML-02.
— Rep. ML-02, după cîte înțeleg, este o experiență și o victorie.
Ing. Mihai Juncu: — Sintem un colectiv norocos. Lucrăm unui dintre noi la Centrul de cercetare științifică și inginerie tehnologică „Electroputere”, citade-

În obiectivul „Științei tineretului”: RISIPITORII

AM VĂZUT: O investiție în valoare de milioane care produce o risipă de alte milioane lei
Ceea ce vedeți în fotografia din față poate constitui piesă pentru un posibil muzeu al nepăsării și neglijenței. Acest vehicul din preajma comunei Ungheni, județul Mureș, a trezit — ca orice „piesă de muzeu” — o mulțime de povești, a adus în prim-planul „rezolvărilor” o sumedenie de explicații și justificări. Și, cu toate acestea, căruțarele pe care le vedeți atrînd nu s-au mai urînit din loc de mulți ani de zile. Să nu mai existe balast de transport sau s-a renunțat din motive bine întemeiate la balastiera de la Morești, aflată la 4 kilometri de locul unde agregatele transportate intră în componența betonului pentru construcțiile de locuințe din Tîrgu Mureș?
Pînă a intra în amănuntele acestui joc de-a risipa, să reținem cîteva date lămuritoare: funicularul care leagă fosta balastieră de la Morești de secția de prefabricate a Trusului de construcții-montaj Mureș înglobează o cantitate de circa 1 000 tone de oțel de calitate superioară, iar construcția lui a costat peste 10 milioane lei. Cu toate

VĂ ÎNTREBĂM: Cînd va fi întrerupt lanțul justificărilor și al indiferenței?
Și acum să vedem ce răspunsuri ne oferă cei care, direct sau indirect, sint implicați în acest caz de risipă.
Inginer Mircea Luca, director adjunct al Trusului de construcții-montaj Mureș, fost șef serviciu mecanizare în timpul montării funicularului: „Construcția acestui utilaj vîza optimizarea transportului de balast, idee pe care o sustin și azi. Conform proiectului, rezervele de agregate erau asigurate pentru o perioadă de 15 ani, deși funicularul, după o minimă investiție făcută, ar putea funcționa și acum. Dar după trecerea balastierii Morești în proprietatea întreprinderii de exploatare industrială a agregatelor și materialelor de construcție din Turda s-a renunțat definitiv la serviciile funicularului și s-a adoptat un sistem de transport mult mai costisitor: cu basculantele și camionele”.
● Ludovik Mandics, inginer șef la secția de prefabricate Ungheni: „Anul trecut, aprovizionarea cu agregate o făcăm de la balastiera Chibed, de la o distanță tur-retur de peste 100 km. În bună măsură și acum facem la fel. De aceea



MIRCEA BORDA PAVEL PERILU
Foto: GH. CUCU
(Continuare în pag. a III-a)

2050

DE ANI DE LA FAURIREA PRIMULUI STAT DAC. CENTRALIZAT SI INDEPENDENT

ISTORIA - CARTEA CEA DINTII A UNEI NATII
SCOALA DE EDUCATIE PATRIOTICA A TINERETULUI

La 24 noiembrie 1842, deschizind la Iasi cursul de istorie nationala, M. Kogălniceanu afirma ca „istoria este adevarata povestire si infaptisire a intimplarilor neamului omenesc... ca este rezultatul vietelor si al experientei. Se poate dar numi glosul semintilor ce au fost, si icona vechilor trecuturi, festamentul lasat de catre stramosii strănepoilor, ca sa le slujasca de talmacie vremii de fata si de povatuire vremii viitoare... Ea e cartea de capitanie a popoarelor si a feteasca om... Indemni, in slava si la fapta buna... Cit despre istoria noastra, preciza Kogălniceanu in continuare, „nu mai tem de a zice ca ar fi mai jos decit istoria oricariu popor vechi sau nou”.

Porul roman poate sa fie o mare scoala pentru noi. O, daca ar sti romanii sa invete mult, mult in aceasta scoala, sa se cunoasca pe sine, sa dobandeasca incredere in sine, si sa conlucreze cu puteri unite pentru viitorul lor! Dragostea si respectul pentru istoria a acestor infiacrați vizionari s-a manifestat nu numai prin aceste constatari si indemni patriotice, ci totodata si prin publicarea vechilor izvoare ale istoriei romanilor, scrierile vechilor croniciari moldoveni si mentinuti din vechurile trecute - Grigore Ureche, Miron Costin, Ion Neculce, Constantin Capitanul Filipescu, Radu Greceanu, Radu Popescu, Stolicul Cantacuzino sa., - care constituiau cele mai autentice marturii asupra trecutului voveodal romanesc.

N. Bălescu pregatea in aceste timp si „Istoria romanilor sub Mihail Vodă Viteazul”, carte consacrată unirii tuturor romanilor.

In Transilvania aceleasi crezuri erau manifestate de Timotei Cipariu si George Barițiu - murii discipoli ai lui Samuil Micu, George Sincai si Petru Maior - care considerau ca istoria este o adevarata „magistra vitae” si infaptisau indeosebi luptele romanilor transilvăneni pentru apararea limbii si a fiintei lor etnice.

In Bucovina actele si problemele istoriei nationale erau imbratisate cu aceleasi conuziasta de către Eudoxiu Hurmuzachi, care avea sa dea totodata si cea mai larga colectie de documente istorice romanesti.

