

Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

ANUL XLIV, NR. 11 169 SÎMBĂTA, 13 AUGUST 1988 4 PAGINI — 50 BANI



În întâmpinarea glorioasei aniversări a Eliberării patriei

25000 de tone de cărbune peste plan

Cu producția realizată în data de 11 august, COLECTIVUL DE MUNCA AL SECTORULUI IV DE LA I.M. LONEA A RIDICAT LA 25000 DE TONE CANTITATEA DE CARBUNE EXTRAS SUPPLEMENTAR PREVEDERILOR DE PLAN REVENITE DE LA ÎNCEPUTUL ANULUI. Succesul, pe care harnicii mineri îl dedică marii sărbători naționale de la 23 August, este rodul exploatării intensive a liniei de front, ca urmare a atingerii unor niveluri ridicate la productivitatea muncii. La acest indicator de eficiență a activității, brigăzile din cărbune au depășit prevederile primelor 11 zile din august cu 1,4 tone pe post, plusul consemnat la nivelul întregului sector fiind de 976 kg pe post. Astfel de ritmuri înalte au fost obținute prin folosirea unor tehnologii de mare randament (în speță exploatarea zăcămintului prin metoda tavanului de rezistență), prin asigurarea fluentei fluxului de evacuare a producției și printr-o aprovizionare corespunzătoare cu materiale a fronturilor de lucru.

Între formațiile cu rezultate meritorii se numără brigăzile conduse de Grigore Mîndruț, Anton Florea, Gheorghe Lipșa și Ioan Boteanu — colective care, prin consecvența împlinirilor, probează competență profesională și abnegație muncitorească. Prin strădania minerilor care lucrează la pregătiri, lor le sînt create condiții pentru continuarea, în același ritm susținut înalt, a activității de extracție a cărbunelui. (S.B.)

Succese ale ceferiștilor

Între colectivele de muncă înscrise în cronică realizărilor meritorii dedicate Zilei de 23 August se numără și cel al Complexului CFR Petroșani. În perioada trecută din luna aceasta, ceferiștii din municipiul nostru au sporit viteza de circulație a trenurilor de marfă cu 1,5 la sută, au mărit tonajul brut pe tren de marfă cu 1,1 și au redus staționarea în tranzit cu manevră, pe fiecare vagon, cu o jumătate de oră. De asemenea, ei au expediat energeticienilor de la termocentralele Mintia și Doicești, în plus față de prevederile din grafice, mai bine de 4000 de tone de cărbune.

ACȚIUNE DE PRESĂ COMUNĂ

Steagul ROȘU

ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI AL P.C.R.
ȘI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

CRONICA SATMĂREANĂ

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SATU MARE AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

În centrul atenției — mecanizarea transportului în subteran

Merită apreciate eforturile depuse în ultimul timp de industria noastră constructoare de mașini în direcția realizării unor mașini și utilaje care să ușureze munca minerilor și, în același timp, să le-o facă mai spornică. Ne referim la utilajele de mecanizare din cadrul cărora face parte și instalația de monorai ITM-1, concepută pentru a fi asimilată în producția întreprinderii de utilaj minier Satu Mare. Inițiativa este deosebit de valoroasă deoarece în acest fel există o întreprindere din țară care asigură furnizarea unui astfel de utilaj și piese de schimb necesare întreținerii și reparației acestuia, reducându-se, în același timp, importul.

Prototipul instalației de monorai ITM-1, conceput și realizat la IUM Satu Mare, a fost expediat în luna mai 1987 la IM Vulcan pentru testare în condiții de lucru concrete în subteran și omologare în vederea producției de serie.

Aici, timp de mai multe luni, un colectiv de electrolăcătuși coordonați de ing. Petru Costinaș, director adjunct electromecanic al întreprinderii, am

Instalația a funcționat 10 luni, ne informează ing. Petru Costinaș. În această perioadă am ajuns la concluzia că grinzile de monorai și legătura dintre ele mai trebuie îmbunătățite atât din punct de vedere constructiv cât și al materialului utilizat deoarece nu suportă greutatea mare de peste 5 tone, cum sînt elementele componente ale complexelor mecanizate.

Am propus uzinei constructoare îmbunătățirea sistemului de prindere a grinzii de tavanul lucrării

— completează ing. Petre Tudor, directorul minei, un specialist cu o bogată experiență în domeniul lucrărilor miniere subterane. De asemenea,

am sesizat pierderi de ulei la troliu.

În prezent instalația este montată în stratul 3, blocul III, orizontul 420, fără să mai fie utilizabilă din data de 9 aprilie a.c. De ce? Lucrarea minieră și-a redus gabaritul din cauza presiunilor mari din această zonă, urmînd ca după reprofilarea lucrării miniere să fie repusă în funcțiune.

În urma acestor constatări subliniem faptul că uzina constructoare în colaborare cu CMVJ nu a ales cele mai potrivite posibilități de testare și verificare a acestui utilaj deosebit de valoros și util, care este, repetăm, mult

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU la Întreprinderea de autocamioane „Steagul Roșu” Brașov

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarășa Elena Ceaușescu, au efectuat, vineri, o vizită de lucru la Întreprinderea de autocamioane din Brașov.

