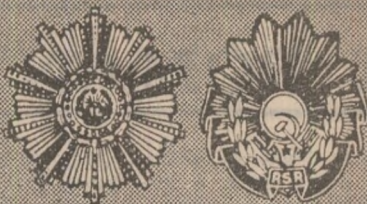




Scînteia tineretului



ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI COMUNIST

Răspunzînd inflăcăratelor chemări ale tovarășului Nicolae Ceaușescu



Din cronică întrecerii

● **COMUNIȘTII, CILALTI OAMENI AI MUNCI DIN INDUSTRIA CAPITALISTĂ** poartăza cu mîndrie patrioacă depășirea, în primele două luni ale anului, a sarcinilor de plan la producția marfă cu 2,8 la sută, iar a celor de investiții cu 1,7 la sută. Prin promovarea pe scară largă a progresului tehnic și mecanizarea operațiilor cu volum mare de muncă, întărirea ordinii și disciplinei în toate sectoarele, productivitatea muncii a înregistrat o creștere cu 19,3 la sută față de aceeași perioadă a anului trecut. Pe această cale au fost obținute peste plan, între altele, 736 tone oțel, motoare electrice de diferite mărimi, însumînd o putere de 17 900 kW, peste 450 tone utilaje tehnologice pentru industria metalurgică, industria materialelor de construcții și industria alimentară, peste 220 combine autopropulsate pentru recoltat cereale, 5 638 bucăți anvelope, 124 tone produse prelucrate din poliștlenă, mijloace de automatizare, electronice și electrotehnice, aparate de măsură și control, mijloace ale tehnicii de calcul și produse de mecanică fină în valoare de peste 200 milioane lei, 433 mc prefabricate din beton, țesături lînă și tip lînă însumînd 420 000 mp și confecții textile în valoare de aproape 8 milioane lei.

● De la începutul anului și pînă în prezent, **MINERII DE LA HOREZU** au extras și livrat beneficiarilor 12 000 tone lignit mai mult față de prevederile planului la zi. Bunele rezultate din acest an au la bază, în primul rînd, pregătirea temeinică a producției. În toate minele și carierele întreprinderii, la fiecare loc de muncă

au fost aplicate măsuri privind buna organizare a lucrului, întărirea spiritului de ordine și disciplină, folosirea la întreaga capacitate a instalațiilor și utilajelor din dotare, creșterea eficienței economice.

● **COLECTIVELE DE OAMENI AI MUNCI DIN INDUSTRIA JUDEȚULUI SUCEAVA** au realizat în acest an o producție-marfă suplimentară în valoare de 141,8 milioane lei. Succesele au la bază valorificarea superioară a resurselor materiale și perfecționarea organizării muncii și producției. Ca urmare, au fost livrate în plus, între altele, beneficiarilor 28 tone utilaje pentru industria de prelucrare a lemnului, 5 230 metri cubi cherestea, confecții textile în valoare de circa 10 milioane lei, 42 000 bucăți tricotate, însemnate cantități de produse de mecanică fină, piese de schimb.

● **OAMENII MUNCI DIN UNITĂȚILE INDUSTRIALE ALE JUDEȚULUI BIHOR** au realizat, în perioada care a trecut din acest an, o producție-marfă industrială suplimentară în valoare de 3,8 la sută față de plan. Intregul spor a fost obținut, în principal, pe seama creșterii productivității muncii cu 12,4 la sută comparativ cu cea înregistrată în intervalul de timp similar din anul trecut. Unitățile industriale bihorene au furnizat, astfel, suplimentar economiei naționale, între altele, 45 000 tone carbune energetic, 8,8 milioane kWh energie electrică, mașinile pentru aschieria metalelor în valoare de 3,4 milioane lei, produse de mecanică fină însumînd peste 6 milioane lei.

PRODUȚIA DE EXPORT — PE PRIMUL PLAN AL ACȚIUNILOR ȘI INIȚIATIVELOR ÎNTREPRINSE DE TINERI

Pentru tînărul colectiv de muncă al Combinatului de Articole Tehnice din Cauciuc Jilava, realizarea în cele mai bune condiții de calitate și în mod ritmic, așa cum s-a stabilit în graficul de livrare, a producției destinate exportului reprezintă de acum o tradiție. O tradiție îmbogățită de la o lună la altă, cu noi și valoroase acțiuni muncitorești, cu inițiative eficiente îndreptate spre rezolvarea promptă a problemelor curente și de perspectivă care privesc îndeplinirea planului de export, onorarea întocmai a tuturor contractelor încheiate cu parteneri străini. În 1985, de pildă, prevederile la export au fost depășite cu aproape 3 la sută, la C.A.T.C. Jilava executîndu-se, totodată, însemnate cantități de gazeuri presate și profilate, benzi transportoare, furtunuri, curele de transmisie și alte asemenea produse, destinate echipării unor mașini și instalări realizate de industria noastră constructoare de mașini pentru nenumă-

rate firme situate pe mai toate meridianele lumii. În mare, experiența tinerilor muncitori și specialiști de la C.A.T.C. Jilava, a întregului colectiv de muncă din această modernă unitate nu înseamnă fapte ușite din comun sau

soluționarea cu operativitate a tuturor problemelor producției. Urmărind zilnic, pe fiecare linie de fabricație și secție în parte, moduli de derulare a comenzilor, putem interveni cu operativitate, pentru eliminarea unor eventuale dificultăți, oamenii, și în mod deosebit tinerii, răspunzînd cu promptitudine oricăror solicitări. Un rol important în ce privește îndeplinirea tuturor sarcinilor și angajamentelor asumate în mod ritmic și în condiții calitative superioare îl au, apoi, înalta pregătire profesională a cadrelor, cursurile și formele de perfecționare organizate aici, în unitate, și urmate anual de peste 2 300 de oameni, deschizînd largi perspective noului, tehniciilor celor mai de vîr, mult-căutate, lînă, cu tot mai mult curaj și principalele secții ale combinatului".

