

În cadrul dialogului permanent și rodnic pe care secretarul general al partidului îl poartă nemijlocit cu făuritorii de bunuri materiale și spirituale în toate marile probleme privind prezentul și viitorul patriei, ieri a început

Scînteia tinereții, ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL CONSTANȚA

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, prezidente Republicii Socialiste România...

Noua întâlnire a tovarășului Nicolae Ceaușescu cu oamenii muncii constanțeni se înscrie în cadrul dialogului permanent și rodnic pe care secretarul general al partidului nostru...



Vizita are loc în atmosfera de muncă intensă, însuflețită, pe care întregul popor o desfășoară pentru îndeplinirea cu succes a planului pe 1984...

În drum spre Constanța, elicopterul prezidențial survolează pământul Dobrogei, care, în anul 40 al libertății noastre, oferă o imagine semnificativă a profundelor prefaceri petrecute în viața acestor locuri...

Programul primei zile a fost consacrat examinării unor aspecte esențiale ale dezvoltării și perfecționării activității în construcția de nave, sector de deosebită însemnătate al economiei noastre...



Realizarea sarcinilor de plan înainte de termen. Desfășurând larg întrecerea socialistă în cinstea zilei de 1 Mai și a marilor evenimente din acest an...

REMARCABILE SUCESE ÎN MUNCĂ DEDICATE MARI SĂRBĂTORI

56 000 MWh energie electrică, 425 tone produse zaharose și alte produse. Noua instalație de electrozincare. La întreprinderea siderurgică „Oțelul Rosu”, județul Caraș-Severin...

Campania agricolă de primăvară

Județul Sălaj a încheiat semănatul culturilor de primăvară

După cum rezultă din ultimele date furnizate de Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare, semănatul porumbului a fost efectuat, până în seara zilei de 23 aprilie, pe 1 437 342 hectare...

ANUL 40 AL LIBERTĂȚII NOASTRE. RESPECTUL ȘI ÎNCREDEREA ÎN FORȚELE PROPRII

La prima vedere n-ai crede că te afli într-o uzină, Picături murale de-a lungul culoarelor, tablouri reprezentând peisaje și flori...



Impresionează, deopotrivă, elucezile, complexe zidiri hidrotehnice, adevărate porți ale sistemului de navigație, porturile industriale, comerciale și pentru călători...

În sprijinul cursanților și propagandiștilor la învățămîntul politico-ideologic al U. T. C.

