

Cînteia tineretului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

ANUL XXXIX, SERIA II, Nr. 10 585

6 PAGINI — 50 BANI

VINERI, 10 Iunie 1983

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU,

ÎMPREUNĂ CU TOVARĂȘA ELENA CEAUȘESCU,

a efectuat o vizită de lucru în institute de cercetare, proiectare și inginerie tehnologică din Capitală

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, a efectuat, joi, o vizită de lucru în institute de cercetare, proiectare și inginerie tehnologică din Capitală.

Au participat tovarășii Constantin Dăscălescu, Gheorghe Oprea, Gheorghe Pană, Ion Pățan, Ion Ursu, Ion M. Nicolae, viceprim-ministru al guvernului.



Încercându-se în practica înfrînării secretarului general al partidului cu fâuritorii de bunuri materiale și spirituale din întreaga țară, pentru examinarea, la fața locului, în cadrul dialogului cu oamenii muncii, a rezultatelor obținute pînă în prezent și stabilirea măsurilor necesare să contribuie la înfăptuirea integrală a obiectivelor acestui cincinal, în toate sectoarele, noua vizită de lucru în institute de cercetare, inginerie tehnologică și proiectare a pus în evidență preocuparea deosebită manifestată de conducerea partidului, de tovarășul Nicolae Ceaușescu personal, pentru ridicarea întregii munci de creație științifică și tehnică la un nivel superior, pentru ca cercetarea să aducă o contribuție mai directă, cât mai substanțială, la consolidarea și dezvoltarea economiei naționale. Profunda și amplă analiză efectuată cu acest prilej a relevat importanțele succeselor cercetării științifice și tehnologice în domeniul de vîrf, modul în care se înfăptuiesc o serie de programe prioritare din cadrul industriei chimice, construcțiilor de mașini și electronici, precum și posibilitatea de îmbunătățire în continuare a activității în aceste domenii. În acest sens, secretarul general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, a dat indicații și orientări de maximă însemnătate pentru perfecționarea întregii activități de cercetare și promovare a progresului tehnic, de sporire continuă a eficienței.

Un loc central în cadrul dialogului secretarului general al partidului cu specialiștii din institutele vizitate l-au ocupat posibilitățile și căile concrete de sporire a aportului cercetării prin aplicarea neîntîrziată a rezultatelor proprii, concreti-

zarea acestora în realizarea în țară de materiale, mașini, instalații și aparate de înalt nivel tehnic și calitativ, de înaltă competitivitate, în înnoirea continuă a produselor și modernizarea tehnologiilor în întreaga economie.

Cu acest prilej, a fost evidențiată din nou capacitatea unităților noastre de cercetare, proiectare și inginerie tehnologică, a colectivilor de specialiști de a asigura creșterea potențialului industriei românești. În conformitate cu obiectivele stabilite de Congresul al XII-lea și Conferința Națională ale partidului, orientarea cercetărilor fundamentale și aplicative în funcție de prioritățile actuale și necesitățile viitorului, confirmându-se astfel valoarea de forță de producție reală, eficientă și, în același timp, stimulativă pentru toate sferele vieții social-economice.

Vizita de lucru a secretarului general al partidului a început la **INSTITUTUL DE CERCETĂRI CHIMICE** — unitate de prestigiu a științei românești, de patru ori distinsă cu înaltul titlu de „Erou al Muncii Socialiste”.

Crearea acestui institut — etalon al cercetării românești —, realizările de deosebită valoare și importanță științifică, tehnică și economică ale institutului, larg cunoscute și apreciate și peste hotare sînt nemijlocit legate de multilaterală și remarcabilă activitate științifică a tovarășei academician doctor inginer Elena Ceaușescu, președinte al Consiliului Științific al Institutului Central de Chimie, de consecvență cu care a orientat și orientează munca de cercetare spre soluționarea problemelor prioritare ale chimiei românești, ale economiei naționale.

Sosirea tovarășului Nicolae Ceaușescu, a tovarășei Elena Ceaușescu în acest institut a fost salutăată cu cele mai calde sentimente de dragoste, stimă și prețuire de oamenii de știință, cercetători. Pe platforma din fața institutului multimea a scandat din inimă, timp îndelungat, numele partidului și al secretarului său general: „Ceaușescu — P.C.R.!”.

Tineri au oferit tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarășei Elena Ceaușescu frumoase buchete de flori. O formațiune alcătuită din membri ai găzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei, a prezentat onor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutați cu deosebită stimă de Nicolae Bărbulescu și Iustin Rogoz, adjuncți ai ministrului industriei chimice, de

membrul al conducerii ICECHIM și ai altor unități de cercetare, proiectare și dezvoltare tehnologică din întreaga țară.

Secretarul general al partidului este informat de Maria Ionescu, director general al Institutului Central de Chimie, despre activitatea ce se desfășoară în cele 23 de unități de cercetare, proiectare și producție din cadrul Institutului Central — unități care se constituie într-o puternică bază de cercetare-dezvoltare în domeniul chimiei.

În spiritul documentelor Congresului al XII-lea și Conferinței Naționale ale partidului, ai indicațiilor și orientărilor tovarășului Nicolae Ceaușescu, sub îndrumarea și cu sprijinul permanent al tovarășei Elena Ceaușescu, cercetătorii chimiști și-au axat activitatea. În principal, pe asimilarea produselor

(Continuare în pag. a III-a)

În Editura Politică a apărut în limba germană: **NICOLAE CEAUȘESCU** Opere alese. vol. 1 (1965-1970)

ÎNCREDEREA ÎN FORȚELE PROPRII

Act cu profunde semnificații revoluționare în plan social-politic și economic, naționalizarea principalilor mijloace de producție, înfăptuită de forul legislativ al țării la 11 iunie 1982, avea să deschidă un cîmp larg și solid pentru acțiunea poporului care, sub conducerea partidului comunist, va trece la fâurirea economiei socialiste unitare, la crearea bazei tehnico-materiale specifice noii orînduirii, la formarea și dezvoltarea relațiilor de producție de tip nou, socialist. Trecerea în proprietatea poporului a principalelor mijloace de producție, pe lângă faptul că reprezintă un act de dreptate socială, de realizare a condițiilor materiale în care fâuritorii avuției naționale să-și exercite firesc dreptul de proprietari și beneficiari, este totodată piatra de hotar de la care clasa noastră muncitoare, consolidându-și rolul politic conducător în societate, își exercită funcția de întărire a sectorului socialist în economie, de dezvoltare a proprietății socialiste, cea care susține progresul multilateral al patriei, construirea în ritm sustinut a societății socialiste în țara noastră. Iată de ce nu întîmplatul nostru a promovat și susținut ideea trecerii imediate la industrializarea socialistă, a adoptat programe de dezvoltare a industriei menite să asigure nevoile tot mai mari și tot mai diverse de dezvoltare a țării, deci a adoptat tocmai calea sigură de întărire a proprietății socialiste. Continuarea cu consecvență a acestui drum a făcut posibilă și reorganizarea agriculturii, dezvoltarea ei pe baze noi, revoluționare și fâurirea economiei socialiste unitare la începutul deceniului VII.

Avîntul economiei noastre socialiste unitare, înscrierea sigură pe coordonatele dezvoltării multilaterale înregistrată odată cu Congresul al IX-lea al partidului, inițiativa revoluționare ale conducătorului partidului și statului nostru, tovarășul Nicolae Ceaușescu, în direcția perfecționării activității în toate domeniile vieții economico-sociale, centrarea programelor de dezvoltare economică pe alocarea unei mari părți din venitul național pentru con-

solidarea și modernizarea bazei tehnico-materiale, trecerea la un nou stadiu, calitativ superior, în desfășurarea procesului de industrializare socialistă, au generat noi acumulări, au dezvoltat puternic avîntul național și odată cu aceasta au condus la mutații calitative, revoluționare în relațiile de proprietate socialistă. Ceea ce caracterizează în genere perioada inaugurată de Congresul al IX-lea este tocmai preocuparea stăruitoare a partidului, a secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, de a mobiliza toate forțele creatoare ale națiunii

voltarea proprietății socialiste, pentru industrializarea țării au fost transpuse cu consecvență în practică, România înfăptuindu-se astăzi în lume ca o țară socialistă care într-o perioadă relativ scurtă a reușit să-și fâurască o economie modernă, unitară, capabilă să impună și să susțină progresul multilateral al patriei. Chiar și în etapa actuală, cînd pe plan mondial se manifestă o acută criză economică, agravată de criza energetică și a materilor prime și de o politică necorespunzătoare a dobinzilor, forța unită a poporului, sub conducerea partidului, a găsit calea de a-și valorifica superior propriile resurse, susținînd procesul de dezvoltare economică a țării în ritmuri necesare atingerii obiectivelor strategice adoptate de Congresul al XI-lea și Conferința Națională ale partidului. Este acest aspect o expresie a justei politici economice a partidului nostru și totodată o demonstrație peremptorie a voinței și capacității poporului nostru, condus de partidul comunist, de a-și fâuri propriul destin, de a urma consecvent, cu succes, calea pentru care a optat. aceea a socialismului și comunismului. Aprecierile secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, făcute la recentele forumuri ale democrației noastre muncitorești, socialiste, că sînt toate condițiile ca prevederile acestui cincinal să se realizeze integral, pun încă o dată în lumină adevărul scump nou tuturor că nu există obstacol de netrecut în calea dezvoltării pentru un popor a cărui unitate și puternică voință este de a-și fâuri propriul destin, de a-și valorifica energiile creatoare în folosul progresului, independenței și păcii, al bunăstării și fericirii. Urmind neabătut împlinirea acestor idealuri în cei 35 de ani care au trecut de la istoricul act al naționalizării principalelor mijloace de producție, poporul nostru, în frunte cu partidul comunist, nostru muncitor, a creat prin forțe proprii bazele viguroase ale unui viitor tot mai luminos, a acumulat experiență, capacitatea necesare pentru a înfăptui sigur, în folosul general, proiectul social revoluționar adoptat.

DINU MARIN

35 de ani de la naționalizarea principalelor mijloace de producție

Sub președinția tovarășei academician doctor inginer Elena Ceaușescu, ieri s-a deschis

PLENARA CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU ȘTIINȚĂ ȘI TEHNOLOGIE

Sub președinția tovarășei academician doctor inginer Elena Ceaușescu, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim viceprim-ministru al guvernului, președintele Consiliului Național

pentru Știință și Tehnologie, joi, 9 iunie, la Sala plenary din Capitală s-a deschis plenara Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie.