La Combinatul de Articole Tehnice din Cauciuc Jilava

Rezultat al acestei largi des-

NICOLAE MILITARU
(Continuare în pag. a IV-a)

„Scînteia tineretului“ pe traseele romantismului revoluționar OAMENI ȘI FAPTE LA SCARA TIMPULUI EROIC PE CARE ÎL TRĂIM

PAGINA A 2-A

În spiritul orientărilor și indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu

TRADIȚIE ȘI OPTIMIZARE ÎN DOMENIUL CREȘTERII OPERATIVITĂȚII ȘI EFICIENȚEI TRANSPORTULUI DE PRODUSE AGRICOLE
Programul privind dezvoltarea transportului cu atelaje și tractoare cu remorci în vederea reducerii timpului de mers în perioada 1986-1990

PAGINA A 3-A



Glose
LA UN TINAR ANOTIMP

Cer senin în cîmpie

Oameni ai drumurilor de fier, ai drumurilor dintr-un capăt al țării în altul, m-am gândit la voi. Drumuri de zi, drumuri de noapte. Semafoare, pasarele teribile, semnale, halte, gări, felinare fascinantă noaptea. Aproape am ajuns, să le știu, eu, călătorul, eu, reporterul sentimental față de această mare instituție a Căilor Ferate Române.

Eroismul a putut naște aceste drumuri, viața noastră a construit aceste drumuri, aceste legături ale patriei cu ea însăși.

Sînt în partea Ardealului atîtea tuncle prin piatra muntelui, tuncle prin neclintire, incit simbolul eroismului este colosal. Era vorba niciodată fereastră vagonului deschisă spre învozie Cîmpulungului, spre costisele proaspăt costie, spre pădurile a căror perspectiva este incredibilă, spre vîile Vrancei.

Da, omul este prezent în toate, în această superbă armonie dintre gest și istorie.

Trenuri trecînd prin munți, pe uimitoare poduri metalice, trenuri, trenuri și orizont. Mă gîndesc și la Dobrogea. Curînd peste cele două brate ale Dunării se vor da în funcțiune două noi poduri înlocuindu-le pe cele construite de Șahgha. Aflu că sînt 126 de ani de cînd s-a inaugurat prima linie de cale ferată în Dobrogea.

Inginerul Mhaiț Chinciu, șef de divizie la Regională Constanța, unul dintre foștii capabili specialiști pentru care linia ferată însemnă însăși viața sa, își reamintește vorbindu-mi. Un tablou teribil cu oameni, situații, bucurii...

Îl ascult atent, foarte atent. O profesie care înseamnă viața cu toate adîncile ei bucurii, aceea este înălțimea omului. Îmi spune: M-a sunat așezară mama de la Spini, un sat de lînă Deva, nu am văzut-o de cîteva timp. Însă sîm a terminat fraza: Am mult de lucru, mult, nu pot lăsa lucrul nici cîteva ore.

(Continuare în pag. a V-a)

IOAN VIERU



Slatina Foto : O. PLECAN

Din marea carte a istoriei noastre naționale FORȚA INDESTRUCTIBILĂ A UNITĂȚII ÎNTREGULUI POPOR

Se împlinesc 41 de ani de la instaurarea, la 6 Martie 1945, a guvernului revoluționar-democratic, avînd un profund caracter muncitoresc, țărănesc, moment ce se înscrie în cronică luptei întregului popor pentru continuarea și consolidarea marilor cuceriri inaugurate de actul istoric de la 23 August 1944. Privit prin perspectiva marilor noastre realizări, obținute în toate aceste peste patru decenii de viață nouă, liberă, unită și demnă, momentul istoric de la 6 Martie 1945 se înscrie drept o categorie, ireversibilă opțiune a poporului pentru democrație, libertate și progres, el constituie o expresie a forței unității moral-politice a națiunii pentru realizarea României pe noi culmi de civilizație, de viață demnă și fericită.

6 Martie 1945 se înscrie în consecința aceluia de neuitat 23 August 1944, a procesului revoluționar de eliberare națională și socială, antifascistă și antiimperialistă, care a asigurat un curs nou, fără precedent și egal națiunii noastre, poporului român.

Este meritul istoric al Partidului Comunist Român acela că în aceste grele împrejurări s-a afirmat drept singura forță politică în stare să organizeze, să conducă, să unească și să mobilizeze toate resursele întregului popor în lupta pentru făurirea unei României mai libere, mai bune și mai

drepte, cum nu a fost ca niciodată. Încă o dată partidul nostru și-a vădit indestructibilitatea legătură cu masele, cu cele mai largi păături ale poporului, asigurînd într-o strategie unică și unitară toate condițiile prielnice unirii și unității de acțiune, de gîndire și faptă ale națiunii pentru

din acelea vreme, de constituirea comitetelor muncitorești în întreprinderi, de crearea comitetelor sătești care au trecut la înfăptuirea reformei agrare, de luarea cu asalt a prefecturilor și primăriilor și instaurarea, de fapt, prin acțiuni de masă, revoluționare, de jos, a puterii oamenilor muncii".

Devenirea revoluționară, socialistă, a patriei, așa cum este ea în anii socialismului, atestă fără putință de tăgădă că socialismul se făurește cu poporul și pentru popor. Tot ceea ce am realizat nu ne-a venit de-a gata, nu ne-a picat din cer, tot ceea ce avem, tot ceea ce vrem și putem să înfăptuim este rezultatul firăcesc și necesar a unui efort reunit, colectiv, a unei impecabile angajări naționale și sociale care are la temelie sa unitatea moral-politică de gîndire și acțiune a întregului popor.