SARCINILE TRASATE DE CONFERINȚA NAȚIONALĂ A P.C.R. DIN DECEMBRIE 1982

CU PRIVIRE LA CREȘTEREA MAI RAPIDĂ A BAZEI ENERGETICE ȘI DE MATERII PRIME A ȚĂRII

ÎN ACTUALUL CINCAL ȘI PRINCIPALELE DIRECȚII DE DEZVOLTARE A ACESTEI PÎNĂ ÎN 1990

Sistemul căilor și mijloacelor de acțiune în vederea

lărgirii și folosirii eficiente a bazei proprii de materii

prime și energie, de asigurare a independenței

energetice a țării

Conceptul de independență energetică

Caracterul epuizabil și — prin urmare — tot mai deficitar al resurselor de energie cunoscute și utilizate în prezent pe plan mondial a făcut ca dintr-o problemă de ordin tehnic și economic, asigurarea cantităților de energie de diferite forme necesare dezvoltării economiei naționale să devină treaptă a problemelor deosebit de importante și direct legate de independența economică și politică a țării. Cu realismul propriu gândirii sale, tovarășul Nicolae Ceaușescu a formulat, încă înainte de declanșarea crizei energetice mondiale, obiectivul dezvoltării susținute a bazei proprii de materii prime și energetice. În acest context, conceptul de independență energetică, fundamentat ca opțiune majoră a politicii partidului nostru, pornește de la cerințele dezvoltării economiei naționale pe termen lung, în ritmuri susținute și în condiții de stabilitate și echilibru în situația în care, pe plan mondial și în țara noastră, resursele energetice și de materii prime au tendința de a-și accentua caracterul restrictiv, transformându-se într-un factor de stimulare a dezvoltării — în stadiul ei extensiv — într-unul de frînare a acesteia. Continuitatea procesului de creștere economică, asigurarea ritmurilor susținute, a stabilității și echilibrului în desfășurarea sa prezintă și de perspectivă impun în mod obiectiv asigurarea, cu un grad sporit de certitudine, a resurselor energetice și de materii prime necesare în acest scop. Consecvența principului că o asemenea creștere economică poate fi realizată numai prin mobilizarea la maximum, în fiecare etapă, a factorilor interni, a potențialului național și — totodată — consistent de faptul că dependența de exterior în domeniul materiilor prime și energiei ar introduce în procesul creșterii economice factori aleatori, de incertitudine a asigurării resurselor necesare, (factori avându-și originea în conjunctura și tendințele din spațiul economiei mondiale), partidul nostru a elaborat strategia obținerii de către România a independenței energetice. Această strategie are ca obiectiv final satisfacerea, până în anul 1985, a întregului necesar de energie primară din resurse interne, fiecare an al cincinalului 1981—1985 reprezentând o etapă distinctă în apropierea de obiectivul enunțat. Independența energetică exprimă starea de echilibru stabil între cerințele de consum energetic și posibilitățile de a le acoperi din surse interne, în condițiile dezvoltării sistematice a bazei energetice a țării și de înzestrare a consumului în limite rațional determinate, specifice fiecărei etape.

Opțiunea pentru independența energetică este unica soluție rațională pentru asigurarea continuității procesului de dezvoltare economică-socială, pentru consolidarea independenței economice și politice a țării. Ea nu înseamnă autarhie, izolarea în ce privește participarea României la circuitul economic mondial; pe de o parte, ea nu exclude importul de gaze, petrol sau alte asemenea resurse (dacă acestea sînt destinate a fi utilizate nu drept combustibili, ci drept materii prime supuse prelucrării industriale în procesele de producție din petrochimie sau siderurgie) și nici livrările reciproce de energie electrică între țările C.A.E.R., pe bază de compensație, în scopul apăsării „virfului de sarcină” datorat diferenței de fus orar dintre ele; pe de altă parte, independența energetică impune ca la export produsele să fie livrate în mod selectiv, în funcție de cantitățile de energie și combustibili pe care le încorporează, din prioritate produselor de competitivitate ridicată, obținute prin prelucrări complexe, capabile să asigure un aport valutar cât mai favorabil țării noastre.

Independența energetică se reflectă, în planurile de dezvoltare economică și socială a țării, sub forma unui echilibru stabil între necesitățile și resursele din cadrul balanței energetice generale, al balanței energiei primare și al balanței combustibilului, ea decurgînd din strategia de echilibrare a balanțelor respective, altă prin dimensiunea rațională a cerințelor de consum pe destinații, cit și prin mobilizarea maximă a fiecărei din componentele sistemului de surse de obținere a energiei. Rezultă că independența energetică nu se limitează doar la o corelație globală între necesitățile și resursele energetice pe ansamblul economiei naționale, ci și la probleme de structurare optimă a producției și consumului de energie, ceea ce are implicații asupra structurii economiei naționale, inclusiv asupra fluxurilor materiale și energetice.

Comentariu cu trecerea de la dezvoltarea monoenergetică, specifică stadiului extensiv și subordonată consumului de petrol, la cea plurienenergetică, adaptată cerințelor actuale, înzestrată energetică presupune pe care le încorporează, din prioritate produselor de competitivitate ridicată, obținute prin prelucrări complexe, capabile să asigure un aport valutar cât mai favorabil țării noastre.