Știință și Tehnologie, cadre de conducere din institute centrale de cercetări, specialiști din unități de cercetare și proiectare, cadre universitare, alți invitați.

Cuvîntarea tovarășei academician doctor inginer ELENA CEAUȘESCU

Stimați tovarăși,

Plenara Consiliului Național pentru Știință și Tehnologie supune spre dezbateră rezultatele activității de cercetare științifică și tehnică în primii ani ai actualului cincinal, precum și sarcinile și obiectivele ce-l revin în etapa actuală și în următorii ani ai cincinalului.

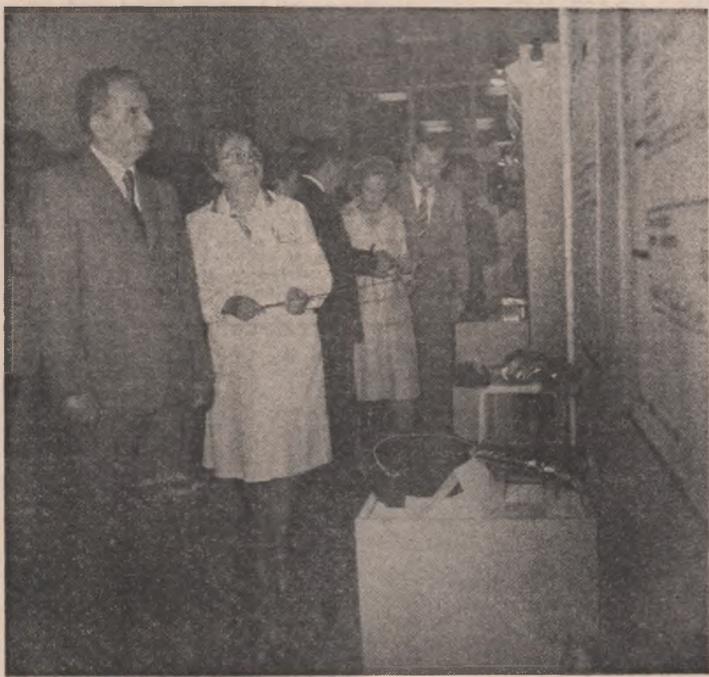
În lumina hotărîrilor Congresului al XII-lea și ale Conferinței Naționale, ai indicațiilor și orientărilor cuprinse în cuvîntările secretarului general al partidului la constituirea de lucru de la Comitetul Central și la ședința comună a Consiliului Național al Oamenilor Muncii din Industrie și Consiliului Național al Agriculturii cu privire la dezvoltarea economică-socială a țării în actualul cincinal, actuala plenară a Consiliului Na-

țional pentru Știință și Tehnologie trebuie să prilejuiască o analiză profundă și exigentă a realizărilor și a experienței bune acumulate în activitatea de cercetare, cit și a lipsurilor care s-au manifestat în această perioadă și, pe această bază, să stabilească, în continuare, noi măsuri și modalități concrete pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor și obiectivelor prioritare ce revin cercetării în perioada următoare.

În continuare, după ce a prezentat principalele realizări obținute în primii doi ani ai cincinalului de oameni muncii, sub conducerea partidului, în dezvoltarea și modernizarea economiei naționale, creșterea producției și productivității muncii, a eficienței economice, tovarășa academician doctor inginer Elena Ceaușescu a spus: La toate

aceste realizări o contribuție importantă a adus și activitatea de cercetare științifică și tehnologică. În cadrul obiectivelor ce l-au revenit din programele speciale pentru diferitele domenii de activitate, cercetarea științifică și tehnologică a pus un accent mai mare pe soluționarea problemelor concrete legate de asigurarea materilor prime, a energiei și combustibililor, de dezvoltarea intensivă a agriculturii, perfecționarea tehnologiilor și asimilarea de noi produse. În anul 1982 au fost introduse în fabricație peste 3.360 mașini, utilaje, aparate și instalații, peste 950 de materiale și bunuri de consum și au fost aplicate în producție peste 1.450 tehnologii. Ca urmare, ponderea produselor noi și reproductate intro-

(Continuare în pag. a II-a)



Poziția și propunerile României la sesiunea a VI-a a Conferinței Națiunilor Unite pentru Comerț și Dezvoltare — prezentată din însărcinarea tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, președintele Republicii Socialiste România

În pagina a VI-a

La Stockholm, ieri seară, senzațională victorie a fotbaliștilor noștri: ROMÂNIA — SUECIA: 1 — 0

În pagina a V-a

TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU, ÎMPREUNĂ CU TOVARĂȘA ELENA CEAUȘESCU,

a efectuat o vizită de lucru în institute de cercetare, proiectare și inginerie tehnologică din Capitală

(Urmare din pag. 1)

chimice care se importau, pe diversificarea producției și realizarea accesului la un nivel calitativ de competitivitate ridicată, în vederea sporirii exportului, pe creșterea gradului de valorificare a fiului, gazului metan și a altor resurse, pe lărgirea bazei indigene de materii prime, pe diminuarea consumului de materii prime, materiale, combustibili și energie, domenii în care cercetarea științifică și-a adus o importantă contribuție.

Cadrele de conducere, ceilalți specialiști prezenti au înfățișat rezultatele muncii lor în elaborarea de tehnologii moderne, asimilarea de noi produse, finalizarea de proiecte de investiții în toate sectoarele industriei chimice. Se precizează că, în anul trecut, unitățile Institutului Central de Chimie au valorificat peste 300 de tehnologii, iar în perioada 1982-1983 urmează să fie introduse în producția industrială, pe baza cercetărilor proprii, peste 2.000 de produse cu o producție anuală a cărei valoare va depăși suma de 5 miliarde lei și care vor conduce la importanta economii valutare.

Au fost prezentate rezultatele deosebite, cu larg ecou internațional, obținute în domeniul elastomerilor, sector în care își desfășoară direct activitatea științifică tovarășa academiciană doctor inginer Elena Ceaușescu, realizări care au permis producerea, pentru prima oară în țară, a unor tipuri de cauciuc și rășini sintetice, creșterea producției de anvelope și articole tehnice pentru industriile construcției de mașini, chimică și pentru alte sectoare ale economiei naționale.

Aprecind aceste realizări, secretarul general al partidului a indicat să fie continuată acțiunea de diversificare a producției de cauciucuri în vederea dezvoltării complete a importului și realizarea unor sortimente cu valoare ridicată, pentru export și nevoile proprii.

Au reținut atenția de asemenea, numeroase produse de mare importanță pentru economia și de înaltă tehnicitate cum sunt cele destinate electronicii și microelectronicii, energeticii nucleare, industriei de medicamente, activitatea de microproducție și de mic țesături a unităților de cercetare sau în colaborare cu întreprinderi producătoare.

Lui dă cunoștință despre ceea ce mai noi realizări ale cercetării și microproducției în domeniul biostimulatoarelor și al substituenților pentru combaterea unor daunători, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut să fie realizate sortimentele necesare agriculturii pentru a contribui la sporirea producțiilor agricole.

Remarcând succesele înregistrate în direcția concepției și realizării în unitățile de cercetare de aparatură la un înalt nivel tehnic pentru nevoile țării și altor țări, secretarul general al partidului a indicat ca acestea să fie introduse în industrie în fabricația de serie.

Un loc important a fost rezervat prezentaților specialiștilor Institutului de Cercetări Chimice - I.C.C.H.I.M. S-a evidențiat faptul că numai în anul 1982 acest colectiv a valorificat un mare număr de tehnologii cu aplicabilitate în diferite domenii, concretizate în peste 140 noi sortimente, în importante reduceri ale importului de produse și licențe, în lărgirea bazei de materii prime. Specialiștii Institutului au relevat succesele pe care le-au obținut în direcția diversificării sortimentelor de cauciucuri sintetice, materiale plastice, coloranți, a cercetărilor în domeniul utilizării biomasei, valorificării uleiurilor vegetale și în alte sectoare.

Pe parcursul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut tuturor celor care lucrează în cercetarea chimică să acționeze cu mai multă energie pentru aplicarea într-un timp cât mai scurt în producție a rezultatelor obținute. În același timp, s-a indicat specialiștilor, cercetătorilor să acorde o atenție sporită reducerii consumurilor în industria de îngrășăminte, să fie dezvoltată producția de săruri de fosfor cu valoare mare și, pe această cale, să fie redus costul îngrășămintelor pentru agricultură. S-a cerut, de asemenea, să se urgăzeze cercetările și experimentările în domeniul utilizării biomasei pentru a se putea trece la producția industrială, să se dezvolte producția de coloranți și de auxiliari în vederea înălțării importurilor.

Ținând seama de rezultatele valoroase obținute de cercetătorii din domeniul chimiei, secretarul general al partidului a cerut conducătorii ministerului de resort să acorde o cât mai mare atenție valorificării rezultatelor obținute, introducerea lor într-un timp cât mai scurt în producție.

S-a indicat ca, periodic, specialiștii din ministere, centrale industriale și întreprinderi, din județele țării să vină în cadrul Institutului Central de Chimie pentru a cunoaște ceea ce s-a realizat în acest sector și pentru a prelua în producție rezultatele activității de cercetare.

În continuare, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarășa

Elena Ceaușescu au vizitat câteva din laboratoarele secției de elastomeri a Institutului de cercetări chimice, laboratoare dotate cu utilaje și instalații moderne, care permit la paritate cu munca de cercetare să se efectueze și lucrările de proiectare a unor instalații la scară industrială. Secretarul general al partidului a fost impresionat în legătură cu cercetările care se fac în vederea creșterii gradului de înlocuire a cauciucului natural din compoziția și din cantitatea produsă, a diversității sortimentelor de cauciuc sintetic, a valorificării unor produse secundare.

La plecare, secretarul general al partidului, adresându-se cercetătorilor, specialiștilor prezenti la acest dialog de lucru, a spus:

„Dragi tovarăși,

Mi-a plăcut o impresie foarte plăcută ceea ce s-a realizat în institutele chimice, în Institutul Central în toate domeniile.

Calculule care le-ați prezentat arată că pe această bază Ministerul Industriei Chimice poate realiza în următorii doi ani, adică până în 1983, o producție de 1,4-1,5 miliarde dolari pe baza tehnologiilor noi.