Se înscriu la loc de frunte în marea cronică a istoriei noastre naționale și sociale elementele noi, calitativ superioare, pe care le-am înfăptuit, din inițiativa și sub direcția îndrumare a tovarășului Nicolae Ceaușescu. În această logică indestructibilă a faptelor, în întreaga noastră evoluție, în procesul revoluționar pe care-l parcurgem și-l înfăptuim, această țeză de o deosebită valoare teoretică și

SERBAN CIONOF
(Continuare în pag. a V-a)

Copii frumoși și sănătoși pentru vigoarea și tinerețea patriei O ÎNDATORIRE DE ÎNALTĂ RĂSPUNDERE FAȚĂ DE SOCIETATE, FAȚĂ DE VIITORUL NAȚIUNII NOASTRE SOCIALISTE



Chiar dacă lumea-i zicea cîndva că un și nimeni nu avea nimic împotriva, azi nici unul dintre cei care locuiesc aici nu vrea să mai audă de așa ceva. Faptul că stau la cîteva sute de metri de centrul satului undeva la deal, mai sus de strada ce-și zice cu oarecare aroganță „principală”, nu le schimbă cu nimic convingerea. Ba, mai mult, dacă vreunui i-ar trece cumva prin cap să-și comande carte de vizită, de sigur că nu va pretinde să i se scrie altfel decît strada Cîmpului, deși, pînă să ajungi aici, o bună bucată de drum o faci „printre pămînturi”, iar forma așezării e mai asemănătoare unei piețe. În poavă, cu o nechivocă deschidere spre pășunea satului. Nu vor pregeta însă delanți să scoată în evidență avantajele apropierii de pădure și pășune, binefacerile aerului curat și ale liniștii de nimic tulburate. Vor și povăști cum și-au adus el apă în casa

de la patru kilometri depărtare, traversînd două dealuri și rezolvînd astfel problema cea mai grea dintr-o țară a delanilor. A fost marea lor mîndrie atunci cînd au fost imitați de cei „din sat”. Asta le-a dat cu-

oraș, acum s-a produs o modificare radicală a felului de a privi lucrurile. Tineretea familiei au rămas sus și, ca mătură, a irevocabilii lor continuități aici, au venit copiii. Era argumentul care mai lipsea bătrînilor în această înțeleaptă conspirație, frumoasă ce demonștră unei teoreme, de care nu mă pot opri să-i bănuiesc.

Dorel mă privește cu inimicibila seriozitate a copiilor. La cei zece ani ai lui știe că în lipsa părinților el este mai marele casei. Are grijă de cel mic, Adrian, care are pe abia cîteva luni și știe foarte pu-

ține. Cu Anuța de doi ani și cu Călin de patru ani e mai ușor, el înțelege și îl ascultă. Doar Florin e mai recalcitrant, în situația de „secund” ridică mereu pretenții la înțietate, neținînd cont de cei doi ani care-l despart de primul născut. A-tunci intervine mama lor Florica Foră, care e aproape tot timpul în preajma micilor ei delani. „Sînt cinci copii așa cum și noi am fost cinci frați” îmi spune sotul ei, Teodor. Florica îmi povestește despre grijile și mîndria ei de mamă, despre ajutorul și ocrotirea de care se bucură din partea statului, despre solicitudinea tînărului medic Ion Panea, care răspunde întotdeauna cu promptitudine chemării, ignorînd că are de mers drum lung la deal. Asistența medicală, școlară, grădiniță, ajutoare — cum

Satul care a cîștigat încă o stradă

ALEXANDRU LELE
(Continuare în pag. a V-a)

În spiritul orientărilor și indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu

TRADIȚIE ȘI OPTIMIZARE ÎN DOMENIUL CREȘTERII OPERATIVITĂȚII ȘI EFICIENȚEI TRANSPORTULUI DE PRODUSE AGRICOLE

Programul privind dezvoltarea transportului cu atelaje și tractoare cu remorci în vederea reducerii transportului auto în perioada 1986-1990

— Un compartiment important al activității din agricultură îl reprezintă cel al transportului. Vă rugăm să ne vorbiți despre prevederile programului, prezentat și adoptat la recenta plenară lărgită, care sunt orientate în principal pe reducerea transportului auto în perioada 1986-1990.

După cum reiese din program, ideea principală o constituie reducerea parcului de transport auto și asigurarea, într-o măsură mai mare, a transportului cu tracțiune animală, astfel încât, de la un număr de 33.000 de atelaje cîte există în prezent în sectorul socialist, să se ajungă în 1990 la un număr de 240.000, cu o medie pe fiecare unitate în parte de circa 50 de atelaje. Această măsură se cere a fi aplicată mai ales în unitățile de stat și cooperative unde sectorul zootehnic este puternic dezvoltat și unde se prevede ca transportul să fie asigurat numai cu atelaje.

Existind un volum de transport anual de 160-170 milioane tone (în care sînt incluse cele peste 80 de produse diferite din producția agricolă principală și secundară, îngrășămintele chimice și organice, semințele și alte materiale necesare desfășurării procesului de producție agricolă), măsurile programului vîin să asigure o mai bună organizare în acest domeniu, avînd la bază experiența acumulată pînă în prezent și, de ce să nu recunoaștem, învățămîntul livrat în neajunsurile pe care le-am avut.

— Care au fost cauzele acestor neajunsuri?