Spre sfirsitul secolului al XIX-lea istoria romanilor avea sa atraga cu o puternică fervoare patriotica, avind totodata si o inalta competenta stiintifica, pe A. D. Xenopol, autorul Istoriei romanilor din Dacia Traiana, pe Dimitrie Onciul, cercetator scrupulos al Intemeierii Tarilor Romane si, indeosebi, pe Nicolae Iorga, care, prin cele trei mari sinteze ale sale (ultima cuprinzind zece volume), avea sa se impuna drept cel mai fascinant istoric al romanilor.

Seria marilor istorici se va continua cu Ion Bogdan, Constantin Giurescu, Vasile Parvan, preocupat mai ales de istoria daco-geților (Getica) si apoi cu Constantin C. Giurescu, care, jure cele două războaie avea să dea o nouă sinteză a istoriei tuturor romanilor, cu P. P. Poniatescu, Ioan Lupas, C. Daicovicu, A. Oletca.

Alături de istorici s-au dedicat cu zădărnice pasiune evocării trecutului nostru și principalii poezi români, Vasile Alecsandri, D. Bolintineanu, Grigore Alexandrescu, M. Eminescu, George Cosbuc, St. O. Iosif - pentru a cita numai civa clasici - care au ridicat adevarate imnuri de slavă lui Mircea cel Bătrîn, Vlad Tepeș, Stefan cel Mare, Petru Rareș, Mihai Viteazul si altor ailor voievozi si luptatori revolutionari pentru independenta si unitatea poporului roman. „Scrisoarea a III-a” a lui M. Eminescu ca si „Pasa Hasana” a lui George Cosbuc vor ramâne pentru toate vremurile modele elemente de poezie patriotica, de mindrie romaneasca, att Mircea cel Bă-

trin la Rovine, cit si Mihai Viteazul la Călugăreni punind pe fuga armatele otomane. Un rol tot atat de fecund in aceasta directie l-au jucat si dramaturgii si romancierii nostri, in fruntea cărora, prin Despot Vodă, îl asezam din nou pe Vasile Alecsandri, B.P. Hasdeu, ne-a dat pe Răzvan si Vidra, Al. Davila pe Vlaicu Vodă, iar Barbu Delavrancea marea trilogie a Moldovei Musatiniilor: Adus de soare, Viforul, Luceafărul (Stefan cel Mare, Ștefanță, Petru Rareș), Geniul lui M. Iorga a creat noi versiuni pentru Căsimir Bătrînul, pentru Doamna lui Ieremia, pentru Tudor Vladimirescu, domnul săracilor. Camil Petrescu a reconstituit cu verb de floacă viziile revolutionare a lui Nicolae Bălcescu, în Transilvania între cele două războaie, Lucian Blaga a dăruit din legenda si adevar chipul tragic al lui Avram Iancu. Dintre romancierii amintim pe M. Sadoveanu cu „Frații Jderi” si pe Liviu Rebreanu cu Crăișorul Horia.

Poezii si dramaturgii de astăzi - Marin Sorescu, Paul Anghel, Mihnea Gheorghiu, Dan Târșila, Paul Evreac, Al. Voitin, Virgil Stoenscu, si alții alții - oficalia și ei cu acești dragoste la altarele lui Clio, din noi aspecte și noi semnificatii evenimentelor glorioase ale istoriei noastre și luptelor eroice ale clasei muncitoare.

Azi ca și ieri, istoria este una din principalele forte de educatie patriotica, de avint romanesca si speranta inbiruta in nebirutul nostru viitor.

VASILE NETEA



Doi prieteni apropiati, ing. Ovidiu Pătrușu și maestrul Ion Gane.



Silviu Ionescu continuă, pe plan superior, „tradiția familiei”



Încă o legătură efectuată de Ing. Paraschiv Tudorciu



Electricianul Ion Bălan mai verifică o dată

Urmare din pag. 1) rea Burdubus, șeful atelierului proiectare locomotive din CCST-EP și al prof. univ. dr. docent Toma Dordea de la Institutul Politehnic Timișoara. Cercetarea la care lucrăm urmărește realizarea a 4 vehicule: vehicul experimental ML-02; vehicul ramă pentru transportul urban ROM-U-LIM-OI; vehicul model cu sustentație electro-magnetica interurban de mare viteză. Ultimele două, deci nu vor avea roți ci vor zbura practic pe o pernă magnetica. Soluțiile noastre sunt originale, mă refer la motoare, sistem de alimentare, acționare, soluții constructive.

Rep: ML-02 vă oferă datele necesare privind folosirea motoarelor liniare în tracțiune. Ce rezultate s-au obținut și ce etapă urmașă?

Ing. Felix Căpraru: - ML-02 este acționat cu 2 motoare liniare, este construit din aluminiu, putând atinge viteza maximă de 70 km/h. Datorită automatizării poate circula cu reglaj continuu al vitezei și în trepte. Datele experimentării sînt folosite pentru realizarea ROM-U-LIM-OI. Ea va putea rula pe o estada de 5,90 m înălțime ce va fi amenajată pe firul Sosegului la Cluj.