Având presupuneri că cercetarea a fost foarte bună, dar acum este și obligatia cercetării să determine și să oblige întreprinderile să lucreze și să introducă în producție rezultatele obținute. Fiecare institut, fiecare grup de cercetare să nu renunțe la această obligație, să asigure până la urmă rezultatele cercetării să se aplice în producție. Dar nu în producția industrială, ci în producția internă. Chiar atunci este înlocuită cererea și numai atunci se poate spune că un institut a lucrat bine.

Eu vă felicit pentru ceea ce ați realizat în cercetare. Același demers trebuie să avem o dată generală științifică, avem oameni capabili, demers și de aparatură bună. Și introducerea în producție, rezultate obținute, cu asigurarea economiei naționale cu tot ce este necesar în acest domeniu.

Vă doresc, numește tot mai mari, sănătate și ferice!

La revedere, tovarăși!

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au vizitat, în continuare, INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETĂRI ȘTIINȚIFICE ȘI TEHNICE - I.N.C.R.E.S.T., unde se asigură cercetarea, proiectarea și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

Într-un interval de timp relativ scurt, I.N.C.R.E.S.T. a cunoscut o dezvoltare rapidă, beneficiind de o dotare de înalt nivel tehnic. Colectivul său a dobândit o experiență bogată, reușind să scurteze substanțial ciclul de cercetare, proiectare și experimentări pentru noile tipuri de avioane.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Teodor Zanfiru, director general al Centrului național al industriei aeronautice române, de reprezentanți ai conducerei Institutului.

Dialogul secretarului general al partidului cu cei ce conduc, experimentează și proiectează noile modele de avioane românești a cuprins examinarea programelor de asimilare a noilor tipuri de avioane în acest cîmp, a studiului îndepărtat al prevederilor lor, precum și a câștig și mijloacelor de asu-



șurării a proiectului de cercetare și înlocuirea noilor produse. Au fost prezentate numeroase materiale specifice construcției de avioane care au fost asimilate în ultimii ani în cadrul programelor realizate de Centrul Național pentru Știință și Tehnologie, sub îndrumarea și cu sprijinul permanent al învățării academice din cadrul Institutului de Cercetări Științifice și Tehnice.

Secretarul general al partidului a apreciat faptul că instalațiile a fost amenajate în timp scurt, acesta efectuând în prezent activitatea de cercetare și proiectare în condiții foarte bune, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

A fost rețențat faptul că instalațiile de cercetare și proiectare au fost amenajate în condiții foarte bune și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

În timpul vizitei la laboratorul de servitabilitate experimentale, a reținut atenția gradul de tehnicitate deosebit de ridicat al dotării. Este unul din „succesele cheie” ale Institutului de cercetări chimice, care sînt supuse modelelor noi, dat cu instalații complexe unde se fac cercetări și experimentări pe scară largă în regim subsonic, sonic și supersonic, în scopul verificării și optimizării formei a-vioanelor. Instalația permite e-

fectuarea de măsurători precise în cadrul asamblărilor tehnice, determinarea exactă a pozițiilor forțelor și a tuturor caracteristicilor la care sînt supuse componentele.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au vorbit cu interes cu experții din domeniul construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

Experiența apreciată pozitivă la adresa realizării colectivelor de cercetare, tovarășii Nicolae Ceaușescu a arătat că Institutul dispune de un potențial de cercetare ridicat și a indicat să se folosească la maximum baza materială existentă, experiența specialiștilor și să se aplice pentru sporirea eficienței cercetării.

Sotirea tovarășilor Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu la INSTITUTUL NAȚIONAL DE MOTOARE TERMICE a fost salutată cu deosebită căldură de oamenii ai muncii din această importantă unitate de cercetare, creată din inițiativa secretarului general al partidului, în vederea realizării în concepție unitară, pentru întreaga industrie româ-

nească a prototipurilor de motoare termice și echipamente, precum și a unor motoare de construcție specială, unicate și în serie mică.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati la sosirea în instanță de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

Experiența apreciată pozitivă la adresa realizării colectivelor de cercetare, tovarășii Nicolae Ceaușescu a arătat că Institutul dispune de un potențial de cercetare ridicat și a indicat să se folosească la maximum baza materială existentă, experiența specialiștilor și să se aplice pentru sporirea eficienței cercetării.

Sotirea tovarășilor Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu la INSTITUTUL NAȚIONAL DE MOTOARE TERMICE a fost salutată cu deosebită căldură de oamenii ai muncii din această importantă unitate de cercetare, creată din inițiativa secretarului general al partidului, în vederea realizării în concepție unitară, pentru întreaga industrie româ-

nească a prototipurilor de motoare termice și echipamente, precum și a unor motoare de construcție specială, unicate și în serie mică.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati la sosirea în instanță de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

Experiența apreciată pozitivă la adresa realizării colectivelor de cercetare, tovarășii Nicolae Ceaușescu a arătat că Institutul dispune de un potențial de cercetare ridicat și a indicat să se folosească la maximum baza materială existentă, experiența specialiștilor și să se aplice pentru sporirea eficienței cercetării.

Sotirea tovarășilor Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu la INSTITUTUL NAȚIONAL DE MOTOARE TERMICE a fost salutată cu deosebită căldură de oamenii ai muncii din această importantă unitate de cercetare, creată din inițiativa secretarului general al partidului, în vederea realizării în concepție unitară, pentru întreaga industrie româ-

nească a prototipurilor de motoare termice și echipamente, precum și a unor motoare de construcție specială, unicate și în serie mică.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati la sosirea în instanță de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

Experiența apreciată pozitivă la adresa realizării colectivelor de cercetare, tovarășii Nicolae Ceaușescu a arătat că Institutul dispune de un potențial de cercetare ridicat și a indicat să se folosească la maximum baza materială existentă, experiența specialiștilor și să se aplice pentru sporirea eficienței cercetării.

Sotirea tovarășilor Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu la INSTITUTUL NAȚIONAL DE MOTOARE TERMICE a fost salutată cu deosebită căldură de oamenii ai muncii din această importantă unitate de cercetare, creată din inițiativa secretarului general al partidului, în vederea realizării în concepție unitară, pentru întreaga industrie româ-

nească a prototipurilor de motoare termice și echipamente, precum și a unor motoare de construcție specială, unicate și în serie mică.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati la sosirea în instanță de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

Experiența apreciată pozitivă la adresa realizării colectivelor de cercetare, tovarășii Nicolae Ceaușescu a arătat că Institutul dispune de un potențial de cercetare ridicat și a indicat să se folosească la maximum baza materială existentă, experiența specialiștilor și să se aplice pentru sporirea eficienței cercetării.

Sotirea tovarășilor Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu la INSTITUTUL NAȚIONAL DE MOTOARE TERMICE a fost salutată cu deosebită căldură de oamenii ai muncii din această importantă unitate de cercetare, creată din inițiativa secretarului general al partidului, în vederea realizării în concepție unitară, pentru întreaga industrie româ-

nească a prototipurilor de motoare termice și echipamente, precum și a unor motoare de construcție specială, unicate și în serie mică.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati la sosirea în instanță de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

nească a prototipurilor de motoare termice și echipamente, precum și a unor motoare de construcție specială, unicate și în serie mică.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati la sosirea în instanță de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

Experiența apreciată pozitivă la adresa realizării colectivelor de cercetare, tovarășii Nicolae Ceaușescu a arătat că Institutul dispune de un potențial de cercetare ridicat și a indicat să se folosească la maximum baza materială existentă, experiența specialiștilor și să se aplice pentru sporirea eficienței cercetării.

Sotirea tovarășilor Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu la INSTITUTUL NAȚIONAL DE MOTOARE TERMICE a fost salutată cu deosebită căldură de oamenii ai muncii din această importantă unitate de cercetare, creată din inițiativa secretarului general al partidului, în vederea realizării în concepție unitară, pentru întreaga industrie româ-

nească a prototipurilor de motoare termice și echipamente, precum și a unor motoare de construcție specială, unicate și în serie mică.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati la sosirea în instanță de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

În cadrul rezultatelor deosebite ale Institutului, au fost relevat cercetările fundamentale în domeniul hidrodinamic, valorarea studiilor efectuate de Departamentul de matematică al Institutului de cercetări chimice, la care se lucrează în mod responsabil de departamentul de importuri.

Experiența apreciată pozitivă la adresa realizării colectivelor de cercetare, tovarășii Nicolae Ceaușescu a arătat că Institutul dispune de un potențial de cercetare ridicat și a indicat să se folosească la maximum baza materială existentă, experiența specialiștilor și să se aplice pentru sporirea eficienței cercetării.

Sotirea tovarășilor Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu la INSTITUTUL NAȚIONAL DE MOTOARE TERMICE a fost salutată cu deosebită căldură de oamenii ai muncii din această importantă unitate de cercetare, creată din inițiativa secretarului general al partidului, în vederea realizării în concepție unitară, pentru întreaga industrie româ-

nească a prototipurilor de motoare termice și echipamente, precum și a unor motoare de construcție specială, unicate și în serie mică.

Tovarășii Nicolae Ceaușescu, tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutati la sosirea în instanță de Ioan Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Gheorghe Vlad, ministrul aeronauticii, de alți specialiști, de un mare număr de oameni ai muncii. S-a vizitat modernă hală de montaj. Aici, directorul Institutului, Ion Buzăscu, a înfățișat programele de dezvoltare pentru motoarele cu piston și turbina - produse deosebite de numeroase sectoare ale industriei noastre constructoare de mașini. Au fost prezentate în continuare standardele de înaltă tehnicitate și a evidențiat faptul că cercetările și experimentările pentru toate programele de dezvoltare a construcției de avioane din țara noastră.

În laboratorul de inventarii de rezistență pentru structuri aeronautice, secretarul general al partidului a fost impresionat de nivelul înalt al activității științifice și tehnice realizate în cadrul acestui departament, în vederea realizării de noi produse de înaltă tehnicitate.

Profesia de bază — țăran
Locul de muncă — satul românesc

VALOAREA EFORTULUI INTELIGENT

Lăsam Sighisoara cu turnurile ei medievale încadrate ferice în noua și modernă arhitectură a municipiului de pe Tîrnava Mare și ne îndreptăm spre Mediaș. La cîțiva kilometri e „Hula Daneș”, popas turistic și loc de agrement pentru sîghisoreni. Iar ceva mai încolo o săgeată cu virul îndreptat spre gîlga pe care scrie „Rora”. Un complex de clădiri ce își arată cu greu acoperișurile învelite în covorul de verdeață a anotimpului. Un loc în mijlocul timpului care nu mai este pustiu de peste 13 ani de cînd s-a înființat aici ferma care poartă numărul 5 a Întreprinderii Avicola Tirgu Mureș. Nimeni nu a oară cînd seful ei, Francisc Merker, trebuie să se scuze că la ora pînă la dispoziție deoarece „astăzi e zi de livrare a reformelor la abator și n-am vrea să ținem prae mult masina”.