— Deși s-au mobilizat capacități mari de transport în toate campaniile agricole, des-

fășurarea lucrărilor de recoltare și eliberarea terenurilor, ca și transportul produselor la locurile de depozitare s-au făcut greoi, cu înțirzi și pierderi, ceea ce a condus la creșterea cheltuielilor de producție. Pe ansamblu, principalele cauze s-au datorat lipsei de ordine și disciplină în exploatarea mijloacelor dislocate dintr-un județ într-altul (acestea de multe ori ajungînd cu înțirzire pentru a

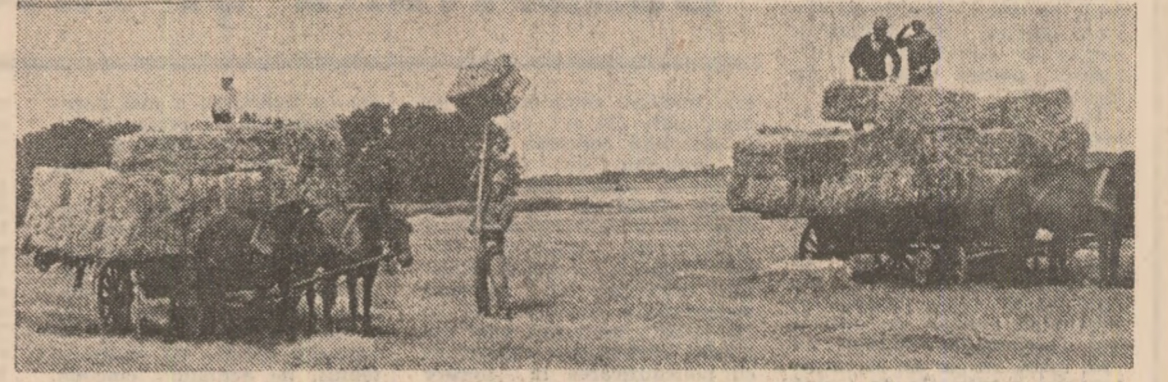
completeze necesarul de transport.

— Care sînt aceste măsuri?

— În primul rînd trebuie subliniat faptul că fiecare județ are ca sarcină principală să-și asigure capacitatea de transport necesare, aceste sarcini fiind defalcate pe programe proprii, pentru fiecare unitate. C.U.A.S.C., pînă la ultima verigă de organizare a unităților agricole. Aceasta a fost în privința utilizării transportului auto, îndeosebi

dele de vîrf din campaniile de vară și toamnă, ajungîndu-se chiar la eliminarea totală a transporturilor efectuate cu mijloace auto închiriate. Acest lucru se poate face ca urmare a realizării efectivului pentru mijloacele de transport cu tracțiune animală, unul din principalele obiective ale programului, așa cum am mai spus. Îndeosebi unitățile agricole socialiste vor trebui să găsească soluții eficiente astfel încît de la un număr de

activități. În același timp am în vedere și extinderea activității rețelei de ateliere pentru confecționarea de căruțe și harnașamente, livrarea prin magazinele de specialitate și săsești a potcovilor, cioburilor și a altor articole necesare atât în gospodăriile individuale din zonele necooperativizate, cît și în unitățile agricole socialiste. Pe de altă parte, așa cum se poate vedea și în expoziția realizată pentru producătorii de căruțe, urmărirea și utilizarea acestor utilaje în funcție de cerințele din fiecare zonă agricolă, ele fiind prevăzute cu dispozitive hidraulice pentru descărcat și, totodată, fiind realizate în funcție de specificul produselor ce urmează a fi transportate. Și, nu local ca o completare, amintesc faptul că, așa cum pentru tractoare există unități de reparat, și pentru capacitățile de transport cu tracțiune animală vor fi asigurate și extinse ateliere specializate pentru repararea lor, aceasta fiind una din sarcinile organelor agricole județene. Există deja în acest sens experiențe pozitive în multe din unitățile agricole din diferite zone ale țării cum ar fi Banat, Bihor, Harghita, Cvasna și altele. Cele relatate sînt doar cîteva din argumentele aduse în dezvoltarea reducerii cu atelaje și tractoare cu remorci în vederea reducerii transportului auto în perioada 1986-1990, și, drept urmare, a reducerii consumului de carburanți, așa cum prevede și programul, care se constituie într-o concepție nouă, potrivit indicațiilor tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român.



Măsuri privind creșterea eficienței activității de transport în agricultură

- **ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI CU TRACȚIUNE ANIMALĂ :**
1. creșterea volumului de transport cu mijloace cu tracțiune animală, pentru perioadele de vîrf din vară și toamnă, la nivelul de 3 milioane tone, respectiv 10,4 milioane tone, în funcție de produsele transportate
 2. realizarea efectivului de animale pentru mijloacele de transport cu tracțiune animală și pentru asigurarea suprafețelor pentru cantitățile necesare de furaje concentrate și fibroase
 3. realizarea parcului de atelaje destinate atît transportului producției agricole cît și pentru activități în complexe și fermele zootehnice
 4. asigurarea cu fonduri corespunzătoare de investiții prin planurile anuale de producție, venituri și cheltuieli ale unităților agricole, în vederea construirii de adăposturi pentru animale și dotării cu atelaje și harnașamente.
- Drept urmare se va asigura în 1990 cu asemenea mijloace circa 18 la sută din volumul de transport în campania de vară și circa 23 la sută din volumul de transport în campania de toamnă, precum și înlocuirea în totalitate a tractoarelor cu remorci utilizate în prezent în interiorul complexelor și fermelor zootehnice.