Necesitatea dezvoltării puternice a bazei energetice și de materii prime în etapa actuală

Obiectiv cu caracter prioritar și permanent în cadrul politicii științifice a partidului nostru, dezvoltarea bazei energetice și de materii prime s-a materializat, în fiecare cincinal, în măsuri concrete de mobilizare a resurselor de care dispunem și de atragere a lor în circuitul economic. În actuala etapă, acest obiectiv capătă o acuitate sporită, datorită unor comitente noi, determinate de faptul că frecarea de la dezvoltarea preponderent intensivă treburile înfăptuite în circumstanțe dificile, de mare complexitate, în ceea ce privește asigurarea resurselor energetice necesare. Cu alte cuvinte, schimbarea tipului de creștere economică treburile rezultă concomitent cu soluționarea contradicțiilor între cerințele de consum de energie și materii prime — pe de o parte — și volumul și eficiența utilizării resurselor de tipul respectiv — pe de altă parte — în condițiile accentuării caracterului restrictiv al acestor categorii de resurse.

Pe de altă parte, soluționarea contradicțiilor între necesitățile și resursele de materii prime și energie este posibilă numai dacă acțiunile de extindere a bazei proprii de astfel de resurse sînt dublate, în planul dezvoltării intensive, de un complex de măsuri vizînd valorificarea superioară a acestora, economisirea lor, înzestrarea în limite raționale de consum. Economisirea resurselor energetice și de materii prime trebuie abordată, planificată și urmărită astfel în sensul ei absolut ca reducere a consumurilor totale sau a celor specifice (diferențiat pe tipuri de resurse), cit și în sens relațional, prin creșterea gradului de

Sarcinile ce revin organelor și organizațiilor U.T.C. privind dezvoltarea bazei energetice și de materii prime și valorificarea superioară a acestora

Organic integrată în eforturile întregului popor de înfăptuire a hotărîrilor Congresului al XII-lea și Conferinței Naționale ale partidului, activitatea Uniunii Tineretului Comunist are ca unul dintre principalele sale obiective antemurale largă a fierului în direcția dezvoltării și gospodăririi judicioase a bazei proprii de materii prime și energie.

Organizațiile U.T.C. din unitățile de producție și distribuție a energiei electrice și termice le revin sarcini de a se situa în primele rînduri în cadrul acțiunilor de creștere și asigurarea în exploatarea utilajelor energetice și a rețelelor de transport al energiei, pentru sporirea continuă a randamentelor, eliminarea intreruperilor în funcționarea și utilizarea eficientă a capacităților de producție. În acest sens o importanță prioritară revine preocupării uterilor mîturii de celali oameni al muncii pentru funcționarea la parametrii proiectați a centralelor energetice pe bază de cărbuni și înfăptuirea măsurilor de trecere a tot mai multor unități energetice la utilizarea combustibilului solid.

BIBLIOGRAFIE

1. PROGRAMUL-DIRECTIVĂ DE CERCETARE ȘI DEZVOLTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI ÎN PERIOADA 1981—1990 ȘI ORIENTĂRI PRINCIPALE PÎNĂ ÎN ANUL 2000, ÎN VOLUMUL „CONGRESUL AL XII-LEA AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN” Editura Politică, București, 1980.
2. NICOLAE CEAUȘESCU — „Raport la Conferința Națională a Partidului Comunist Român, 16—18 decembrie 1982”, Editura Politică, București, 1982.
3. NICOLAE CEAUȘESCU — „Cuvîntare la Plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Român, 14—15 noiembrie 1983”, Editura Politică, București, 1983.
4. NICOLAE CEAUȘESCU — „Cuvîntare la Plenara Comitetului Central al Partidului Comunist Român, 21—22 martie 1984”, Editura Politică, București, 1984.
5. NICOLAE CEAUȘESCU — „Resursele energetice și de materii prime”, Colecția „În gîndirea economică a președintelui României”, Editura Politică, București, 1980.
6. PROGRAM PRIVIND ÎMBUNĂTĂȚIREA NIVELULUI TEHNIC ȘI CALITATIV AL PRODUSELOR, REDUCEREA CONSUMURILOR DE MATERII PRIME, DE COMBUSTIBILI ȘI ENERGIE ȘI VALORIFICAREA SUPERIOARĂ A MATERIILOR PRIME ȘI MATERIALELOR ÎN PERIOADA 1983—1985 ȘI PÎNĂ ÎN 1990, în „Știința” nr. 12/85 din 30 noiembrie 1983.