Ing. Mihai Juncu: - ROM-U-LIM-OI va fi primul vehicul ramă pentru transportul urban și va dovedi posibilitatea noastră de a rezolva în condițiile tehnicii de vîrf, în mod original, probleme majore legate de transportul urban în comun. Standul de probă a fost realizat de noi. Am pornit de la 150 m de înălțime, am ajuns la 500 și sperăm să avem 6 km. ROM-U-LIM-OI va fi acționat cu invertoare și cu posibilități de recuperare a energiei de frinare, echipat cu 4 motoare liniare. Poate funcționa în unități multiple cu o viteză maximă de 120 km/h transportind 50 de pasageri. Ca generație în transportul urban această ramă se inscrie ca premior, asigurind un trafic de 11000 călători pe oră și șase. Magnibuzul OI, vehicul experimental cu sustentație electro-magnetica, nu va mai avea roți și preconizăm să fie

formătorul de 6 kW. Ne-am legat și sufletește. Colectivul s-a sudat unit ne cunoșteam demult. Cu ing. Juncu am copilarit, Ionescu mi-a fost ucenic și apoi după absolvirea școlii a lucrat la mine în echipă... De fiecare dată spunem: mereu înaintăm! Rep: Care au fost momentele cele mai fierbinți?

Silviu Ionescu, tehnician principal: - Pentru a iesi cu vehiculul de mai multe ori la stand trebuia să modificăm bandajul roților ca să ne inscriem în curbe. De roți nu și mai

gata; execuția și montarea timoniilor de frina s-au realizat în atelierul mecanic sub îndrumarea și conducerea mea. Ing. Juncu - maestrul: Există un lucru nou însemnat, idei, acțiuni, pasiune, originalitate. Mi-a revenit execuția construcției metalice, cutia în care se asamblează agregatele. Intr-o zi ing. Constantin Stan m-a chemat și m-a întrebat: „Ce zici, putem înlocui structura de oțel la partea superioară cu profil de aluminiu?” Putem, i-am zis, desi sincer să fiu nu știu cum vom îndoi profilele. Eram însă incredinciat că vom găsi soluția. Și s-a găsit. Ne-am făcut singuri dispozitive, eu am propus ștanțele. Din mers, sudorii electrici Viorel Bulețeanu și Gheorghe Buzdugan au devenit sudorii în mediu de argon. ML-02 s-a născut cu idei, oameni, pasiune și o excelentă colaborare.

Constantin Ciutoreanu - tehnician principal: - ML-02 a fost un „profesor” care ne-a examinat continuu. A trebuit să facem de toate, să cărăm traverse și să subțim să șapăm, să facem linii ferate, noi am aranjat bucițele de indus. Am muncit cot la cot și așa era firesc. Orice creație este puternică prin puterea colectivului. Când s-a pornit ne-am bucurat ca niște copii. Acum așteptăm, cum spunese colegii, o nouă bătaie. O nouă bătaie ROM-U-LIM-OI și mai apoi Magnibuzul OI (fără roți) cu sustentație electro-magnetica, destinat transportului suburban. Ultimul va atinge o viteză de 350 km/h și va transporta 200-250 pasageri!

CĂLĂTORIILE ÎN VIITOR

FLORILE INIȚIATIVEI

CONVERGENȚE (Urmare din pag. 1) Florin Sandru aduce în poezia sale starea de grație a tineretului, care atinge lumea cu ochiul și cu neliniștea, luminată de dragostea și de grija pentru tot ce se întimplă, pentru tot ce se schimbă în atmosfera febrilă a planetei. Recent, i-a apărut o carte nouă „Flacăra de magneziu”. Titlul-metaforă a sensibilității care se deschide intens spre minunile și durerile de fiecare zi, a prezenței prin participare, prin implicare la viață: „Lumină atroce peste masa la care scriu, / Un proiectator uriaș în care bate / O inimă nevăzută.” Am scris, în spațiul rubricii despre acești doi oameni tineri, cunoscuți deja, afirmași deja, pentru că mi se pare că ei, prin ce au realizat și realizează, slujesc ideea generoasă a romantismului ca o datorie și crez al generației noastre, că tineretea lor, alăturată și multiplicată în attea alte exemple, este un deplin argument pentru speranță.

O amplă acțiune, elocventă pentru dragostea de frumos a tineretului vilcean menită să îmbogățească cu noi valori chipul orașului, vizează dotarea fiecărui apartament din noile clădiri date în folosință în această perioadă de la întreprinderea „Vilceană”, de la licee energetice și mecanică 1 și 2 precum și de la Liceul forestier au realizat suportii și jardiniere pentru balcoanele noilor blocuri de pe Olt, Rm. Vilcea. H. LEREA

Publicitate pentru tineret: Liceul Agroindustrial Odobești, Litoralul vă așteaptă în luna mai, Florile inițiativei.

Publicitate pentru tineret: Liceul Agroindustrial Odobești, Litoralul vă așteaptă în luna mai, Florile inițiativei.



ÎN SPIRITUL ÎNALTELOR ÎNDEMNURI ȘI INDICAȚIILOR ALE SECRETARULUI GENERAL AL PARTIDULUI

Urmare un pag. 1) din aproape 5 mii de oameni în covârșitoarea lor majoritate tineri. Prin muncă noastră unită, entuziasată, simțem chemați la realizarea integrală și depășirea planului de producție pe acest cincinal, ceea ce, desigur, necesită eforturi sporite din partea noastră, a fiecărui în bătaia pentru noi, pentru competitivitate și eficiență sporită a muncii și produselor noastre. As remarcă în acest sens: aporțul tineretului din întreprinderea noastră la realizarea unor dis-

realizate cu solurile cultivate până acum în zonele amintite. Dar, pentru o cercetător pasionat, mai ales tinar, rezultatele de până acum nu sînt totul, ele exprimă numai o etapă, pe care poți și trebuie să o depășești. Adesea ești tentat să te întrebi: ce faci după aceea? Și să cauți, să cercetezi mai departe. În ceea ce mă privește, dincolo de rezultatele de până acum, eu cred că mă aflu încă la un început de drum. Așa, de fapt, se și întimplă în știință - ne

Superior ritmului actual anual de creștere a producției globale, acest indicator va atinge, în cincinalul 1981-1985, 20,8 la sută. Se vor construi 27 noi obiective industriale iar pe harta județului vor apărea noi ramuri industriale.