N-avem de ce ne supăra stînd ca mașinile se prind greu, iar cînd vine să se revoleze mai bine în viitor deoarece mai au la ora actuală încă un mînz pe care îl cresc. Agnes Merker, soția sefului de fermă, care este și economista fermei, se bucură cel mai mult de acest neînsemnat, pentru ea foarte însemnat, fapt divers.

— Eu sint cu banii, ne spune, și orice cheltuială în plus, atunci cînd vine să fac ceva, parcă îi este ruda din inimă.

Întelegem că transportul intern, ca orice transport de altfel, costă bani, iar în felul în care se gîndește și să-l rezolve e mai economicos.

Cum se împacă într-un cuplu în viața familială de interesază mai puțin, deși printre altele am aflat că o due foarte bine, că gîndul ei, al soției, este acum ca totul să treacă cu bine și cele două pitușe și lucrurile de diplomă ce le mai are de sustinut pentru a deveni inginer zootehnic. Pînă atunci, ca și în timpul pregătirii celorlalte examene, celor multe, își asuma răspunderea conducătorii fermei.

La serviciu, aveam să aflăm, amîndoi sint severi în domeniul în care au responsa-

bilități, iar responsabilitățile se întîlesc în punctul în care activitatea fermei trebuie să meargă, și merge bine. Ferma este profitabilă pe gîini de reamă și pe carne, adică gîini care produc ouă pentru incubatoarele din județ și din alte județe. Timpul scurs de la preluarea conducerii administrative și tehnice a fermei nu este prea lung. În marile anuri trecut. Tot în anul trecut ferma în discuție a ocupat locul întâi pe întreprinderi.

— Meritul nu-l ai nostru, devine modest viitorul inginer. E al oamenilor.

Nu ne îndom de adevăr. Cea de înăcă la ora pînă la dispoziție deoarece „astăzi e zi de livrare a reformelor la abator și n-am vrea să ținem prae mult masina”.

— Ce să înțelegem 'prin această caracterizare? — Cînd spun că e sever am în vedere exigența ce o manifestă față de noi în respectarea disciplinelor, tehnologiei de producție. La acest capitol nu admite nici un rabat. Spunînd că e priceput, am în vedere cunoștințele de specialitate, spiritul organizatoric, gospodăresc, al bunurilor fermei începînd de la furaje pînă la curent electric.

— Zîmbind se întîlesc și Elena Teșes și Victoria Costea și Magdalena Filoș. Maria Onea și mecanicii Oliviu Rakoti, Mihai Maior și alții.

Zîmbind deoarece atunci cînd sint întrebați de producția de ouă este răspund în loc de 81 la sută, cît este planificat, 83, 86, 87 la sută, iar la consumul de furaje față de 430 grame, cît prevede normativul pentru un ou, realizează cu 90-100 grame mai puțin, ceea ce raportat la un efectiv de aproape 50.000 gîini, poate calcula oricine, se poate în-

crea o frumoasă cifră în contul economiilor zilnice.

Din aceste economii și din altele rezultă starea, nu numai de frunțasă și în acest an, pînă la ora pînă la dispoziție deoarece „astăzi e zi de livrare a reformelor la abator și n-am vrea să ținem prae mult masina”.

— Vreți să menționați în acest an titlul de frunțasă?

— De ce să spun că nu. Titlul de frunțasă îl obțin cei ce indecibilul cel mai bine criteriile de întrecere. Dacă e vorba de întrecere este o întrecere colegială din care poartă cistigla moral și material individual. Lucrăm în acord global. În ce mă privește e o întrecere cu mine însumi. E o dorință de a-mi demonstra știința că pot răspunde, cu ajutorul colectivului bineînțeles, încrederea și de către conducerea întreprinderii. Că fmi place meseria e adevărat. Cred că pasunea lmi dă putere de efort suplimentar pentru a învăța. Nu am învățat și nu învăț pentru a deveni sef de fermă. Am învățat ca să știu, iar dacă conducerea întreprinderii a considerat că știu atât cît e necesar să conduc o fermă pot fi mîndru, chiar și atunci cînd voi poseda diploma de inginer, numai în condițiile în care mi voi putea demonstra cunoștințele prin rezultate.

— Sintei localnic?

— După soție da. Sint mureșean. Originar sint din județul Satu Mare. Amîndoi sintem fiți de țăranii. Dar în țara noastră oriunde vei fi dacă esti om ești tratat onest, fără să te întrebe cineva ce limbă vorbești în familie. Iar cînd ceea ce faci, ce gîndiți, conștient și gîndul, voința colectivului în care trăiești te simți nu numai egal cu membrul lui, cî și puternic.

— Mi s-a spus că sintei un sef de fermă sever. Ce părere aveți?

— Dacă a-ți placea ordinea și curățenia, disciplina, respectarea cuvîntului dat, onorarea angajamentului asumat înseamnă severitate, sint un sever. De fapt același lucru l-aș putea spune despre întregul colectiv de aici. E un colectiv sever. Adică hotărît să gîndească, să nu facă un lucru de două ori. Să-l facă o dată și bine.

MIRCEA BORDA



Concursul de creație și interpretare de muzică ușoară — Mamaia '83

În scopul stimulării creației originale și al ridicării nivelului de interpretare în domeniul muzicii ușoare, Consiliul Cultural și Educației Socialiste, Radioteleviziunea Română și Uniunea Compozitorilor organizează Concursul de creație și interpretare „Mamaia 1983” în perioada 26-30 august a.c.

A. Concursul de creație. Prin organizarea acestui concurs se urmărește realizarea unor lucrări valoroase, convingătoare și accesibile, inspirate din actualitatea socială, lucrări care să exprime prin mijloace specifice genului, în forme artistice elevate, aspirațiile și idealurile poporului nostru, etanșii său constructiv, patriotismul, dragostea de țară, pacea, încrederea în viață și optimismul oamenilor muncii angajați plener în construirea societății socialiste multilaterale dezvoltate, al realizării sarcinilor ce rezultă din rezoluțiile documentelor adoptate la cel de al XII-lea Congres și Conferința Națională ale Partidului Comunist Român. Totodată, creatorii sint chemați să compună cîntecul de dragoste, de dramă, de dans, precum și cîntecul satiric și de voce bună, conștient și dezvoltînd astfel tradiția noastră deosebit de bogată și variată în creații de acest gen.

Concursul de creație este deschis tuturor compozitorilor, membri sau nemembri ai Uniunii Compozitorilor. Fiecare putînd participa cu una sau mai multe lucrări inedite.

Lucrările vor fi depuse în două exemplare, sub formă de aranjament voce cu acompaniament de pian la Comitetul Cultural și Educației Socialiste, Direcția Artelor și Institutul de Spectacol, Piața Școlii nr. 1, sectorul 1, cu mențiunea: „Pentru concursul de creație Mamaia 1983”. Terenul de primire a lucrărilor este 10 Iulie a.c. (seta P.T.T.R.).

Lucrările vor purta un motto și vor fi însoțite de un cântec în care se va înfățișa tematica adresă și temeiul asonant. Se vor anexa de asemenea, textele literarelor deosebite în 5 exemplare, indicîndu-se totodată textul interpretat în ordinea de compoziție.

Odată cu participarea, autorii vor prezenta (obligatoriu și înregistrările lor pe casetă sau pe bandă magnetice).

Pentru cele mai bune creații se vor acorda premii și mențiuni. Valoarea unei lucrări va fi apreciată de jurii ca o creație unitară, muzică și versuri, notîndu-se premiul separat muzică sau separat versuri.

B. Concursul de interpretare este deschis tuturor artiștilor vocali de muzică ușoară, pînă la vârsta de 28 ani, din rîndul artiștilor amatori (distinși cu premiul la Festivalul Național „Cîntarea României” sau la festivalurile interjudețene de muzică ușoară), artiștilor profesioniști și artiștilor liber profesioniști (posesorii de atestat categoria I și II), aceștia din urmă vor trebui să prezinte și o recomandare scrisă dată de comitetele județene de cultură și educație socială și al municipiului București.

Cereri de înscriere, însoțite de un repertoriu maximal de 10 lucrări de muzică ro-

manăscă, din care trei se înfățișează din țara de recenziile elaborate de Uniunea Compozitorilor și redacțiile pentru selecție vor fi depuse pînă la 1 Iulie a.c. (seta P.T.T.R.) de adresa: Consiliul Cultural și Educației Socialiste, Direcția Artelor și Institutul de Spectacol, Piața Școlii nr. 1, sectorul 1, cu mențiunea: „Pentru concursul de interpretare Mamaia 1983”.

Concursul de interpretare se va desfășura în două etape:

a) Etapa I a concursului (de selecție) va avea loc în București în zilele de 11, 12 și 13 Iulie a.c. în Sala Savoy a Teatrului „C. Tănaseș” și va consta din audierea de către juriu a interpretilor admiși în concurs. Se va asigura tuturor concurenților acompaniamentul de pian. Cheltuielile de transport și cazare vor fi suportate de concurenți în prima etapă și de organizatori în cea de a doua etapă.

b) Etapa II-a a concursului se va desfășura la Mamaia, în concert public, în cadrul Concursului de creație și interpretare Mamaia 1983.

Pentru cele mai valoroase interpretări se vor acorda premii și mențiuni în cadrul concursului de interpretare.

Regulamentul concursului de creație și interpretare Mamaia 1983 poate fi consultat la Direcția Artelor și Institutul de Spectacol din Consiliul Cultural și Educației Socialiste, la Radioteleviziunea Română, Uniunea Compozitorilor și în filialele acestora, precum și la comitetele județene de cultură și educație socială și al municipiului București.

Cereri de înscriere, însoțite de un repertoriu maximal de 10 lucrări de muzică ro-

manăscă, din care trei se înfățișează din țara de recenziile elaborate de Uniunea Compozitorilor și redacțiile pentru selecție vor fi depuse pînă la 1 Iulie a.c. (seta P.T.T.R.) de adresa: Consiliul Cultural și Educației Socialiste, Direcția Artelor și Institutul de Spectacol, Piața Școlii nr. 1, sectorul 1, cu mențiunea: „Pentru concursul de interpretare Mamaia 1983”.