HORATIU DRAGOMIRESCU

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU



(Urmare din pag. 1)

nicațiilor, Gheorghe Popa, primul municipiului Constanța, activiști de partid și de stat. Este însoțit înmul de stat al Republicii Socialiste România, după care tovarășul Nicolae Ceaușescu trece în revistă garda de onoare, alcătuită din marinari, membri ai găzilor patriotice și tineri din detașamentele de pregătire pentru apărarea patriei.

Ca semn al tradiționalei ospitalități românești, secretarul general al partidului este primit cu pine și sare și este invitat să guste din ploșca cu vin. Tineri și tinere îmbrăcați în frumoase costume populare dobrojene, pionieri și soimi ai patriei oferă secretarului general al partidului frumoase buchete de flori.

Străbătând apoi plauz de pe platforma portuară, tovarășul Nicolae Ceaușescu răspunde cu prietenie călduroaselor manifestări de dragoste, de înaltă stimă, prețuire și respect ale locuitorilor județului, le adresează un salut călduros și cele mai bune urări. Coloana de mașini se îndreaptă către primul obiectiv industrial al vizitei — Șantierul naval din Constanța.

este salutat la sosire de ministrul industriei construcțiilor de mașini, Petre Proteasa, de reprezentanții ai conducerii centrale de profil și ai întreprinderii. Au venit, de asemenea, în întâmpinare numeroși muncitori, care au aclamat îndelung pentru secretarul sau general al cărui nume s-au rostit cu dragoste și stimă, au scandat cu însuflețire „Ceaușescu — P.C.R.!", „Ceaușescu — navalistii!".

Analiza se concentrează asupra unui cerc larg de probleme deosebit de importante pentru construcția românească de nave, știut fiind că aici se realizează jumătate din producția de vase maritime a țării. Secretarul general al partidului este informat în legătură cu modul în care colectivul își îndeplinește sarcinile de mare răspundere ce îi revin din programul național de construcții navale. În acest sens, directorul unității, Gheorghe Dimoiu, raportează că din 1973, când a fost lansat la apă primul cargou de 55 000 tdt, și pînă în prezent șantierul a realizat nave cu un deplasament total de peste 3,2 milioane tdt — minerale, petroliere și diferite alte tipuri de nave cu funcționalități diverse. Sunt examinate în acest cadru aspecte privind dinamica

principaliilor indicatori în actualul cincinal, îndeplinirea sarcinilor privind creșterea calității și eficienței, diminuarea consumurilor și asimilarea de tehnologii noi.

Gazdele invită pe tovarășul Nicolae Ceaușescu să viziteze câteva secțiuni principale ale șantierului. În hala de construcție port nave, discuția se axează pe probleme privind organizarea producției, aplicarea acordului global în vederea creșterii productivității muncii, reducerii consumurilor de materiale și de energie, ridicării calității și competitivității lor. Specialiștii prezintă releva că, pe baza măsurilor stabilite, a indicațiilor și sarcinilor trasate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, producția marfă a șantierului a sporit, față de 1980, de 2,4 ori. Totodată, ca urmare a introducerii unor tehnologii noi, moderne, cum sint saturarea și premontarea bloc-secțiilor, montajul monobloc al motoarelor și al unor părți din suprastructură, curățirea și vopsirea mecanizată, cit și prin extinderea automatizării și modularizării se ajunge în acest an la o productivitate de două ori mai mare decît la finele cincinalului trecut.

În cadrul secțiilor vizitate, tovarășul Nicolae Ceaușescu a discutat cu specialiștii, cu muncitorii ai șantierului naval, interesându-se de modul în care se aplică acordul global la fiecare loc de producție. Constructorii de nave raportează secretarului general al partidului că generalizarea acordului global a avut efecte pozitive atît în planul producției, cit și al coînteresării personalului muncitor. Astfel, prin aplicarea acestei forme stimulative s-a scurtat ciclul de fabricație a navelor, au sporit beneficiile și, implicit, câștigurile oamenilor. S-a subliniat, de asemenea, că în această privință o importanță deosebită o are creșterea gradului de integrare a producției care a sporit de la 79 la 97,5 la sută, ceea ce a permis ca al unsprezecelea mine-raller — de 65 000 tdt — să se realizeze în 3,5 luni, față de 9 luni cit a durat construcția primului vas din această serie.