Se reprezintă oare aceste investiții dacă nu tot attea posibilități deosebite de afirmare a creației și muncii tineretului? Pentru toate acestea, noi mulțumim partidului, tovarășului Nicolae Ceaușescu, comunistul de aleasă omenie, ctitorul României noi, libere și moderne, care ne oferă nouă, întregului tineret cel mai bune condiții de muncă și realizare în viață, un ideal luminos și senin de acțiune pentru toți fiii și fiicele patriei. Sînt pe deplin încredințat că numai contribuind din plin la realizarea marilor programe de dezvoltare economică a patriei, noi, tinerii, vom asigura creșterea continuă a nivelului de trai, realizarea unei calități noi a vieții materiale și spirituale a întregului popor. Gîndindu-mi munca mea și a tovarășilor mei în perspectiva programelor adoptate de forumul tineretului, sînt convins că participarea tineretului la îndeplinirea marșurilor sarcinilor stabilite de Congresul al XII-lea al P.C.R. își găsește înseși temerile esențiale fiind beneficiara de drept a muncii proprii, a eforturilor creatoare ale întregului nostru popor.

ÎN MUNCĂ - ACOLO UNDE SE IMPLINESC DESTINE, ACOLO UNDE SE EDUCĂ ȘI SE CĂLEȘTE PERSONALITATEA REVOLUȚIONARULUI

ajlăm mereu, permanent, în pragul unui nou început”. AJUNS LA ACEST PUNCT AL DEZBATERII, reporterul este ispitit să se întrebe ce distanță îi desparte oare pe cei doi interlocutori ai săi - unul din Ghimbav, altul din Lovrin? Dar, parca, acesta este lucrul cel mai important? Esențialul este că, peste distanțe, tinerii din toate colurile țării, fără deosebire de profesune sau de naționalitate, gîndesc și simt în aceeași limbă comună a muncii, a muncii de înaltă calitate și eficiență. O spectat întocmai tehnologia precursă s-au obținut 6440 kilograme la hectar în centrul experimental-Tirgoviste; 6320 kilograme la hectar, la Lugoj, și 5780 la Bacău. Această însemnă mai mult decit dublul productiv-

pozitive pentru creșterea productivității muncii, a calității produselor, acțiuni inițiate permanent ca o condiție a producțiilor tot mai mari. Dar, ca utecist, ca tinar care gîndește cu curaj și încredere la viitor, vreau să mă opresc asupra citorva elemente de perspectivă deschise județului nostru în scopul dezvoltării industriei tot mai puternice în perspectiva cincinalului 1981-1985. Locuitorii Bărganului îngemănează în preocupările actuale și de perspectivă, într-un tot armonios, agricultura și industria care, prin investițiile viitoare, va cunoaște un avînt deosebit. Noile construcții siderurgice, chimice, pentru industria ușoară și alimentară vor oferi județului Ia-lomia perspective cu totul noi.

Thnara generație ialomiteană se angajează în fata secretarului general al partidului, tovarășului Nicolae Ceaușescu, urmînd exemplul strălucit de muncă și viață al celui mai iubit fiu al țării, părintele și îndrumătorul tineretului, să nu preocupatească nici un efort, să mîncească cu toată pasiunea și abnegația pentru îndeplinirea marșurilor sarcinilor de dezvoltare economică-socială care îl revin, să se dovedească, asemenea întregului nostru tineret, participant activ, responsabil și competent, puternică forță a progresului multilateral permanent al României spre cele mai înalte culmi de progres și civilizație”.

PUBLICITATE PENTRU TINERET • PUBLICITATE PENTRU TINERET • PUBLICITATE PENTRU TINERET

LICEUL AGROINDUSTRIAL ODOBEȘTI, strada 30 Decembrie nr. 42 județul VRANCEA telefon 11 6

LITORALUL VĂ AȘTEAPTĂ ÎN LUNA MAI, 57 lei pe zi (cazare și masă)

FLORILE INIȚIATIVEI

ANUNȚ

PRIMEȘTE ÎNSCRIERI pentru anul școlar 1980-1981 după cum urmează:

Stațiunile Eforie Sud, Eforie Nord, Mangalia, Mamaia, Neptun, Jupiter, Venus, Aurora, Saturn așteaptă în acest an aproximativ 2 milioane de oaspeți. Pentru a vă bucura din nou de binefacerile soarelui și apei, Oficiile județene de turism din întreaga țară și filialele I.T.H.R. București vă oferă posibilitatea de a vă petrece vacanța sau efectua cura balneară în condiții mai avantajoase decit în plin sezon. În tariful de 57 lei pe zi de persoană sînt incluse cazarea și masa în hoteluri și restaurante de categoria I-a. Biletele se pot procura și pentru un sejur mai mic decit seriile complete de 12 zile. Posesorii biletelor beneficiază de o reducere de 25% la tariful biletelor pe C.F.R.