Concursul de interpretare se va desfășura în două etape:

a) Etapa I a concursului (de selecție) va avea loc în București în zilele de 11, 12 și 13 Iulie a.c. în Sala Savoy a Teatrului „C. Tănaseș” și va consta din audierea de către juriu a interpretilor admiși în concurs. Se va asigura tuturor concurenților acompaniamentul de pian. Cheltuielile de transport și cazare vor fi suportate de concurenți în prima etapă și de organizatori în cea de a doua etapă.

b) Etapa II-a a concursului se va desfășura la Mamaia, în concert public, în cadrul Concursului de creație și interpretare Mamaia 1983.

Pentru cele mai valoroase interpretări se vor acorda premii și mențiuni în cadrul concursului de interpretare.

Regulamentul concursului de creație și interpretare Mamaia 1983 poate fi consultat la Direcția Artelor și Institutul de Spectacol din Consiliul Cultural și Educației Socialiste, la Radioteleviziunea Română, Uniunea Compozitorilor și în filialele acestora, precum și la comitetele județene de cultură și educație socială și al municipiului București.

Cereri de înscriere, însoțite de un repertoriu maximal de 10 lucrări de muzică ro-

CARTEA ECONOMICĂ
Sistemele de conducere — de la analiză la proiectare

Volumul II din „Teorie și practică în analiza sistemelor de conducere” de dr. ing. Ion A. Popescu, Ed. Științifică Românească, Craiova, se înscris pe linia de continuitate a primului volum, atît din punct de vedere tematic, cît și prin nivelul de prezentare. Autorul întreprinde un efort necesar, știința conducerii nu posedă „puritate” teoretică a unui sistem de axiome. Izvoarele și metodele sale sint profund multidisciplinare iar rezultatele care se obțin nu au generalitatea unor teoreme. Integrarea demersului teoretic cu acțiunea practică, punerea de acord a principiilor cu contextul lor real, iată dificultatea majoră a oricărei abordări monografice în domeniul științei conducerii. Autorul reușește — trebuie să spunem de la început — să ne convingă că jocul dialectic teorie-practic, pe terenul conducerii activității economico-sociale, nu trebuie să fie forțat, nici prin simplificarea practicii în favoarea teoriei și nici prin deformarea teoriei pînă la a deveni oglinda pasivă a practicii sau practiciamului inginer...

Primul volum din „Teorie și practică în analiza sistemelor de conducere” a fost consacrat evaluării analitice — și critice — a sistemelor de conducere. Prezentul volum își propune să ofere o perspectivă largă asupra proiectării sistemelor de conducere. În primul capitol se efectuează considerabilul parteneriat asupra analizei de sisteme, insistînd — dincolo de aspectele care se pot formula — asupra determinării pașii socio-ecologice. Rolul de maximă importanță al inovării și inovării în funcționarea sistemelor de conducere este tratat cu atenție, iar dimensiunea corectă a acestor sisteme este subliniată ca etapă esențială a proiectării.

Următorul capitol este consacrat principiilor activității care fundamentează decizia ca act central al procesului de conducere, previziunea generală și modelarea — generală și de rezuma lucrarea sau de a-i comenta surmul, cî de a evidenția calitățile care o recomandă lecturii. Ceea ce și facem cu toată convingerea.

Ne aflăm în fata unui instrument de informare și de lucru foarte util, pentru specialiști, dar și în fața unei lucrări care prezintă interes pentru cercuți mai largi de cititori, beneficiari ai accesibilității care — și în acest volum — reflectă exigența didactică a autorului. Rolul unei recenzii nu este cel de a rezuma lucrarea sau de a-i comenta surmul, cî de a evidenția calitățile care o recomandă lecturii. Ceea ce și facem cu toată convingerea.

ing. DORIN RADULESCU
cercetător științific principal
Institutul Central pentru
Conducere și Informatică

ing. DORIN RADULESCU
cercetător științific principal
Institutul Central pentru
Conducere și Informatică

CAZURI IN ATENȚIA OPINIEI PUBLICE

A Împrumutată unui consătean o sumă de bani, fie ea și de cîteva mii, e un lucru normal, practica e demult cunoscută în lumea satului, unde oamenii pînă secrete și lucrurile de diplomă ce le mai are de sustinut pentru a deveni inginer zootehnic. Pînă atunci, ca și în timpul pregătirii celorlalte examene, celor multe, își asuma răspunderea conducătorii fermei.

La serviciu, aveam să aflăm, amîndoi sint severi în domeniul în care au responsa-

tinul ideii că rămîne mai departe solvabil, mai multe „dovezi” scrise. Scrie de mina lui, și adevărul, nu prea obișnuit cu articulare gramaticală a cuvîntelor. Om cu trei clase, Ioan Slev nu pricepe nici cî cî cine stie ce din gramatică. În definitiv, important e conținutul. La conținut e receptiv nea Nutu, dete trebuie spus că fiecare din cele trei asavise cîntante ticluite de Craicnic pe buclă de hirtie rupte diatr-un

calet de aritmetică, ating fără efort celele mai înalte ale umorului involuntar. Nea Nutu însă le la de bune, speriat ori convuls poate de autenticitatea numerelor trecute dedesubtul lor, nume de care Ionel Craicnic se folosește cu nerușinare, stînd că ele aparțin unor oameni cu autoritate în diverse domenii. Pentru exemplificare reproducem întocmai cîteva dintre respectivele „dovezi”:

„Banca de credit Ineu. Către tov. Slev Nutu din comuna Vîrturile, județul Arad. Să vă transmit prin tovarășul Crai-

Ionel Craicnic, considerînd, poate că nu sint suficiente „dovezi” de mai sus, și încheiează lui Slev și contractul de angajare încheiat, odinioară, între el și Întreprinderea de transport Arad, contract în care e trecut și pînă „modesta” suma de 25.000 lei, dată cu înmînatul la 1.1.77. Fără comentarii.

Abia în primăvara anului 1983 Ioan Slev și dă seama că biletele primite sint simple goșorite și că pentru a recupera suma de 25.000 lei, dată cu înmînatul, mai există o singură cale, cea a justiției. Totodată, cum necum, trebuie să dea

Brînda: „Nu știu ce să mai cred, Slev este un om cumșălat, a mîndrit întotdeauna cîștigul, și a crescut frumos copilul. Ce naibii-o fi făcut Craicnic de l-a dus în așa hal de nas, habar n-am”. „Nu mi-a făcut nimic — mărturisesc Nutu Slev — m-am încrezut în cuvîntul lui, vrînd să-l ajut. Dar el m-a mîntit de la bun început. În viața mea n-am văzut om să mîntă atît de frumos”.

La cei 25 de ani ai săi, Ionel Craicnic prezintă de sănătate. Din banii împrumutați, și-a cumpărat ceva îmbrăcăminte și o garnitură de mobilă de 17.000. Restul s-a dus pe mîncare și pe băutură. Regrete n-are, poate doar că l-a bătut țicaș-său fiindcă l-a făcut de rău. Necăjit este, în schimb, Ioan Slev, desu, cum e-ar spune, și-a făcut-o cu mina lui. Necăjită îl este și nevasta care, abia în ultima instanță, a aflat cum stau lucrurile. Cert este că, pînă să ajut. Dar el m-a mîntit de la bun început. În viața mea n-am văzut om să mîntă atît de frumos”.

Stînt situații în care, neglijînd sentințele judecătorești, ajuți să-ți pună ordine-n viață hotărîrea unui complet de judecătorească, inventarindu-ți regretele. De cele mai multe ori, însă, regretele nu folosesc la nimic.

STEFAN MITROI

Neverosimila poveste a unui păgubaș mult prea generos

hotărîrea de a renunța la mîna de aur, are din cele mai înalte ale omului involuntar. Nea Nutu însă le la de bune, speriat ori convuls poate de autenticitatea numerelor trecute dedesubtul lor, nume de care Ionel Craicnic se folosește cu nerușinare, stînd că ele aparțin unor oameni cu autoritate în diverse domenii. Pentru exemplificare reproducem întocmai cîteva dintre respectivele „dovezi”:

„Banca de credit Ineu. Către tov. Slev Nutu din comuna Vîrturile, județul Arad. Să vă transmit prin tovarășul Crai-

„Capitan O.I., az 10-00-1982. Tov Slev Nutu Vă rog eu Foarte Frumos să Ma! Servitiți pe tov. Craicnic Ionel cu o sumă de bani cît spune El, ca Să-și scoată Buletinul și PERMISUL DE CONDUCERE. VĂ ROG EU CA ORGAN DE CONȚINUT SĂ NU MAI SPUNETI LA MILITIE CA TREABA ESTE REZOLVATĂ. DUMNEAVOASĂ TRĂ SA PĂSTRATI BIULETUL ACESTA PE CARE EU VILAM SCRIS DAR NAM AVUT STAMPILA LA MINE. SĂ STIȚI CĂ AVETI SA FACETI CUNOSTINTĂ CU MINE SI O SĂ VĂ SPUN EU TOTUL. CAPITAN O.I.

PUBLICITATE PENTRU TINERET • PUBLICITATE PENTRU TINERET • PUBLICITATE PENTRU TINERET

SCOATEREA LA CONCURS A UNOR POSTURI DIDACTICE

CONSERVATORUL „GEORGE ENESCU” IAȘI
1. Lector, la Catedra a II-a Instrumente — Pian — Formații instrumentale, poz. 17, disciplinele: Co-repetiție; Muzică de cameră.
2. Lector, la Colectivul de arte plastice — pictură, poz. 9, disciplinele: Desen geometric, Geometrie descriptivă, perspectivă; Desen tehnic; Gravură.
Candidații la concurs, vor depune la Secretariatul Institutului din Iași, str. Cloșca nr. 9, cererea de înscriere împreună cu actele în două exemplare, prevăzute de Legea nr. 6/1969, privind Statutul personalului didactic din R. S. României publicat în Buletinul Oficial nr. 33 din 15 martie 1969 și Instrucțiunile M.E.I. nr. 84 539/1969, în termen de 30 de zile de la data publicării prezentului anunț.
Concursul se va desfășura în cadrul termenelor prevăzute la dispozițiile legale în vigoare la sediul Conservatorului „George Enescu” din Iași, str. Cloșca nr. 9.