Vizita continuă în sectorul docurilor uscate și pe platformele alăturate. Secretarului general al partidului i se prezintă, de asemenea, docul plutitor de 10 000 tone forță, o primărie realizată de industria noastră navală.

Exprimînd încă o dată satisfacția deosebită a colectivului Șantierului naval Constanța de a se fi întîlnit din nou cu tovarășul Nicolae Ceaușescu, directorul unității a asigurat pe secretarul general al partidului că muncitorii, specialiștii de aici nu vor precupeți nici un efort pentru a-și îndeplini cu toată răspunderea sarcinile ce le revin în actualul cincinal, pentru a fi la înălțimea încrederea ce le-a fost acordată.

Următorul obiectiv al vizitei este Șantierul naval „2 Mai” din Mangalia. Și aici tovarășul Nicolae Ceaușescu este întîmpinat într-o atmosferă entuziasată, cu deosebire bucurie și satisfacție de mîile de muncitori prezenți la locul aterizării elicopterului prezidențial. Din glas sentimentelor lor de adîncă stimă și recunoștință față de secretarul general al partidului, președintele Republicii, navalistii din Mangalia aplaudă îndelung, scandează cu putere „Ceaușescu-P.C.R.!", „Ceaușescu și poporul!".

O gardă alcătuită din membri ai găzilor patriotice și ai formațiunilor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei prezintă onorul.

Tinerii muncitori, pionieri și soimi ai patriei oferă tovarășului Nicolae Ceaușescu frumoase buchete de flori. Secretarul general al partidului este întîmpinat cu căldură de Constantin Ionescu, adjunct al ministrului industriei construcțiilor de mașini, Nicolae Grosu, secretarul Comitetului orășencesc Mangalia al P.C.R., primul orașului, Eugen Dur-bacă, directorul general al Centralei industriale navale.

Dialogul secretarului general al partidului cu navalistii de aici se axează de la început pe analiza stadiului îndeplinirii sarcinilor de plan, gradului de utilizare a capacităților de producție existente, folosirii și pregătirii forței de muncă. Tovarășul Nicolae Ceaușescu — atît în cadrul unei expoziții — cit și pe parcursul vizitei șantierului — tehnologii noi adoptate în scopul scurtării ciclului de execuție a navelor.

Secretarul general al partidului îi sint prezentate apoi docurile uscate pentru construcția navelor noi, unde se află în stadii de montaj două minerale. Tovarășul Nicolae

Ceausescu s-a interesat de ritmul lucrărilor de asamblare, de soluțiile tehnice adoptate și a indicat ministerului de resort, Centralei industriale navale și colectivului unității să ia măsuri pentru îmbunătățirea substanțială a organizării fluxurilor de fabricație, mai buna folosire a capacității șantierului în vederea scurtării timpului de execuție a fiecărei nave.

Se vizitează în continuare șantierul noului doc uscat pentru repararea navelor de mare capacitate. Tovarășul Nicolae Ceausescu examinează amplasamentul noului obiectiv, fiind informat despre marile volum de derocări și excavării ce se efectuează aici, despre măsurile tehnice și organizatorice luate pentru finalizarea termen a acestui obiectiv. Referindu-se la necesitatea îmbunătățirii organizării muncii, secretarul general al partidului a cerut ca întregul volum de lucrări să fie executat în acord global.

Tovarășului Nicolae Ceausescu îi este înfățișată apoi platforma fixă pentru susținerea instalației de exploatare a țitciului din zăcămintele marine. Secretarul general al partidului a apreciat că șantierul dispune de o puternică bază ma-

terială, de instalații și agregate de înalt nivel tehnic, situîndu-se printre cele mai importante unități constructoare de nave din țara noastră. Arătînd că, prin finalizarea investițiilor actuale, Șantierul „2 Mai” are perspective largi de dezvoltare, tovarășul Nicolae Ceausescu a indicat să se ia toate măsurile pentru mai buna folosire a potențialului tehnic și uman, introducerea și extinderea celor mai noi tehnologii în acest domeniu, îmbunătățirea colaborării dintre șantierul naval în vederea sporirii numărului și nivelului tehnic calitativ al navelor.