Intreprinderea Teleconstrucția primește înscrieri de candidați din toată țara, numai băieți, absolvenți ai primei trepte de liceu, pentru anul I la școlile profesionale de telecomunicații din cadrul Grupurilor școlare de poștă și t.c.: - Bacău Str. George Bacovia 148 telefon 16 09 1 - 36 locuri. - Baia Mare Str. Culturii nr. 8, telefon 13 08 7 - 17 locuri. - Cluj-Napoca Str. 1 Mai nr. 10, telefon 22 99 5 - 23 locuri. - Timișoara Str. Mauriciu Encsel nr. 2 telefon 15 35 0 - 36 locuri. Pentru calificare electromecanic instalații rețele telecomunicații. De asemenea primește înscrieri de candidați din toată țara, numai băieți, pentru treapta I de liceu (clasa 9-a) la liceele de telecomunicații din cadrul Grupurilor școlare susmenționate ca și la liceul din București Str. Romancierilor nr. 1 - telefon 46 46 45. Dosarele candidaților pot fi depuse la secretariatele școlilor sau la birourile personal învățămînt retribuibile ale unității din șantierul Intreprinderii Teleconstrucția notate mai jos: București Bd. Dinicu Golescu 38 telefon 16 54 96. Brașov Str. Nicolae Iorga nr. 1 telefon 19 94 8. Bacău Str. Grivița Roșie nr. 25 telefon 13 44 0. Cluj-Napoca Str. Gheorghe Doja nr. 33 telefon 24 26 1. Craiova Str. Bariera Vilcii 80 telefon 24 17 7.

AȘA ÎN DECIZII AL CĂUTĂRII NOVI

priorități • preocupări inițiative

TEME PENTRU UN SCHIMB DE EXPERIENȚĂ

Preocuparea permanentă pentru realizarea unor produse de înaltă calitate, în condițiile unei eficiențe economice ridicate și ale reducerii consumurilor de energie și materiale, — față, pe scurt, unul dintre elementele definitorii care au făcut ca întreprinderile textile „TRNAVA“ Medias să se numere luna de luna printre unitățile care își realizează ritmic producția fizică.

MAȘINILE ȘI UTILAJELE — FOLOSITE LA ÎNTREAGA CAPACITATE

Specializarea muncitorilor din sectorul întreținere și reparații pe tipuri de mașini și utilaje • Îmbunătățirea parametrilor tehnico-funcționali ai mașinilor și utilajelor — o preocupare permanentă în vederea creșterii indicelui de utilizare • Asigurarea la timp a pieselor și subsansamblelor de rezervă reduce substanțial timpul de staționare accidental

Din inițiativa și sub îndrumarea directă a comitetului de

partid pe întreprinderea, s-au format comisii alcătuite din reprezentanți ai organizațiilor de partid, U.T.C., sindicilor și sectorului mecano-energetic, care, la anumite intervale de timp, analizează modul cum este în-

țeles, în special la mașinile „cheie“ (mașini de înclcat, de bobinat, de urzit); desele reparații accidentale de la varza-torul cu comuta, de la mașina de înclcat și, în special, de la mașinile adaptate unor lagăr intermediar.

Într-o discuție avută cu tină-rezervă, în special la mașinile „cheie“ (mașini de înclcat, de bobinat, de urzit); desele reparații accidentale de la varza-torul cu comuta, de la mașina de înclcat și, în special, de la mașinile adaptate unor lagăr intermediar.

TELEX • TELEX • TELEX

EXPOZITIE TEHNICO-STIINTIFICĂ CONSCRATĂ VALORIFICĂRII MATERIALELOR REFOLOSIBILE

Din nou despre o problemă încă nesoluționată: adaosurile mari de metal la piesele forjate

CEEA CE SE ECONOMISEȘTE SE ÎROȘEȘTE, LA PRELUCRARE

șinile pe care urmează să se facă debitare. Cunoscută fiind restitua de tablă rămasă după creșterea reperelor mari, ele sînt apoi direcționate în două succesiuni descrescătoare, pentru a fi folosite la executarea reperelor mai mici. Astfel, s-a ajuns ca indiciile de folosire a metalului să atîngă 94 la sută. Și tot acest lucru s-a realizat prin aplicarea executării diafragramelor pentru rigidizarea grinzilor principale de la podurile rulante din fșiile laterale de tablă — până nu demult înregistrate ca materiale nefolosibile — și reintrirea la folosirea în acest scop a laminatelor din magnezie. Din cele circa 2400 kg. fișii — odinioară trimise la topire — se valorifică acum aproape 2300 kg. Calculind efectele pe o singură lună, numai din aplicarea acestei soluții rezultă o reducere a volumului fierului ce la calea retroipirii de la 624 tone la 2,5 tone.

SUCCES AL CONSTRUCTORILOR CANALULUI DUNĂRE — MAREA NEAGRĂ

La noul port Ceravodă, care se construiește pe malul Dunării, la km zero al Canalului Dunăre-Marea Neagră, constructorii Șantierului II-porturi au înregistrat un important succes.

În industria țîmșană, întreprinderea mecano-energetică Timișoara este cea mai mare unitate economică constructoare de mașini. Prin specificul producției sale este, în același timp, și cea mai mare consumatoare de metal și alte materiale la obținerea căror se folosesc o mare cantitate de energie.



IN OBIECTIVUL „SCINTEII TINERETULUI“: RISIPITORII

AM VĂZUT: O investiție în valoare de milioane care produce o risipă de alte milioane lei

deliberate reduse la absurd: a fost epuizat zăcămintul de agregate de la Măreștii, este mai rentabil transportul — busec-lantele al balastului (cînd problema carburanților este o problemă reală), deicit cu funci-larului (unde cheltuielile sînt de



reportajul nostru

Zilele trecute, în noua patră de oțel a Bărgănelului a fost elaborată șarja cu numărul 150 „A fost o șarjă elaborată în timp record, adică în mai puțin de patru ore“, spune maestrul oțel-ului Ioan Dorda, om cu școala Hunedoara, temetic învătățat, apoi bine aplicată la condițiile de muncă și de viață din noul centru siderurgic al Căldărașului.