- **ÎN DOMENIUL ORGANIZĂRII ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT :**
1. în perioadele de vîrf din campaniile agricole de vară și de toamnă, transportul produselor agricole va fi organizat prin formații de tractoare rutiere cu remorci și atelaje cu tracțiune animală, dimensionate în funcție de volumul, natura produsului și distanțele de transport.
 2. în vederea creșterii numărului de curse pe zi efectuate de mijloacele de transport, se va asigura la formații numărul necesar de utilaje de încărcat și descărcat și forța de muncă manuală corespunzătoare
 3. pentru menținerea în permanentă stare de funcționare a mijloacelor de transport, pe toată perioada campaniilor agricole, la formații se va asigura asistența tehnică necesară
 4. va fi asigurată dezvoltarea rețelei de ateliere specializate pentru confecționarea și repararea atelajelor și harnașamentelor
 5. se va avea în vedere specializarea unor școli profesionale, pentru pregătirea unui număr corespunzător de meseriași: rotari, fierari, potcovari, curelari, dulgheri.

- **ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI CU MIJLOACE MECANICE :**
1. folosirea pentru transportul producției agricole a tractoarelor în cuplu cu 2 și 3 remorci, astfel încît în anul 1990 să se transporte cu astfel de mijloace cantitatea de 118,5 milioane tone.
 2. se vor lua măsuri ca aproximativ 9 mii autocamioane cu motor Diesel, care sînt în proprietatea unităților a-

Ordine și disciplină în utilizarea mijloacelor de transport

Convorbire realizată cu BARBU PROTOPOESCU, director al Direcției Generale Economice pentru Mecanizarea Agriculturii din Ministerul Agriculturii

— acordă un ajutor eficient unităților; deslor defectuile ale acestor utilaje; neasigurării deținute de 55 la sută a remorcilor suplimentare pentru mijloacele auto și efectuării unui număr redus de curse pe zi, ca urmare a înțirzilor la încărcare și descărcare. În această idee, măsurile prevăzute pentru creșterea volumului transportului efectuat cu atelaje cu tracțiune animală care să

extinderea celui cu tractoare și remorci, pentru care va fi asigurat pînă în 1990 un număr de 71,0 mii tractoare cu 126.000 remorci standard și cu platformă, cît și a celui cu tracțiune animală, a cărui rată de creștere anuală a dotării unităților să fie de 30,4 mii bucăți pe întreaga perioadă a cincinalului. Se va ajunge în acest fel ca, pînă la sfîrșitul cincinalului, să se reducă în mod corespunzător dislocările de mijloace auto în perio-

200,9 mil cal de muncă existent, să se ajungă, în 1990, la 290 mii, iar numărul boilor de muncă, pe aceeași perioadă, să se ridice la 190 mii, de la 45,6 mii cît există în prezent. Prin comparație, ritmul anual al creșterii numărului boilor de muncă va fi mai înalt, pentru că sînt mai ușor de crescut și au o perioadă de maturizare mai scurtă. Nu este de neglijat însă nici procesul de selecție al raselor de cal care se pretează pentru asemenea

ATELAJE CU TRACȚIUNE ANIMALĂ

1986 → 118,4 mii

1990 → 240 mii

(The complex block contains several small photographs showing various types of wooden and metal agricultural carts and wagons parked in rows. A large arrow graphic points from the 1986 data to the 1990 data.)

Asigurarea condițiilor necesare pentru dublarea numărului de atelaje

În județul Buzău

Programul adoptat la recenta Plenară a Consiliului Național al Agriculturii evidențiază clar atribuțiile și sarcinile ce revin unităților agricole în așa fel ca pînă în anul 1990 numărul de atelaje să se dubleze. Pentru a atinge acest demers extrem de complex, Uniunea Județeană a Cooperativelor Agricole de Producție Buzău a luat o serie de măsuri privind asigurarea condițiilor necesare îndeplinirii programului în unitățile agricole.

„Beneficiem de herghelia de la Rusețu, care a omologat rasa de cabaline „Semigreul românesc”, cal de tracțiune, cu un randament extraordinar, ne preciza Valerian Neacșu, președintele U.J.C.A.P. Buzău. Pentru unitățile care au terenuri plasate în zonele de deal, insistăm pentru creșterea numărului de bot de muncă. Nu sînt neglijate nici problemele gospodărilor din zonele necooperativizate. Colective de cercetători de la herghelile Cîslău și Rusețu acționează pentru creșterea unei noi rase care să corespundă condițiilor din aceste zone. De asemenea, de comun acord cu inspectoratul silvic, s-au stabilit sectoarele din care să fie extras materialul lemnos necesar construcției atelajelor. Și încă o problemă. Asociația Economică Intercooperativă Rîmnicu Să-

romănesc constituie o nouă rasă bine dotată pentru tracțiune.

După cum ne preciza medicul șef al hergheliei Rusețu, Gheorghe Nicolae, capacitatea energetică a „Semigreului românesc” testată prin probe de tracțiune gree și ușoară se dovedește remarcabilă, recordurile medii de viteză fiind de 3,29 km la oră și, respectiv, 21,88 km/h. Închinate individual la cârui, un cal de trei ani poate tracta la pas pe drum de pămint și distanța de 10 km o greutate de 2.000 kg. Dincolo de aspectele tehnice ale ameliorării, pe care colectivul de la herghelia Rusețu le poate clarifica oriunde la cererea unităților agricole, acțiunea nu poate fi luată în discuție fără schimbarea mentalității față de calul de tracțiune. În pofida unor părerii, calul nu trăiește și nu se dezvoltă cu ce rămîne de la masa... bogată. El are nevoie de furaje specifice, așa cum sînt ovăzul, dușgia și lucerna. Butil gospodăru gâsește soluții și pentru asemenea culturi, fără să afecteze furajarea celorlalte specii de animale. În această direcție, o serie de cooperative cum sînt cele din Padina și Gherăseni se înscriu cu rezultate notabile. Anual, herghelia de la Rusețu poate produce mîini prin care se poate acoperi necesarul tuturor unităților buzoiene precum și excedent pentru alte județe.