Reprezentanții conducerii șantierului au mulțumit secretarului general al partidului pentru vizită, pentru orientările și indicațiile date cu acest prilej și s-au angajat să le înfăptuiască întocmai, să-și intensifice eforturile pentru a-și realiza exemplar sarcinile ce le revin din programul de dezvoltare a industriei navale românești.

În aplauzele și uralele constructorilor de nave aflați pe plauz, elicopterul prezidențial a decolat, îndreptîndu-se spre stațiunea Neptun. Vizita de lucru în județul Constanța continuă.



TOVARĂȘUL NICOLAE CEAUȘESCU A AVUT O ÎNTÎLNIRE DE LUCRU CU CADRE ȘI SPECIALIȘTI DIN CONSTRUCȚIA DE NAVE

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, s-a întîlnit, marți după-amiază, în stațiunea Neptun cu membrii consiliilor de conducere ale șantierelor navale din Constanța și Mangalia, ale altor șantiere, precum și cu cadre din conducerea Centralei industriale navale Galați.

Au participat membri ai guvernului, alte cadre de conducere și specialiști din ministerele Întreprinderi și Industrie de creștere cărora le revin sarcini în domeniul proiectării și producției de nave, fluviale și maritime, al exploatarii acestora.

Participanții la dezbateri au analizat modul în care se acționează pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite în programul naval, în conformitate cu hotărârile Congresului al XII-lea și Conferinței Naționale ale partidului. În acest sens, ci au relevat preocupările și rezultatele obținute, îndeosebi unele litrosiri existente în organizarea muncii și a producției, prezentînd măsurile întreprinse pentru realizarea integrală a sarcinilor de plan: creșterea, în continuare, a calității și competitivității navelor românești, respectarea termenelor prevăzute în contractele încheiate la export, introducerea și generalizarea unor tehnologii și mai perfecționate, reducerea ciclurilor de fabricație și diminuare a consumurilor de metal, aplicarea fermă a acordului global, întărirea ordi-

ni și disciplinei, ridicarea întregii activități la nivelul potențialului de care dispune industria navală. În numele lor și al colectivului pe care le reprezintă, vorbitorii au mulțumit călduros tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru uria deosebită manifestată față de dezvoltarea și perfecționarea continuă a industriei noastre navale, pentru sprijinul permanent acordat oamenilor muncii din acest sector al economiei naționale. Cei care au luat cuvîntul au subliniat că noua întîlnire cu secretarul general al partidului constituie — ca și cele precedente — un moment de cea mai mare însemnătate pentru munca celor ce lucrează în domeniul cercetării, proiectării și construcției de nave, exprimînd angajamentul ferm al acestora de a transpune neabătut în viață indicațiile și orientările date de tovarășul Nicolae Ceaușescu, de a-și îndeplini exemplar sarcinile încredinate.

În încheierea sesiunii a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, care a analizat problema actuală și de perspectivă ale industriei constructoare navale, stabilind măsurile necesare pentru îndeplinirea exemplară a planului pe 1984 și pe întregul cincinal.

Pornind de la nivelul pe care l-a atins dezvoltarea industriei constructoare de nave, secretarul general al partidului a ce-

rut ca organizarea întregii activități să asigure creșterea productivității muncii, a nivelului tehnic al producției, reducerea timpului de execuție a navelor, a cheltuielilor materiale pe măsura dotării de care dispun în prezent șantierul naval, subliniind necesitatea de a fi luate măsuri ferme pentru lichidarea neîntîriată a unor lipsuri și neajunsuri care se mai manifestă în acest sector, răspunderea ce revin în acest sens conducătorilor ministerului, centralei și șantierelor navale.