Deschizători de drumuri pentru cel mai tinăr oțel

VĂ ÎNTREBĂM: Cînd va fi întrerupt lanțul justificărilor și al indiferenței?

am ajuns în situația că balastul ne costă mai scump decît eimențul. Deci mi-l pun și eu în trebură: de ce la E.I.A.M.C. Turda nu repune în funcțiune funciularul, scurtînd astfel distanța de punctul de aprovizionare la 3-4 kilometri? Eu cred că dintr-o inerie și comoditate de la T.C.M.M. nu s-a ocupat de mentinerea în stare de funcțiune a funciularului? Era atît de dificil să convoace specialiștii de la I.S.C.I.R. Brașov pentru a vizita? Prețetul sărăci-ții zăcămintului nu există pe zăcămintul, ci pe cel care e pe curs de epuizare? Vasile Po-lea, șef serviciu la T.C.M.M.: „Cîte tone de balast o fi transpor-tat acest funciular nu se știe, pentru că nu există acte

AGENDA

TELEGRAME

Tovarşului TIVETIN MIATOVICI

Preşedintele Prezidiului Republicii Socialiste Iugoslavia

Cu prilejul alegerii dumneavoastră în înalta funcţie de preşedinte al Prezidiului Republicii Socialiste Federative Iugoslavia, vă adresez felicitări cordiale...

NICOLAE CEAUŞESCU

Maiestăţii Sale

Regele OLAV al V-lea al Norvegiei

OSLO

Ziua naţională a Norvegiei îmi oferă plăcutul prilej de a vă adresa cordiale felicitări...

NICOLAE CEAUŞESCU

Preşedintele Republicii Socialiste România

Tovarşul Ilie Verdet, prim-ministru al guvernului, a trimis o telegramă primului ministru al Norvegiei, Odvar Nordli, cu ocazia zilei naţionale...

TV

SIMBATA, 17 MAI 1980

PROGRAMUL 1
9.30 Curs de limba franceză. 9.30 Telematematica (reluare). 11.30 Vă dăm lectura cu secula. 12.00 Concert educativ...

PROGRAMUL 2
10.00 Telematematica. 10.25 Jazz cu formaţia „Transfer”. 11.30 Căminul nostru...

PROGRAMUL 1
8.30 Tot înainte! 9.03 Solmi patriotice. 9.15 Film serial pentru copii: „Intimpul din Tara Cureubelului”...

PROGRAMUL 2
10.00 Telematematica. 11.00 Fotbal Petrolul - Progresul în Campionatul naţional (divizia B)...

Primul ministru al guvernului va efectua o vizită oficială în Uniunea Sovietică

Tovarşul Ilie Verdet, membru al Comitetului Politic Executiv al Partidului Central al Partidului Comunist Român...

Tovarşul Virgil Trofin, viceprim-ministru al guvernului, ministrul minelor, petrolului şi geologiei...

Vineri, tovarşul Stefan Andrei, ministrul afacerilor externe, l-a primit pe Hanl Tabbara, noul ambasador extraordinar...

Cu prilejul Zilei naţionale a Norvegiei, ambasadorul acestei ţări la Bucureşti, Per Borxen, a oferit, vineri, două-amiază, o recepţie.

În zilele de joi şi vineri, a avut loc la Combinatul de prelucrare a fierului şi oţelului Pitești o dezbateri privind îmbunătăţirea în continuare a calităţii...

La Cluj-Napoca s-au încheiat în ziua de 16 mai lucrările unei sesiuni ştiinţifice...

Vineri, s-au încheiat la Săvălnice lucrările celei de-a II-a sesiuni ştiinţifice naţionale...

ROZALIA, jud. Hunedoara: „Sint şi eu tânără de 15 ani născută în judeţul Hunedoara...”

De atunci (2 luni) aştept mereu un semn din partea lui. Încerc să scriu dar nu ştiu adresa...

DAN, Piteşti: „Urmăresc cu mult interes rubrica „De la om la om”...

ROZALIA, jud. Hunedoara: „Sint şi eu tânără de 15 ani născută în judeţul Hunedoara...”

DAN, Piteşti: „Urmăresc cu mult interes rubrica „De la om la om”...

SPOR

MAI SUS, TOT MAI SUS!

Reputatul antrenor emerit, Ioan Söter, care-l pregăteşte pe sârbitorul Adrian Proteasa...

LONGEVITATE, PALMARES, AMBIEȚI

Revelaţia turneului internaţional „Centura de aur”, desfășurat recent pe ringul instalat la Pătimorul „23 August”...

FII ALMEI MATER - IN ARENA

„Cupa Carol Davila”, competiţia tradiţională a Institutului de Medicină şi Farmacie din Capitală...

COLOCUVU

În Capitală a avut loc, vineri, un colocuiv organizat de Consiliul Naţional al Femeilor...

Despre formarea şi dezvoltarea conştiinţei revoluţionare a masei de femei...

Despre mîscarea de femei - factor activ în aplicarea politicii externe a partidului...

În referatul prezentat de tovarşa Ana Mureşan, preşedinta C.N.F., a fost relevată concepţia Partidului Comunist Român...

Sub egida Academiei de ştiinţe sociale şi politice...