„Și iați cîteva exemple concludente ale eficienței transportului cu atelaje. În diferite mo-

mente ale anului, cum este de pildă secerișul păioaselor, este necesară concentrarea a numeroase mașini și utilaje agricole care consumă o mare cantitate de carburanți. Folosirea atelajelor la o serie de lucrări cum sînt eliberatul terenului, transportul baloților la capatul lărilor sau în bazele furajiere se impune cu stringență, fiind o acțiune de maximă economicitate. La Padina peste 80 la sută din volumul de produse se transportă cu atelaje. Cooperative dispune de 140 căruțe de diferite tipuri. Fiecare atelaj face cel puțin 3 drumuri pe zi, de la arie la baza furajeră, transportîndu-se peste 600 tone paie. Astăzi, plugurile au front de lucru imediat după seceris, Toamna, la transportul stulețelor de porumb și al coccilor, la transportul scelei de zahăr — intră în brazdă toate atelajele. Și la C.A.P. Gherăseni folosirea acestor mijloace de transport se extinde continuu. La lucrările de campanie au fost folosite în vara trecută 70 de atelaje tractate de cai, matorina economicistă fiind utilizată la irigarea legumelor. Așa

se explică și rezultatele de excepție cu care a încheiat anul agricol sectorul legumicol al unității. Pentru transportul acestor produse, au fost folosite 120 de atelaje, realizîndu-se o importantă economie de carburanți, care a fost direcționată către utilajele destinate arăturii și însămînțării din toamnă.

O bună experiență au dobîndit și cooperativii din Cîrpinăstia, unitate situată în zona de deal a județului. Aici se folosesc 120 de atelaje tractate de bot de muncă. Câștigul este deosebit de mare, avînd în vedere situația culturilor pe terenuri în pantă, unde mijloacele mecanice acționează dificil.

Începînd cu această primăvară, beneficiind de un sprijin substanțial pe linia asigurării cu material biologic și mijloace de transport omologate la Asociația Economică Intercooperativă Rîmnicu Sărat, toate cooperativele agricole își vor spori considerabil preocupările pentru realizarea prevederilor acestui program.

În herghelia Lucina, ce aparține Centrului republican pentru creșterea cabinelor și calificarea cailor de rasă după un an. Perioadă, cu avem să fim plăcut surprins, plină de împliniri, împliniri pe măsura dragostei acestui ambicios și harnic colectiv pentru care tradiția este ridicată an de an de la cote tot mai înalte, colectiv pentru care performanțele constituie, și o spunem cu toată răspunderea, un fapt cotidian de muncă. În limbajul cîntecului amintim că ultimul an al cincinalului trecut s-a încheiat la Lucina cu o remabilitate a unității de 487 la sută, producția zootehnică fiind îndeplinită în proporție de 107,5 la sută, cea vegetală 112,4 la sută, producția fizică, 108 la sută, producția

netă 104 la sută, iar productivitatea muncii a înregistrat o creștere cu 3,3 procente. Contabilul șef al unității, Ion Lazăr, îmi precizează că aceste rezultate urmează firesc drumul unei bune tradiții în care organizarea riguroasă a muncii, folosirea eficientă a tuturor resurselor au făcut ca, în cei 37 de ani de activitate rodnică, herghelia să fie cunoscută și recunoscută. Din cele 2.050 hectare ce aparțin unității, 1.350 ha le reprezintă pajistile, 800 fînțele și 550 pășunile în pădure. De fapt, fermele unității sînt situate în mări polene, rezistent pe care acum le distingem sub stratul gros de zăpadă și de pe care s-au obținut rezultate meritabile. Zestrea de cal a hergheliei, cu un ruij de 160 de cai pe an pentru prășiă, reproducere și muncă, ar părea o cifră mică, dar ținînd cont că valoarea unui cal Huțul variază între 42 mii — 46 mii lei, că performanțele lui sînt deosebite, grija pe care tinerii zootehniști de aici o au față de fiecare animal în parte se reflectă în calitatea acestor muncă.

Am avut bucuria să-l întîlnesc aici pe tinărul medic veterinar Gheorghe Săvuța pînă mai ieri student la Iași, care mi-a mărturisit că rezultatele se datorează în primul rînd dragostei pentru cal a întregului colectiv, că aici înțeleg multe lucruri despre familia de specialități și oameni ai muncii din această unitate, și, un lucru nu lipsit de importanță, este că

multe familii tinere s-au stabilit aici, că munca i-a unit și că au reușit să obțină rezultate bune. Putem spune, ni se confesează el în continuare, că Huțul este un etalon al performanțelor în montan, rezistent, puternic, atașat și frumos. Herghelia de aici este unică în Europa iar munca plină de responsabilitate și maturitate a tuturor a reușit să o impună drept una dintre cele mai cunoscute din țară. Crescătorii de animale de aici, printre care la loc de frunte se află Andrieș Vasile, Danieliuc Gheorghe, Hăllopea Vasile, Rebeniuc Vasile, Grigoraș Elieși și Iluță Gheorghe sînt un schimb de nădejde al celor care au statornicit aici tradiția lucrului bine făcut, parcurgînd un drum lung, rasa cailor huțul reușind să se impună mai mult ca ordin, datorită ultimelor experimente ce constau în încrucisări cu ponei și cal grei de tracțiune, pentru a da naștere calului de Bucovina. Cu siguranță un cal de care vom auzi și care va urma să mai mult munca agricultorilor.