În cadrul analizei, secretarul general al partidului a pus în fața cadrelor de conducere participante la ședință sarcina de a concentra eforturile oamenilor muncii din industria construcției de nave în aceste direcții, de a acționa cu hotărîre pentru generalizarea aplicării tehnologiilor moderne, extinderea automatizării, a altor metode avansate care să asigure creșterea mai accentuată a productivității muncii, a ritmului de producție a navelor. În această ordine de idei, au fost formulate o serie de măsuri care vizează îmbunătățirea organizării și specializării, a întregii activități din șantierul naval din Constanța și Mangalia, a altor centre constructoare de nave, insistîndu-se, totodată, asupra necesității instituirii ordinii și disciplinei ferme în toate sectoarele.

Secretarul general al partidului s-a referit, de asemenea, la rolul însemnat care revine puterilor centrale de proiectare

și creșterea al industriei constructoare de nave în realizarea programului, în generalizarea rapidă a tehnologiilor, a metodelor moderne, eficiente, de organizare a muncii. O atenție deosebită a fost acordată importanței pe care o are în îndeplinirea programului naval pregătirea profesională și tehnică a muncitorilor din acest sector, indicîndu-se creșterea unor centre puternice de pregătire, de ridicare și perfecționare a calificării, de specializare a cadrelor. S-a cerut, de asemenea, ca liceele și școlile profesionale ce pregătesc muncitorii pentru industria navală să fie strîns legate de activitatea acestora.

În continuare, secretarul general al partidului s-a referit la o serie de probleme ale activității din alte sectoare ale industriei care concurează la realizarea programului naval. În acest sens s-a cerut să se revadă programul existent privind creșterea echipamentelor pentru sectorul naval și să se asigure reducerea numărului de întreprinderi de producție a acestora, specializarea și concentrarea lor, indicîndu-se ca unele unități să fie direct subordonate Centralei industriale navale. Totodată, secretarul general al partidului s-a referit la o serie de probleme privind gradul de integrare în industria navală, subliniind că sint create toate condițiile pentru asemănarea a tot ce este necesar și la un nivel calitativ corespunzător. În acest context, s-a

reliefat necesitatea extinderii și diversificării producției de motoare navale.

Tovarășul Nicolae Ceausescu a analizat, de asemenea, o serie de aspecte ale programului prevăzut în domeniul exportului de nave și participării flotei noastre maritime și fluviale la transporturile navale internaționale, indicînd o serie de sarcini și obiective care să asigure valorificarea deplină în această direcție a potențialului existent.

Referindu-se la acordul global, tovarășul Nicolae Ceausescu a cerut să se asigure aplicarea fermă, consecventă a acestuia, atît în construcțiile navale, cit și în transportul maritim și fluvial, subliniind rolul său deosebit în stimularea creșterii productivității muncii, în realizarea cantitativă și calitativă a sarcinilor de plan, în sporirea beneficiilor, precum și a veniturilor oamenilor muncii.

În încheiere, secretarul general al partidului și-a exprimat convingerea că oamenii muncii din industria navală vor acționa în așa fel incît în cel mai scurt timp înlăcga lor activitate să se ridice la nivelul posibilităților existente, al eforturilor partidului, ale poporului nostru pentru dezvoltarea acestui sector deosebit de important al economiei naționale și le-a adresat urări de succes deplin în înlăcigarea sarcinilor încredinate, a obiectivelor ce le revin din hotărârile Congresului al XII-lea și Conferinței Naționale ale partidului.



TELEGRAMĂ

Excelenței Sale
Domnului ANTONIO RAMALHO EANES
Președintele Republicii Portugheze

LISABONA

NICOLAE CEAUȘESCU
Președintele Republicii Socialiste România

Adunare festivă consacrată împlinirii a 100 de ani de la apariția revistei „Tribuna“