Petrodava 2000

Sub egida Academiei de ştiinţe sociale şi politice şi a forurilor culturale locale, vineri, s-au deschis la Piteşti...

În comunicările prezentate s-a relevat semnificaţia istorică şi politică...

zinc la liceu, dar nu am avut norocul s-o întâlnesc. Am întîlnit-o însă în vacanţă...

URME IN PAŞII VORBEI

Milnele care născuse n-au bijuterii - au bătauri! Nu da cu pectorul în ceea ce alţii au făcut cu mina...

DE LA O GLUMĂ LA ALTA

Intrat în atenţia publicului încă de la prima editie, din anul trecut...

ACTRIŢA MIRELA GOREA INTR-UN ROL NEJUCAT

Plină de veredă şi vitalitate, imprezibiabilă şi seducătoare prezenta scenică...

La C.E. de judo M. FRĂȚICĂ - medalia de bronz

Campeonatoe europene de judo au continuat la Viena cu întrecerile de la categoria semijunior...

In „Turneul U.E.F.A.” pentru juniori ROMANIA-FINLANDA 2-1 (0-0)

În R.D. Germană a început ieri finala celei de-a 33-a ediţii a competiţiei internaţionale de fotbal pentru juniori „Turneul U.E.F.A.”...

„Cursa păcii”

Etapa a 6-a a competiţiei ciclistice internaţionale „Cursa Păcii”, desfășurată vineri pe traseul Forst - Berlin...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...



Pe citiva quadrați

Amplu spectacol pe Stadionul tineretului din Capitală cu prilejul Festivalului primăverii...

Amplu spectacol pe Stadionul tineretului din Capitală cu prilejul Festivalului primăverii...

Amplu spectacol pe Stadionul tineretului din Capitală cu prilejul Festivalului primăverii...

Amplu spectacol pe Stadionul tineretului din Capitală cu prilejul Festivalului primăverii...

Foto-album ȘCOLĂ - EXPOZIȚIE



Pentru cel care intră în clădirea Școlii generale nr. 2 din Căldărasi prima impresie este aceea că a nimerit într-o expoziție...

URME IN PAŞII VORBEI

Milnele care născuse n-au bijuterii - au bătauri! Nu da cu pectorul în ceea ce alţii au făcut cu mina...

DE LA O GLUMĂ LA ALTA

Intrat în atenţia publicului încă de la prima editie, din anul trecut...

ACTRIŢA MIRELA GOREA INTR-UN ROL NEJUCAT

Plină de veredă şi vitalitate, imprezibiabilă şi seducătoare prezenta scenică...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

FLORAR

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

florar - Fata logojană 2. Făsură numită „stînjenel”. Aparatură pentru depistarea vitezei muzicii...

Studentii sud-coreeni in fruntea luptei impotriva regimului de la Seul

NECESITATEA ABORDĂRII CA UN TOT UNITAR A PREVEDERILOR ACTULUI FINAL DE LA HELSINKI

subliniată de delegația română la lucrările Conferinței interparlamentare în problemele securității și cooperării europene

BRUXELLES 16 (Agerpres). — În cadrul lucrărilor celei de-a patra Conferințe interparlamentare în problemele securității și cooperării europene, în Comisia privind cooperarea în domeniile umanitare a luat cuvântul deputatul român Octavian Paier, care, în intervenția sa, a expus poziția țării noastre în legătură cu adințarea concluderilor între statele europene.

Subliniind necesitatea abordării, ca un tot unitar, a prevederilor Actului final de la Helsinki și a depunerii în continuare de eforturi constructive pentru găsierea de căi și forme noi de colaborare în aceste domenii, delegația română a relevat că și în discuțiile pentru extinderea treburii să se pornească de la respectarea principiilor consemnate în Actul final. A fost evidențiată preocuparea permanentă a României pentru extinderea rețelilor și contactelor cu țările participante la C.S.C.E. în domeniile educației și culturii, încheierea a numeroase acorduri și programe interparlamentare de schimburi, dezvoltarea înțelegerii de colaborare directă pe linia instituțiilor de profil.

Dezvoltarea colaborării culturale româno-bulgare

SOFIA 16 (Agerpres). — În perioada 13-16 mai 1980, la Sofia s-au desfășurat lucrările celei de-a V-a sesiuni a Comisiei mixte româno-bulgare de colaborare culturală. Delegația română a apreciat că relațiile între țările noastre în domeniul culturii, artei și învățământului se dezvoltă și se amplifică continuu pe baza înțelegerii convenite cu ocazia încheierii Tratatului de prietenescă, prietenescă și de colaborare culturală între România și Bulgaria, încheiat la București în anul 1978.

Protocolul comisiei a fost semnat de tovarășa Tamara Dobrin, vicepreședinte al Consiliului Cultural și Educațional Socialist, președintele Marii Adunări Generale a Organizației Națiunilor Unite — reducerea decalajului dintre nivelul de viață al populației din țările dezvoltate și cel al populației din țările în curs de dezvoltare — nu a fost realizat — este concluzia ce se desprinde dintr-o suită de documente privind dezvoltarea în deceniul al optulea, date publicității la sediul O.N.U. din New York.