Pagină specială realizată de:
**FLORENTA MARDALE,
GHEORGHE CUCU,
CĂTĂLIN BORDEIANU
ȘI D.I. DINCĂ**

TELEGRAME

Domnului INGVAR CARLSSON

Președintele Partidului Muncitoresc Social-Democrat din Suedia...

NICOLAE CEAUȘESCU

Secretar general al Partidului Comunist Român

Excelenței Sale

Domnului locotenent de aviație JERRY JOHN RAWLINGS

Președintele Consiliului Provizoriu al Apărării Naționale al Republicii Ghana ACCRA...

NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România

Excelenței Sale NICOLAE CEAUȘESCU

Președintele Republicii Socialiste România...

JABER AL-AHMAD AL-SABAH

Emirul Kuveitului

COMITETUL CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST PORTUGHEZ

Dragii tovarăși, Aniversarea a 65 de ani de existență a Partidului Comunist Portughez...

Partidul Comunist Român, întregul nostru popor urmăresc cu viu interes și sentimente de solidaritate...

Partidul Comunist Român, întregul nostru popor urmăresc cu viu interes și sentimente de solidaritate...

COMITETUL CENTRAL AL PARTIDULUI COMUNIST ROMÂN

AGENDA

Tovarășul Gheorghe Oprea, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., prim viceprim-ministru al Guvernului...

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România...

Tovarășul Gheorghe Oprea a mulțumit și a transmis tovarășului Lu Duuan...

La întretineri a participat tovarășul Ludovic Fazekas, membru al Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. viceprim-ministru al guvernului...

A fost de față ambasadorul R.S. Vietnam la București, Pham Duy Toan.

Cu ocazia împlinirii a 10 ani de la intrarea României în „Grupul celor 77”...

TV

20.00 Telegazeta. 20.30 Actualitatea în economie. 20.35 Amfiteatrul artelor. 21.00 Memoriile documentare. 21.00 Memoriile documentare. 21.00 Memoriile documentare...

Copii frumoși și sănătoși pentru vigoarea și tinerețea patriei



Satul care a câștigat încă o stradă

(Urmare din pag. 1)

„Am un suflet aici și în țara familiei noastre și Petru Sălă. Deși nu sînt căsătorit decît de șapte ani, casa lor a devenit un adevărat loc de viață în jurul lui. Dorel și Petrica, copiii lor, bucură și grăbiți în înțelegerea lui. Teodor, conștient că așa cum și-a educat copiii, își învață și nepoții să cîștească munca...”

Cer senin în cîmpie

(Urmare din pag. 1)

de dimineață de la Constantin Ia București. Văd de la ferestrele dobîndite în timpul căsătoriei prin moștenire, legat sau donatie, afară numai dacă dispunătorul a prevăzut ca ele vor fi bunuri comune...”

Breviar juridic pentru tineret

Prin încheierea căsătoriei și formarea familiei, celor doi soți le revin noi drepturi și obligații care împreună alcătuiesc efectele căsătoriei.

Efectele căsătoriei

întîlnește sau literare, schifele și proiectele artistice, proiectele de invenții sau inovații, precum și alte asemenea bunuri...”

azi INFORMATII-NOTE-SAH-FILATELIE-UMOR INSEMNARI-MUZICA-JOCURI-EPIGRAMA

Pe cîtiva quadrati

Peste 5000 de tineri, din 6 unități economice goșene, s-au angajat să execute suplimentar față de sarcinile de plan, în cadrul „Săptămîni record în producție”...

Caligrafii de buzunar

SE DUCE IARNA?

Mai înții, de la ultimul creștet al Carpaților, pierdut în înălțimea albastră a cerului și pînă la roșugolirea vălurilor în jurul mării, avem ocazia să vă prezentăm astăzi un timp, un timp de... Prinvină așteaptă, cînd ici colo, în largurile zării prinde a se sparge carapacea...

Colnele troienelor fantastice s-au ridicat pe lingă și peste case, codri și munți, pe dealurile și cîmpurile de mîla însetate, ca un semn bun pentru rodul anului, ca o mărturie a dănilor vitei.

Foto-album



„Fire” care leagă 1 cu 8 Martie...

...SIMETRICE

A 10x10 grid puzzle for the 'SIMETRICE' section.

oricui... și-l găsește (pop.) Din doi în doi. 9) Moștenire. VERTICAL: 1) Paralele (fig.)...

Apel

Cum se amuză Posta română? Lansează pe piață, în zilele de început de martie, cînt zboră de la un capăt de țară la altul picuțele cu tradiționalele simboluri, șeri de timbre mari și late, de cite 1,25 lei și respectiv 0,75 lei.

Brubrică realizată de DRAGOMIR MAGDIN

FORȚA INDESTRUCTIBILĂ A UNITĂȚII ÎNTREGULUI POPOR

(Urmare din pag. 1)

practic dobîndesc dimensiuni și sensuri noi, avîndu-se în confirmare maximă în spațiul generos al muncii pentru țară. Socialismul — așa cum se făurește el cu poporul și pentru popor — nu este și nu poate să fie o simplă abstracție.

41 de ani de la instaurarea guvernului revoluționar-democratic de la 6 Martie 1945

ficative valențe, s-a constituit într-o adevărată forță motrice a progresului și civilizației patriei socialiste.

FOTBAL: DUPĂ 0-0 ÎN PRIMA MANȘĂ, LA BUCUREȘTI ÎN ÎNTILNIREA STEAUA — KUUSYSI LAHTI DIN „SFERTURILE” C.C.E.

Calificarea — sub un (mare) semn de întrebare!