Facultatea de electrotehnică
3. Șef lucrări, poz. 28, Catedra de fizică, disciplinele: „Optică și spectroscopie” și „Fizică”.
4. Șef lucrări, poz. 4, Catedra de electronică și calculatoare, disciplinele: „Dispozitive și circuite electronice”; „Tehnologie” și „Aparate electronice de măsură și control”.
5. Șef lucrări, poz. 8, Catedra de electronică și calculatoare, disciplinele: „Dispozitive și circuite electronice” și „Teoria și transmiterea informațiilor”.
6. Șef lucrări, poz. 24, Catedra de electronică și calculatoare, disciplinele: „Biofizică”, „Electronică funcțională”, „Electronică medicală”.
7. Șef lucrări, poz. 31, Catedra de electrotehnică, măsurări și mașini electrice, disciplinele: „Bazele electrotehnicii”, „Mașini electrice”, „Metode numerice de calcul”.



BUCURIA COPIILOR

În perioada 1-30 iunie se desfășoară luna cadourilor pentru copii, un minunat prilej de a oferi copiilor dv. daruri atrăgătoare pe care vă recomandăm să le alegeți din magazinele cooperativelor de producție, achiziții și desfacere a mărfurilor, care sint bine aprovizionate cu articole pentru cei mici:

- confecții, tricotațe, încălțăminte;
- jucării, păpuși, jocuri distractive;
- noutăți editoriale din literatura pentru copii;
- articole de sport, turism, aparate foto.

Înalte distincții acordate frunțașilor în întrecerea socialistă pe anul 1982

În aceste zile, în municipiile, orașe, comune, unități agricole de stat și cooperatiste, unități de cercetare și producție, au avut loc adunări festive prilejuite de decernarea unor înalte distincții ale Republicii Socialiste România pentru realizările obținute în întrecerea socialistă pe anul 1982. Cu acest prilej, într-o atmosferă de vibrantă angajare patriotică și puternic entuziasm, participanții au adresat C.C. al P.C.R., tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, telegramme prin care se exprimă bucuria și recunoștința fierbinte pentru înaltele distincții acordate. În telegramme se exprimă glasul sentimentelor de profundă mândrie și înaltă prețuire pentru activitatea neobosită desfășurată de secretarul general al partidului pus în slujba înfringerii celor mai înalte aspirații și idealuri ale națiunii, sportiv necontenit a bunăstării materiale și spirituale a celor ce muncesc, afirmării tot mai puternice a prestigiului României socialiste în rândul statelor lumii. Oamenii muncii, în frunte cu comunistii — se subliniază în telegramme — se angajează să nu precuțitească nici un efort pentru transpunerea exemplară în viață a mărețelor direcții stabilite de Congresul al XII-lea și Conferința Națională ale partidului, a prețioaselor indicații date de tovarășul Nicolae Ceaușescu la recenta Consfă-

țuire de lucru de la C.C. al P.C.R. și la Sedinta comunistă a Consiliului Național al Oamenilor Muncii din Industrie și Consiliul Național al Agriculturii, sporindu-și necontenit contribuția la dezvoltarea multilaterală a societății noastre, la ridicarea României socialiste pe noi trepte de progres și civilizație. Au transmis telegramme: re-
-operativele agricole de producție „Bucov” — județul Frăneș și Șcheia, județul Galați. Activitatea economică intercooperatistă Svitla — județul Galați, distinsă cu titlul de „Eroa al Muncii Socialiste”, comunitățile populare ale municipiilor Ștefănești și Râmnicul Vâlcea. Comunitățile populare ale orașelor Sălcuța, Mădona, comunitățile populare ale comunei Ștefănești — județul Ol. Ștefănești — județul Galați, Timareni — județul Gorj, Ruginasa — județul Iași, care au primit Ordinul „Muncii” clasa I, comunitățile populare ale municipiilor Cămin-Napoca și Focșani, Consiliul popular al comunei Băneș — județul Prahova, care au primit Ordinul „Muncii” clasa II, comunitățile populare ale municipiilor Ștefănești — județul Vaslui, care a primit Ordinul „Muncii” clasa I și III. Întrecerile agricole de stat Nisipeni — județul Tulcea, cooperativele agricole de producție Salonta — județul Bihor, Stațiunea de cercetare și producție Vitis-Viteola — Iași, care au primit Ordinul „Muncii” clasa I și alții.

Actualitatea în agricultură IRIGAȚIILE — O LUCRARE URGENTĂ, HOTĂRÎTOARE PENTRU RECOLTA!

Concomitent cu secerișul și celelalte lucrări de sezon, în sărăci și esul țării irigațiile trebuie să constituie una din preocupările de bază ale gospodarilor din agricultură. Fiantele prășitoare, legumile și furajele, pentru a realiza recoltele planificate au nevoie strâmtorât de apă. De aceea, cu toate furtunile, cu toate inundațiile și cu toate udările trebuie aplicate cu înțelegere și cu înaltă calitate. În acest caz ordinea priorităților se impune și irigațiile trebuie să fie o lucrare hotărâtoare după recolta.



AGENDA

Prin Decret prezidențial, tovarășul Mircea Andrei a fost numit în calitate de ambasador extraordinar și plenipotențiar al Republicii Socialiste România în Republica Zair.

La invitația Marii Adunări Naționale, o delegație parlamentară din Republica Irak, condusă de Naem Haddad, membru al Consiliului Comandamentului Revoluției, președintele Adunării Naționale, a joi după-amiază într-o vizită oficială de prietenie, în țara noastră.

Din delegație fac parte Bahaa Ad-Din Ahmed, vicepreședinte al Adunării Naționale, Mohammed Dabab, membru al Comisiei pentru relații interarabe și externe, Idham Afian Al-Sidri și Ali Al-Jaff, deputați, alți oficialități irakiene.

Pe aeroportul Otopeni, oaspetii au fost salutați de tovarășii Nicolae Giosan, membru supliment al Consiliului Executiv al C.C. al P.C.R., președintele Marii Adunări Naționale, Virgil Teodorescu, vicepreședinte al M.A.N., Ioan Sălăjan, președintele Comisiei constituționale și juridice a M.A.N., Ioan Ceterchi, deputat, de alte persoane oficiale.

Au fost prezenți Dhiab M. Al-Algawi, ambasadorul Irakului la București, și membri ai ambasadei.

În perioada 26 mai — 9 iulie, o delegație a Băncii agricole din R.P. Chineza condusă de Han Lei, președinte bancii, a efectuat o vizită în țara noastră la invitația Băncii pentru agricultură și industrie alimentară.

În această perioadă, delegația a avut convorbiri la Comitetul de Stat al Planificării, Ministerul Finanțelor, Banca Română, Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentației, Academia de Științe Agricole și Silvicultură și Casa de Economii și Consumanți. Cu acest prilej, delegația a luat cunoștință de organizarea agriculturii, activitatea de finanțare și creditare a unităților agricole, aplicarea noului me-

canism economico-financiar. De asemenea s-a discutat despre activitatea de cooperare intercooperatistă în domeniul financiar-bancar.

În timpul sederii în pen-
-noastră delegația chineză a vizitat unele unități agricole de stat și cooperatiste, împreună cu tovarășii reprezentanți din județele Bihor, Cluj, Constanța, Maramureș și Suceava.

Joi după-amiază a plecat în vizită oficială delegația organizată „Saka Garkat” din Jakarta, condusă de președintele acesteia, Dausara Rendi, care — la invitația Comitetului Național al Frontului Democratice și Socialiste — efectuat o vizită în țara noastră.

Pe aeroportul Otopeni, oaspetii au fost salutați de tovarășii Maria Dobrin, președinte al Comitetului Național al F.D.U.S., de alte persoane oficiale.

Au fost prezenți Teodora Hănescu, ambasadorul Japoniei la București, și membri ai ambasadei.

Au participat membri ai conducerei L.R.C.S. și Asociației de prietenie româno-filipineză, reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe, oameni de cultură și artiști, un numeros public.

Au fost prezenți Maria C. Bellaria, ambasadorul Republicii Filipine la București, și membri ai ambasadei.

Secerișul orzului, repede și fără pierderi

Giurgiu — o zi de campanie

Secerișul orzului se desfășoară în țara noastră în condiții foarte bune. În județul Giurgiu, Comandamentul arecilor este în plină desfășurare și, în condiții foarte bune, se realizează o recoltă bogată și de înaltă calitate. În acest caz ordinea priorităților se impune și irigațiile trebuie să fie o lucrare hotărâtoare după recolta.

Secerișul orzului se desfășoară în țara noastră în condiții foarte bune. În județul Giurgiu, Comandamentul arecilor este în plină desfășurare și, în condiții foarte bune, se realizează o recoltă bogată și de înaltă calitate. În acest caz ordinea priorităților se impune și irigațiile trebuie să fie o lucrare hotărâtoare după recolta.

Secerișul orzului se desfășoară în țara noastră în condiții foarte bune. În județul Giurgiu, Comandamentul arecilor este în plină desfășurare și, în condiții foarte bune, se realizează o recoltă bogată și de înaltă calitate. În acest caz ordinea priorităților se impune și irigațiile trebuie să fie o lucrare hotărâtoare după recolta.

Secerișul orzului se desfășoară în țara noastră în condiții foarte bune. În județul Giurgiu, Comandamentul arecilor este în plină desfășurare și, în condiții foarte bune, se realizează o recoltă bogată și de înaltă calitate. În acest caz ordinea priorităților se impune și irigațiile trebuie să fie o lucrare hotărâtoare după recolta.