Documente ale Națiunilor Unite semnalează

Agravarea situației economice a țărilor în curs de dezvoltare

PARIS 16 (Agerpres). — Consiliul Executiv al UNESCO, întrunit în sesiune plenară la Paris, a continuat examinarea proiectului de program de activitate pe anii 1981-1983. Reprezentantul țării noastre, ambasadorul Valentin Lipăci, a sosit în promulgația directorului general al UNESCO privind lansarea unor proiecte majore regionale în domeniile valorificării resurselor naturale, hidrologice, oceanografice și mediului înconjurător, care s-a contribuit la dezvoltarea social-economică a numeroase țări în curs de dezvoltare. Vortorul a relevat cu satisfacție activitatea preconizată pe planul colaborării internaționale în domeniile matematicilor, fizicii, chimiei, biologiei, energiei, biometeorologiei și a subliniat, totodată, importanța programului pe care UNESCO își propune să-l realizeze în domeniul informaticii, în special, în țările în curs de dezvoltare.

Experiențe la bordul lui „Saliut-6”

Viteza luminii

Păduri în flăcări

de toate

Manifestări dedicate României

VIENA 16 (Agerpres). — Cu prilejul manifestărilor dedicate celei de-a 2050-a aniversări de la crearea primului stat centralizat și independent sub auspiciile Asociației de prietenie Austria-România și a societății „Unirea — prietenii României în Austria” a avut loc la Palatul Falck, din Viena, o seară românească. Stephan Kukla, secretar general al Asociației de prietenie Austria-România, a vorbit despre semnificația acestui eveniment istoric pentru poporul român. Au fost prezentate două filme documentare românești, iar Nicolae Florescu, prim-solist al Operei Române din București a interpretat romanul românesc.

ROMA 16 (Agerpres). — Cu prilejul manifestărilor din Italia consacrate celei de-a 2050-a aniversări a constituirii primului stat centralizat și independent sub auspiciile Asociației de prietenie Austria-România și a societății „Unirea — prietenii României în Austria” a avut loc conferința prof. Ion Dumitru-Snagov pe tema „Români în arhivele Romei”. A fost subliniată boala materială existentă în arhivele din Roma și Vatican referitoare la principalele momente ale istoriei țării noastre. Ele sînt o mătură rătoare a constințelor și a intereselor poporului român, a conștiinței sale milenare.

Vizita delegației parlamentare române în Statele Unite

WASHINGTON 16 (Agerpres). — În numele prezidentului Jimmy Carter, consilierul special prezidențial pentru problemele securității naționale, Zbigniew Brzezinski, a primit la Casa Albă delegația Marii Adunări Naționale, condusă de tovarășul Nicolae Giosan, președintele M.A.N., care, la invitația Congresului S.U.A., face o vizită oficială în această țară.

Imagina din orașul Harare, capitala noului stat independent Zimbabwe

Aniversarea semnării Tratatului de stat cu Austria

VIENA 16 (Agerpres). — La Viena s-au încheiat, vineri, manifestările prilejului de aniversare a 25 de ani de la semnarea Tratatului de stat cu Austria. Oficialitățile austriece și oaspetii de peste hotare — între care miniștrii de externe ai celei de-a două țări semnatare ale Tratatului, Marea Britanie — lordul Carrington, Franța — Jean-François Poncet, Statele Unite — Edmund Muskie, și Uniunea Sovietică — Al demnitar Gromiko, precum și secretarul general al O.N.U., Kurt Waldheim — au luat parte la ceremonia de semnare a Tratatului Belvedere, unde, la 15 mai 1955, a fost semnat documentul prin care Austria și-a redobînda independența.

pe scurt, pe scurt, pe scurt

PREȘEDINTELE PORTUGALIEI, Antonio Ramalho Eanes, aflat într-o vizită oficială în Italia, a avut convorbiri cu președintele țării-gazdă, Sandro Pertini, și cu ministrul italian al afacerilor externe, Emilio Colombo. Au fost abordate cu precizie problemele ale relațiilor italo-portugheze și cu privire la viitoarea aderare a Portugaliei la Piața comună.

NOI ATACURI ISRAELIENE ÎN LIBAN

CONȘILIUL EXECUTIV AL BĂNCII INTERNAȚIONALE PENTRU RECONSTRUCȚIE ȘI DEZVOLTARE (B.I.R.D.) a decis restabilirea calității de membru a R.P. Chineze în B.I.R.D., Asociația Internațională de Dezvoltare și Cooperarea Financiară Internațională, anunță agenția China Nouă.

PREMIILE HERDER

La Academia austriacă de științe din Viena a avut loc festivitatea decernării premiilor Gotfried von Herder pe anul 1980. Printre laureații acestui prestigios premiu pe anul în curs se află academicianul prof.

de la Seul, în fața amplificației mișcării de opoziție față de politica guvernului de la Seul, în fruntea luptei împotriva regimului de la Seul.

Puternice demonstrații de protest împotriva regimului de la Seul, pentru abolirea legii marțiale și pentru mărirea democrației de eliminare a gravelor anacronisme social-economice, au avut loc la universitățile Yeunse, Chungang, Jungang din Seul, la cele din Incheon, Chunchang și din alte orase.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

de la Seul, în fața amplificației mișcării de opoziție față de politica guvernului de la Seul, în fruntea luptei împotriva regimului de la Seul.

Puternice demonstrații de protest împotriva regimului de la Seul, pentru abolirea legii marțiale și pentru mărirea democrației de eliminare a gravelor anacronisme social-economice, au avut loc la universitățile Yeunse, Chungang, Jungang din Seul, la cele din Incheon, Chunchang și din alte orase.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.

Delegația M.A.N. s-a întâlnit, de asemenea, cu speakerul Camerei Reprezentanților, Thomas O'Neill, cu liderul majorității democratice, Jim Wright, cu liderul republicanilor, John Rhodes, a purtat discuții cu un număr mare de deputați.