„Și, totuși, ne grăbim să spunem că nu este imposibil. Chiar după acest 0-0 pe terenul din Ghencea pe care, dacă vrem să fim obiectivi, nimeni nu l-a prevăzut. Am cerut, am dorit, am sperat că încă din prima manșă câmpioana noastră va decide calificarea în semifinalele C.C.E. Dar nu s-a împlinit așa, toate pronosticurile noastre fiind infirmate.

trage afară, Stoica sutează peste bară. Băloni în... brațele portarului, Pițuică expediția balonul departe de întă, urcă în atac Belodețic, Bărbulescu, Iovan care-l imită pe coechipierii lor cu rațările și mîinga nu intră în gol iar nouă, celor din tribune, nu se urcă tensiunea. Și, ca înodul și neșansa să nu repăie din acest registru al dramaturgului, să mai arbăm că în minutul 31 portarul Korhonen scapă mingea, Stoica sutează doar de la cîțiva metri și de pe linia porții o scoate, cu pieptul, un aparatîr culcat la pămînt, iar în minutul 66 stul lui Baiant înlînșeie bara — ca în toată această perioadă oaspeții să suteze o singură dată la poartă (min. 88) și atunci din lovitură amuțesc, ca peste cîțiva secunde, crezînd în steaua. Stelele sîncurajeze frenetic echipa favorită („Steaua, nu uita! Astăzi vrem victoria!”) așa cum au făcut-o, de altfel, aproape tot meciul, cu excepția finalului, cînd au văzut, resemnându-se, că totul pare pierdut! Atunci cînd neacuz și amarul au ajuns la preapînul lui...

Răbdarea inimosilor și înfecătorii spectatori a fost trunchiată de marile ocazii iroșite. Bucuriile cu care veniseră la stadion i-au luat locul tristețea și amarăcutena. Ce se mai poate spune despre acest meci în care dominația gazdelor nu s-a concretizat în goluri, nu s-a materializat într-un rezultat care să ne scutească de emoții pentru revanșa de la Helsinki, de peste două săptămîni? Noi am ratat, oaspeții au avut noroc. Dar ce mai contează asta, pe tabelă nu se înscriu ocaziile, ci rezultatul se! Dacă jucătorii noștri nu știu să tragă la poartă, cînd și cum să încerce șutul! Ei voiau să intre cu balonul pînă în plasă! De ce n-au sutat de la 16 m, cum, pe un asemenea teren, se recomandă? A surprins — și asta este o observație de fond — lipsa de forță, adică surtările lor să nu mai lase speranță apărătorilor, să nu mai albească ori să mai poată înlîntra pericolul iminent, intervențiile și plonjeonale portarului advers, de altfel, excelent, pe tot parcursul jocului, cel mai bun om al oaspeților, cu intervenții temerare și salvatoare! Totul s-a petrecut cu o secundă mai tîrziu! Cum se explică lipsa de forță, de vigoare? — nu demult atu-uri ale echipei noastre campioanelor!

Nu ni spunem că Steaua nu-a jucat totuși bine, că nu a dominat autoritar, dar în meciurile de ieri, cu Kuusyysi Lahti, a fost surprinzător de deficitară la finalizare. Am avut senzația că — și chiar am comentat la masa preselor — că urmărim dramaticul film al meciului România — Irlanda de Nord, dar în rolurile cu alte personaje. Experiența ineficacitate — a fotbalului nostru, desigur — s-a reeditat. Din păcate, tot într-o partidă oficială, de calificare. Am notat 12 acțiuni de atac ale stelistilor, cu ratări copilărești — incredibile — numai în prima repriză. Batării din acțiuni, din lovitură liberă! Ratări și ineficacitate în finalizare — unele — din cauza greșelilor tehnice, lovirea defectuoasă a balonului și lipsa de precizie. În această perioadă jucătorii finlandezi au fost o singură dată periculoși la poartă lui Ducadam cînd, de fapt, centrarea extremei l-a găsit pe nr. 10, Tiainen, în ofsaid. În repriza secundă, îndosebi la începutul ei, ocaziile s-au înnuțit. Balant

oane! Nu i-am înșoțit în turneul Italian, nu știu cum s-au pregătit. Cum se explică ofensiva stelistilor fără luciditatea, clarviziunea cu care ne-au obișnuit? Dacă ar fi să analizăm și alte aspecte negative, modul cum s-au ratat ocaziile superbe, am ajunge la o serie de carente de care suferă întreg fotbalul nostru. Nu-i suficient — pentru a fi competitiv în arena internațională — să păsești, să atacă, să domini, dacă nu marchezi goluri, dacă acțiunile ofensive n-au eficientă, finalitate!

Prin ce au reușit campionii Finlandei să se întoarcă acasă cu un punct mare — care poate fi decisiv — pentru calificare? Cu o idee precisă căreia i s-a subordonat tot jocul — apărarea — ideea de a nu primi gol, Atleți, robusti, alergători de mare viteză, tezon neconvențional. Ambele echipe au făcut pregătiri în țări mai calde, cu fotbal avansat: noi în Italia, finlandezii în Portugalia! Noi am vruț, la tragerea la sorți, să cădem cu Kuusyysi I Finlandezi au vrut cu... Steaua! Numai potriviri! Una singură n-a ieșit în calcul — victoria noastră. Pentru că acest egal, pentru oaspeții, este cit o victorie! Pentru noi, un rezultat de... Iarnă. Un rezultat... încheiat. Dar să nu ne pierdem speranța! În fotbal orice e posibil. S-a demonstrat de atîtea ori! Dacă Steaua a învățat tot ce trebuia din acest meci — despre știința jocului, despre geometria așezării în teren și tehnica golului! — putem încă visa! Calificarea se mai joacă, se poate obține! Totuși!

VALSILESCU

PETRU AL VASILESCU