TV

PROGRAMUL I
15.00 Telex. 13.05 Consultată pentru admiterea în învățământul superior tehnic. 13.30 Știri. 13.35 Emisiune în limba germană. 17.25 Trăgerea Loto. 17.30 La viață — emisiune pentru conștientizarea auto. 17.30 Întrebări și răspunsuri. 20.30 Cântecul și poezia care ne-au însoțit istoria. Popor

PROGRAMUL II
18.00 Telex. 18.05 Film animat: „Lăncășii”. 18.15 Știri. 18.20 Știri. 18.25 Știri. 18.30 Telex. 18.35 Telex. 18.40 Telex. 18.45 Telex. 18.50 Telex. 18.55 Telex. 19.00 Telex. 19.05 Telex. 19.10 Telex. 19.15 Telex. 19.20 Telex. 19.25 Telex. 19.30 Telex. 19.35 Telex. 19.40 Telex. 19.45 Telex. 19.50 Telex. 19.55 Telex. 20.00 Telex. 20.05 Telex. 20.10 Telex. 20.15 Telex. 20.20 Telex. 20.25 Telex. 20.30 Telex. 20.35 Telex. 20.40 Telex. 20.45 Telex. 20.50 Telex. 20.55 Telex. 21.00 Telex. 21.05 Telex. 21.10 Telex. 21.15 Telex. 21.20 Telex. 21.25 Telex. 21.30 Telex. 21.35 Telex. 21.40 Telex. 21.45 Telex. 21.50 Telex. 21.55 Telex. 22.00 Telex. 22.05 Telex. 22.10 Telex. 22.15 Telex. 22.20 Telex. 22.25 Telex. 22.30 Telex. 22.35 Telex. 22.40 Telex. 22.45 Telex. 22.50 Telex. 22.55 Telex. 23.00 Telex. 23.05 Telex. 23.10 Telex. 23.15 Telex. 23.20 Telex. 23.25 Telex. 23.30 Telex. 23.35 Telex. 23.40 Telex. 23.45 Telex. 23.50 Telex. 23.55 Telex. 24.00 Telex. 24.05 Telex. 24.10 Telex. 24.15 Telex. 24.20 Telex. 24.25 Telex. 24.30 Telex. 24.35 Telex. 24.40 Telex. 24.45 Telex. 24.50 Telex. 24.55 Telex. 25.00 Telex. 25.05 Telex. 25.10 Telex. 25.15 Telex. 25.20 Telex. 25.25 Telex. 25.30 Telex. 25.35 Telex. 25.40 Telex. 25.45 Telex. 25.50 Telex. 25.55 Telex. 26.00 Telex. 26.05 Telex. 26.10 Telex. 26.15 Telex. 26.20 Telex. 26.25 Telex. 26.30 Telex. 26.35 Telex. 26.40 Telex. 26.45 Telex. 26.50 Telex. 26.55 Telex. 27.00 Telex. 27.05 Telex. 27.10 Telex. 27.15 Telex. 27.20 Telex. 27.25 Telex. 27.30 Telex. 27.35 Telex. 27.40 Telex. 27.45 Telex. 27.50 Telex. 27.55 Telex. 28.00 Telex. 28.05 Telex. 28.10 Telex. 28.15 Telex. 28.20 Telex. 28.25 Telex. 28.30 Telex. 28.35 Telex. 28.40 Telex. 28.45 Telex. 28.50 Telex. 28.55 Telex. 29.00 Telex. 29.05 Telex. 29.10 Telex. 29.15 Telex. 29.20 Telex. 29.25 Telex. 29.30 Telex. 29.35 Telex. 29.40 Telex. 29.45 Telex. 29.50 Telex. 29.55 Telex. 30.00 Telex. 30.05 Telex. 30.10 Telex. 30.15 Telex. 30.20 Telex. 30.25 Telex. 30.30 Telex. 30.35 Telex. 30.40 Telex. 30.45 Telex. 30.50 Telex. 30.55 Telex. 31.00 Telex. 31.05 Telex. 31.10 Telex. 31.15 Telex. 31.20 Telex. 31.25 Telex. 31.30 Telex. 31.35 Telex. 31.40 Telex. 31.45 Telex. 31.50 Telex. 31.55 Telex. 32.00 Telex. 32.05 Telex. 32.10 Telex. 32.15 Telex. 32.20 Telex. 32.25 Telex. 32.30 Telex. 32.35 Telex. 32.40 Telex. 32.45 Telex. 32.50 Telex. 32.55 Telex. 33.00 Telex. 33.05 Telex. 33.10 Telex. 33.15 Telex. 33.20 Telex. 33.25 Telex. 33.30 Telex. 33.35 Telex. 33.40 Telex. 33.45 Telex. 33.50 Telex. 33.55 Telex. 34.00 Telex. 34.05 Telex. 34.10 Telex. 34.15 Telex. 34.20 Telex. 34.25 Telex. 34.30 Telex. 34.35 Telex. 34.40 Telex. 34.45 Telex. 34.50 Telex. 34.55 Telex. 35.00 Telex. 35.05 Telex. 35.10 Telex. 35.15 Telex. 35.20 Telex. 35.25 Telex. 35.30 Telex. 35.35 Telex. 35.40 Telex. 35.45 Telex. 35.50 Telex. 35.55 Telex. 36.00 Telex. 36.05 Telex. 36.10 Telex. 36.15 Telex. 36.20 Telex. 36.25 Telex. 36.30 Telex. 36.35 Telex. 36.40 Telex. 36.45 Telex. 36.50 Telex. 36.55 Telex. 37.00 Telex. 37.05 Telex. 37.10 Telex. 37.15 Telex. 37.20 Telex. 37.25 Telex. 37.30 Telex. 37.35 Telex. 37.40 Telex. 37.45 Telex. 37.50 Telex. 37.55 Telex. 38.00 Telex. 38.05 Telex. 38.10 Telex. 38.15 Telex. 38.20 Telex. 38.25 Telex. 38.30 Telex. 38.35 Telex. 38.40 Telex. 38.45 Telex. 38.50 Telex. 38.55 Telex. 39.00 Telex. 39.05 Telex. 39.10 Telex. 39.15 Telex. 39.20 Telex. 39.25 Telex. 39.30 Telex. 39.35 Telex. 39.40 Telex. 39.45 Telex. 39.50 Telex. 39.55 Telex. 40.00 Telex. 40.05 Telex. 40.10 Telex. 40.15 Telex. 40.20 Telex. 40.25 Telex. 40.30 Telex. 40.35 Telex. 40.40 Telex. 40.45 Telex. 40.50 Telex. 40.55 Telex. 41.00 Telex. 41.05 Telex. 41.10 Telex. 41.15 Telex. 41.20 Telex. 41.25 Telex. 41.30 Telex. 41.35 Telex. 41.40 Telex. 41.45 Telex. 41.50 Telex. 41.55 Telex. 42.00 Telex. 42.05 Telex. 42.10 Telex. 42.15 Telex. 42.20 Telex. 42.25 Telex. 42.30 Telex. 42.35 Telex. 42.40 Telex. 42.45 Telex. 42.50 Telex. 42.55 Telex. 43.00 Telex. 43.05 Telex. 43.10 Telex. 43.15 Telex. 43.20 Telex. 43.25 Telex. 43.30 Telex. 43.35 Telex. 43.40 Telex. 43.45 Telex. 43.50 Telex. 43.55 Telex. 44.00 Telex. 44.05 Telex. 44.10 Telex. 44.15 Telex. 44.20 Telex. 44.25 Telex. 44.30 Telex. 44.35 Telex. 44.40 Telex. 44.45 Telex. 44.50 Telex. 44.55 Telex. 45.00 Telex. 45.05 Telex. 45.10 Telex. 45.15 Telex. 45.20 Telex. 45.25 Telex. 45.30 Telex. 45.35 Telex. 45.40 Telex. 45.45 Telex. 45.50 Telex. 45.55 Telex. 46.00 Telex. 46.05 Telex. 46.10 Telex. 46.15 Telex. 46.20 Telex. 46.25 Telex. 46.30 Telex. 46.35 Telex. 46.40 Telex. 46.45 Telex. 46.50 Telex. 46.55 Telex. 47.00 Telex. 47.05 Telex. 47.10 Telex. 47.15 Telex. 47.20 Telex. 47.25 Telex. 47.30 Telex. 47.35 Telex. 47.40 Telex. 47.45 Telex. 47.50 Telex. 47.55 Telex. 48.00 Telex. 48.05 Telex. 48.10 Telex. 48.15 Telex. 48.20 Telex. 48.25 Telex. 48.30 Telex. 48.35 Telex. 48.40 Telex. 48.45 Telex. 48.50 Telex. 48.55 Telex. 49.00 Telex. 49.05 Telex. 49.10 Telex. 49.15 Telex. 49.20 Telex. 49.25 Telex. 49.30 Telex. 49.35 Telex. 49.40 Telex. 49.45 Telex. 49.50 Telex. 49.55 Telex. 50.00 Telex. 50.05 Telex. 50.10 Telex. 50.15 Telex. 50.20 Telex. 50.25 Telex. 50.30 Telex. 50.35 Telex. 50.40 Telex. 50.45 Telex. 50.50 Telex. 50.55 Telex. 51.00 Telex. 51.05 Telex. 51.10 Telex. 51.15 Telex. 51.20 Telex. 51.25 Telex. 51.30 Telex. 51.35 Telex. 51.40 Telex. 51.45 Telex. 51.50 Telex. 51.55 Telex. 52.00 Telex. 52.05 Telex. 52.10 Telex. 52.15 Telex. 52.20 Telex. 52.25 Telex. 52.30 Telex. 52.35 Telex. 52.40 Telex. 52.45 Telex. 52.50 Telex. 52.55 Telex. 53.00 Telex. 53.05 Telex. 53.10 Telex. 53.15 Telex. 53.20 Telex. 53.25 Telex. 53.30 Telex. 53.35 Telex. 53.40 Telex. 53.45 Telex. 53.50 Telex. 53.55 Telex. 54.00 Telex. 54.05 Telex. 54.10 Telex. 54.15 Telex. 54.20 Telex. 54.25 Telex. 54.30 Telex. 54.35 Telex. 54.40 Telex. 54.45 Telex. 54.50 Telex. 54.55 Telex. 55.00 Telex. 55.05 Telex. 55.10 Telex. 55.15 Telex. 55.20 Telex. 55.25 Telex. 55.30 Telex. 55.35 Telex. 55.40 Telex. 55.45 Telex. 55.50 Telex. 55.55 Telex. 56.00 Telex. 56.05 Telex. 56.10 Telex. 56.15 Telex. 56.20 Telex. 56.25 Telex. 56.30 Telex. 56.35 Telex. 56.40 Telex. 56.45 Telex. 56.50 Telex. 56.55 Telex. 57.00 Telex. 57.05 Telex. 57.10 Telex. 57.15 Telex. 57.20 Telex. 57.25 Telex. 57.30 Telex. 57.35 Telex. 57.40 Telex. 57.45 Telex. 