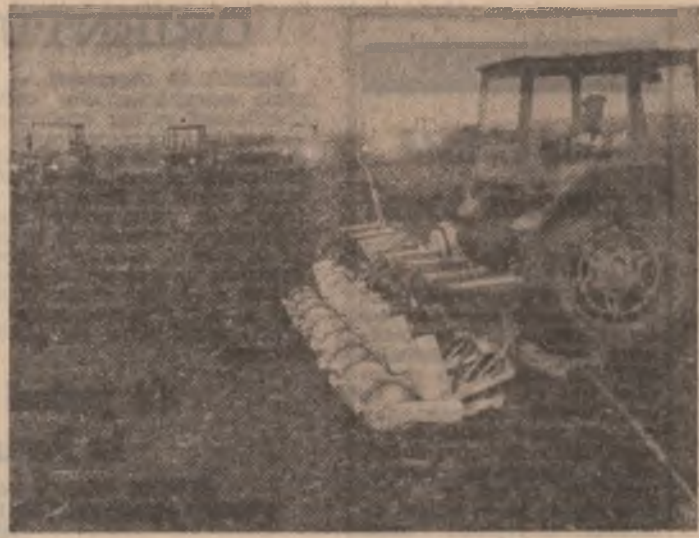
„Tribuna“

La Biblioteca centrală universitară din Cluj-Napoca a avut loc marți adunarea festivă consacrată împlinirii a 100 de ani de la apariția revistei „Tribuna“...

CAMPANIA AGRICOLĂ DE PRIMĂVARĂ

VITEZE SPORITE LA SEMĂNATUL PORUMBULUI

Ogoarele județului TELEORMAN cunosc în aceste zile o amplă concentrare de forțe mecatice și umane, dirijate pe șolele destinate însămânțării cu porumb, cultură ce va ocupa în acest an 107.800 hectare...



Vegetația permanentă ca tehnologie stabilă să fie respectată întocmai. La Cooperativa agricolă din Silistea discutăm cu tinerul inginer șef al consiliului...

Ritmurile intense la însămânțarea porumbului se înregistră pe terenurile cooperativelor agricole Purali, Silistea, Cernete, Măgura, Gurieni, Râmzirești, unde această cultură este planificată pe o suprafață de 6.446 hectare...

Recoltele timpurii de legume livrate ritmic beneficiarilor

Asociația economică cooperatistă și de stat „Sere“ din Arad este, de câțiva ani, o unitate agricolă puternică, situată mereu în fruntea producției de legume din țară...

CETATEA NEAMTULUI - TG. NEAMT

Situată pe culmea stîncosă a dealului Plesu, la o înălțime de 100 m, cetatea străjuiește valea Ozanei. A fost construită de către Petru I. Mușat...

AGENDA

Cu ocazia celei de-a 53-a aniversări a creării Armatei Populare Coerente...

TV

18.00 Telex, 15.05 Universul femeilor, 15.30 Emisiune în limba maghiară...

SPORT

Asăzi, pe Stadionul „23 August“ din Capitală (orele 17) în semifinalele „C.C.E.“ Dinamo - F.C. Liverpool

CAMPIONII ROMÂNIEI ÎN FAȚA UNUI MECI DECISIV

80 000 de glasuri, un singur gând, un singur îndemn: HAI DINAMO!

Mecul de astăzi, de pe Stadionul „23 August“ din Capitală, dintre formațiile Dinamo București, campiona României, și F.C. Liverpool...

partitura tactică adecvată. Sîntem convinși că cei doi antrenori, D. Nicolae „Nicoșor“ și Cornel Dinu, au găsit și vor găsi și pe parcursul partidei soluțiile cele mai bune...

MERIDIAN

● AU ÎNCEPUT întrecerile turneului internațional de box de la Salmi Nazare (Franta), participând la categoriale semiprofesional, pugilat și amator...

VASILE CĂBULEA

Formațiile, probabil, care vor începe jocul: DINAMO: Moraru - Mărginean, Nicolae, I. Marin, Stănescu...

SIMPOZION

La Casa de cultură a sindicatelor din Tîrgoviște a avut loc un simpozion în organizarea C.J.O.P. Dimbovița...

„OMAGIU MIILOR DE AUR“

Formațiile artistice ale Combinatului de lămpi și azbocinet din Fieni - Dimbovița, unitate distinsă pentru a treia oară consecutiv...

PĂRINȚI ȘI COPII

Brain fără vîrstă! 10) Luat în brațe - Bună de gură. 11) Fata în etate! - O problemă de stat (masc).

Rubrică realizată de ELENA CATUNEANU