57.50 Telex. 57.55 Telex. 58.00 Telex. 58.05 Telex. 58.10 Telex. 58.15 Telex. 58.20 Telex. 58.25 Telex. 58.30 Telex. 58.35 Telex. 58.40 Telex. 58.45 Telex. 58.50 Telex. 58.55 Telex. 59.00 Telex. 59.05 Telex. 59.10 Telex. 59.15 Telex. 59.20 Telex. 59.25 Telex. 59.30 Telex. 59.35 Telex. 59.40 Telex. 59.45 Telex. 59.50 Telex. 59.55 Telex. 60.00 Telex. 60.05 Telex. 60.10 Telex. 60.15 Telex. 60.20 Telex. 60.25 Telex. 60.30 Telex. 60.35 Telex. 60.40 Telex. 60.45 Telex. 60.50 Telex. 60.55 Telex. 61.00 Telex. 61.05 Telex. 61.10 Telex. 61.15 Telex. 61.20 Telex. 61.25 Telex. 61.30 Telex. 61.35 Telex. 61.40 Telex. 61.45 Telex. 61.50 Telex. 61.55 Telex. 62.00 Telex. 62.05 Telex. 62.10 Telex. 62.15 Telex. 62.20 Telex. 62.25 Telex. 62.30 Telex. 62.35 Telex. 62.40 Telex. 62.45 Telex. 62.50 Telex. 62.55 Telex. 63.00 Telex. 63.05 Telex. 63.10 Telex. 63.15 Telex. 63.20 Telex. 63.25 Telex. 63.30 Telex. 63.35 Telex. 63.40 Telex. 63.45 Telex. 63.50 Telex. 63.55 Telex. 64.00 Telex. 64.05 Telex. 64.10 Telex. 64.15 Telex. 64.20 Telex. 64.25 Telex. 64.30 Telex. 64.35 Telex. 64.40 Telex. 64.45 Telex. 64.50 Telex. 64.55 Telex. 65.00 Telex. 65.05 Telex. 65.10 Telex. 65.15 Telex. 65.20 Telex. 65.25 Telex. 65.30 Telex. 65.35 Telex. 65.40 Telex. 65.45 Telex. 65.50 Telex. 65.55 Telex. 66.00 Telex. 66.05 Telex. 66.10 Telex. 66.15 Telex. 66.20 Telex. 66.25 Telex. 66.30 Telex. 66.35 Telex. 66.40 Telex. 66.45 Telex. 66.50 Telex. 66.55 Telex. 67.00 Telex. 67.05 Telex. 67.10 Telex. 67.15 Telex. 67.20 Telex. 67.25 Telex. 67.30 Telex. 67.35 Telex. 67.40 Telex. 67.45 Telex. 67.50 Telex. 67.55 Telex. 68.00 Telex. 68.05 Telex. 68.10 Telex. 68.15 Telex. 68.20 Telex. 68.25 Telex. 68.30 Telex. 68.35 Telex. 68.40 Telex. 68.45 Telex. 68.50 Telex. 68.55 Telex. 69.00 Telex. 69.05 Telex. 69.10 Telex. 69.15 Telex. 69.20 Telex. 69.25 Telex. 69.30 Telex. 69.35 Telex. 69.40 Telex. 69.45 Telex. 69.50 Telex. 69.55 Telex. 70.00 Telex. 70.05 Telex. 70.10 Telex. 70.15 Telex. 70.20 Telex. 70.25 Telex. 70.30 Telex. 70.35 Telex. 70.40 Telex. 70.45 Telex. 70.50 Telex. 70.55 Telex. 71.00 Telex. 71.05 Telex. 71.10 Telex. 71.15 Telex. 71.20 Telex. 71.25 Telex. 71.30 Telex. 71.35 Telex. 71.40 Telex. 71.45 Telex. 71.50 Telex. 71.55 Telex. 72.00 Telex. 72.05 Telex. 72.10 Telex. 72.15 Telex. 72.20 Telex. 72.25 Telex. 72.30 Telex. 72.35 Telex. 72.40 Telex. 72.45 Telex. 72.50 Telex. 72.55 Telex. 73.00 Telex. 73.05 Telex. 73.10 Telex. 73.15 Telex. 73.20 Telex. 73.25 Telex. 73.30 Telex. 73.35 Telex. 73.40 Telex. 73.45 Telex. 73.50 Telex. 73.55 Telex. 74.00 Telex. 74.05 Telex. 74.10 Telex. 74.15 Telex. 74.20 Telex. 74.25 Telex. 74.30 Telex. 74.35 Telex. 74.40 Telex. 74.45 Telex. 74.50 Telex. 74.55 Telex. 75.00 Telex. 75.05 Telex. 75.10 Telex. 75.15 Telex. 75.20 Telex. 75.25 Telex. 75.30 Telex. 75.35 Telex. 75.40 Telex. 75.45 Telex. 75.50 Telex. 75.55 Telex. 76.00 Telex. 76.05 Telex. 76.10 Telex. 76.15 Telex. 76.20 Telex. 76.25 Telex. 76.30 Telex. 76.35 Telex. 76.40 Telex. 76.45 Telex. 76.50 Telex. 76.55 Telex. 77.00 Telex. 77.05 Telex. 77.10 Telex. 77.15 Telex. 77.20 Telex. 77.25 Telex. 77.30 Telex. 77.35 Telex. 77.40 Telex. 77.45 Telex. 77.50 Telex. 77.55 Telex. 78.00 Telex. 78.05 Telex. 78.10 Telex. 78.15 Telex. 78.20 Telex. 78.25 Telex. 78.30 Telex. 78.35 Telex. 78.40 Telex. 78.45 Telex. 78.50 Telex. 78.55 Telex. 79.00 Telex. 79.05 Telex. 79.10 Telex. 79.15 Telex. 79.20 Telex. 79.25 Telex. 79.30 Telex. 79.35 Telex. 79.40 Telex. 79.45 Telex. 79.50 Telex. 79.55 Telex. 80.00 Telex. 80.05 Telex. 80.10 Telex. 80.15 Telex. 80.20 Telex. 80.25 Telex. 80.30 Telex. 80.35 Telex. 80.40 Telex. 80.45 Telex. 80.50 Telex. 80.55 Telex. 81.00 Telex. 81.05 Telex. 81.10 Telex. 81.15 Telex. 81.20 Telex. 81.25 Telex. 81.30 Telex. 81.35 Telex. 81.40 Telex. 81.45 Telex. 81.50 Telex. 81.55 Telex. 82.00 Telex. 82.05 Telex. 82.10 Telex. 82.15 Telex. 82.20 Telex. 82.25 Telex. 82.30 Telex. 82.35 Telex. 82.40 Telex. 82.45 Telex. 82.50 Telex. 82.55 Telex. 83.00 Telex. 83.05 Telex. 83.10 Telex. 83.15 Telex. 83.20 Telex. 83.25 Telex. 83.30 Telex. 83.35 Telex. 83.40 Telex. 83.45 Telex. 83.50 Telex. 83.55 Telex. 84.00 Telex. 84.05 Telex. 84.10 Telex. 84.15 Telex. 84.20 Telex. 84.25 Telex. 84.30 Telex. 84.35 Telex. 84.40 Telex. 84.45 Telex. 84.50 Telex. 84.55 Telex. 85.00 Telex. 85.05 Telex. 85.10 Telex. 85.15 Telex. 85.20 Telex. 85.25 Telex. 85.30 Telex. 85.35 Telex. 85.40 Telex. 85.45 Telex. 85.50 Telex. 85.55 Telex. 86.00 Telex. 86.05 Telex. 86.10 Telex. 86.15 Telex. 86.20 Telex. 86.25 Telex. 86.30 Telex. 86.35 Telex. 86.40 Telex. 86.45 Telex. 86.50 Telex. 86.55 Telex. 87.00 Telex. 87.05 Telex. 87.10 Telex. 87.15 Telex. 87.20 Telex. 87.25 Telex. 87.30 Telex. 87.35 Telex. 87.40 Telex. 87.45 Telex. 87.50 Telex. 87.55 Telex. 88.00 Telex. 88.05 Telex. 88.10 Telex. 88.15 Telex. 88.20 Telex. 88.25 Telex. 88.30 Telex. 88.35 Telex. 88.40 Telex. 88.45 Telex. 88.50 Telex. 88.55 Telex. 89.00 Telex. 89.05 Telex. 89.10 Telex. 89.15 Telex. 89.20 Telex. 89.25 Telex. 89.30 Telex. 89.35 Telex. 89.40 Telex. 89.45 Telex. 89.50 Telex. 89.55 Telex. 90.00 Telex. 90.05 Telex. 90.10 Telex. 90.15 Telex. 90.20 Telex. 90.25 Telex. 90.30 Telex. 90.35 Telex. 90.40 Telex. 90.45 Telex. 90.50 Telex. 90.55 Telex. 91.00 Telex. 91.05 Telex. 91.10 Telex. 91.15 Telex. 91.20 Telex. 91.25 Telex. 91.30 Telex. 91.35 Telex. 91.40 Telex. 91.45 Telex. 91.50 Telex. 91.55 Telex. 92.00 Telex. 92.05 Telex. 92.10 Telex. 92.15 Telex. 92.20 Telex. 92.25 Telex. 92.30 Telex. 92.35 Telex. 92.40 Telex. 92.45 Telex. 92.50 Telex. 92.55 Telex. 93.00 Telex. 93.05 Telex. 93.10 Telex. 93.15 Telex. 93.20 Telex. 93.25 Telex. 93.30 Telex. 93.35 Telex. 93.40 Telex. 93.45 Telex. 93.50 Telex. 93.55 Telex. 94.00 Telex. 94.05 Telex. 94.10 Telex. 94.15 Telex. 94.20 Telex. 94.25 Telex. 94.30 Telex. 94.35 Telex. 94.40 Telex. 94.45 Telex. 94.50 Telex. 94.55 Telex. 95.00 Telex. 95.05 Telex. 95.10 Telex. 95.15 Telex. 95.20 Telex. 95.25 Telex. 95.30 Telex. 95.35 Telex. 95.40 Telex. 95.45 Telex. 95.50 Telex. 95.55 Telex. 96.00 Telex. 96.05 Telex. 96.10 Telex. 96.15 Telex. 96.20 Telex. 96.25 Telex. 96.30 Telex. 96.35 Telex. 96.40 Telex. 96.45 Telex. 96.50 Telex. 96.55 Telex. 97.00 Telex. 97.05 Telex. 97.10 Telex. 97.15 Telex. 97.20 Telex. 97.25 Telex. 97.30 Telex. 97.35 Telex. 97.40 Telex. 97.45 Telex. 97.50 Telex. 97.55 Telex. 98.00 Telex. 98.05 Telex. 98.10 Telex. 98.15 Telex. 98.20 Telex. 98.25 Telex. 98.30 Telex. 98.35 Telex. 98.40 Telex. 98.45 Telex. 98.50 Telex. 98.55 Telex. 99.00 Telex. 99.05 Telex. 99.10 Telex. 99.15 Telex. 99.20 Telex. 99.25 Telex. 99.30 Telex. 99.35 Telex. 99.40 Telex. 99.4