Desfășurat în această perioadă de intensă activitate creatoare, în care oamenii muncii din întreaga țară depun eforturi susținute pentru a întâmpina cu noi și remarcabile fapte de muncă marea sărbătoare de la 23 August, noul dialog de lucru al secretarului general al partidului cu constructorii de autocamioane s-a axat pe analiza cuprinzătoare, aprofundată, a modului în care se acționează în di-

recția valorificării depline a importanțului potențial tehnic și uman de care dispune această unitate industrială, în vederea îndeplinirii integrale a sarcinilor de plan pe anul 1988 și pe întregul cincinal.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu, au fost întâmpinați cu căldură, cu deosebită bucurie de puternicul colectiv muncitoresc din Brașov, cu grăitoare manifestări de dragoste, de aleasă prețuire. Mii de muncitori, tehnicieni, specialiști veniți în întâmpinare au aplaudat și ovaționat îndelung, au scandat cu însuflețire numele partidului și al secretarului său general.

O formație alcătuită din membri ai gărzilor patriotice și ai detașamentelor de pregătire a tineretului pentru apărarea patriei a prezentat onorul. Pionieri și șoimi ai patriei au oferit oaspeților dragi frumoase buchete de flori, însoțite de emoționante cuvinte de bun sos.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarășa Elena Ceaușescu au fost salutați cu mult respect de tovarășii Petre Preoteasa, prim-secretar al comitetului județean de partid, Barbu Petrescu, viceprim-ministru al guvernului, Radu Păunescu, ministrul industriei construcțiilor de mașini, de reprezentanți ai

(Continuare în pag. a 4-a)

Adunări ale reprezentanților oamenilor muncii

Sporirea producției impune

Organizarea superioară a muncii, întărirea disciplinei

Consiliul oamenilor muncii de la Întreprinderea minieră Vulcan, cea de a doua mină din Valea Jiului ca importanță economică, s-a prezentat în fața adunării reprezentanților oamenilor muncii cu un bilanț, în care, la majoritatea indicatorilor, nu s-a putut raporta realizarea sarcinilor planificate. În primul semestru al anului nici unul dintre sectoare nu a realizat prevederile stabilite la producția de cărbune extras; la lucră-

rile de pregătire, doar sectoarele I și V și-au depășit sarcinile. La acest capitol, la nivelul întreprinderii, se înregistrează o restanță de 190 ml. Nici lucrările de investiții nu sînt realizate decît în proporție de 84,2 la sută.

Sînt însă și cîțiva indicatori realizați și depășiiți: productivitatea muncii în abataje — 103,7 la sută; în cărbune — 100,5 la sută; productivitatea muncii valorice după producția netă — 103,3 la sută; producția netă — plus 365 000 lei; au fost reduse cheltuielile la 1000 de lei producție marfă cu 22,1 lei, din care cheltuielile materiale cu 50,6 lei, iar costul producției de bază cu 4,45 lei pe tonă.

În fața unei astfel de situații, participanții la

dezbaterile care au avut loc au criticat, lipsa de exigență a consiliului oamenilor muncii, de fermitate în realizarea problemelor care s-au ivit în procesul de producție, șlaba preocupare pentru promovarea de tehnici și tehnologii noi. De asemenea, s-au făcut referiri critice la activitatea desfășurată de grupele sindicale pentru întărirea ordinii și disciplinei, pentru organizarea și desfășurarea întrecerii socialiste.

Răspunderea și fermitatea cu care s-au purtat discuțiile dovedesc hotărîrea colectivului minei Vulcan de a acționa cu mai multă eficiență pen-

Dorin GHETA

(Continuare în pag. a 2-a)

INSEMNAȚII DE REPORTER

Mîndria de a spune „ne rezolvăm problemele cu forțe proprii”

— Deși colectivul nostru este în continuă formare și omogenizare, ne spunea deunăzi tovarășul Alexandru Bugheș, secretarul organizației de partid a I.M. Cîmpu lui Neag, putem spune de pe acum că multe din problemele de producție le rezolvăm cu forțe proprii. Cu puțin timp în urmă, pentru o banală piesă de schimb stăteau ore sau chiar zile în șir unele utilaje sau mijloace de transport, deoarece trebuia să ne deplasăm pînă la Petroșani pentru a procura piesa respectivă. De cum am pus în funcțiune noul atelier mecanic, situația s-a îmbunătățit. Dar ceea ce este mai semnificativ, în atelier au început să-și spună cuvîntul inițiativele muncitorești, care pot fi evaluate în mii de lei economii sau în sute de tone de cărbune extras zilnic peste prevederi. Prin specificul activității întreprinderii noastre, care este la extremitatea

bazinului carbonifer al Văii Jiului, un număr mai mare de utilaje și mijloace de transport în bună stare de funcționare, înseamnă producție zilnică mai mare decît cea planificată de cărbune. Există, de pe acum la noi, printre oamenii atelierului, mulți care se pot mîndri că rezolvă cu forțe proprii probleme care cu un an în urmă erau de nerezolvat...

Despre ce fel de probleme e vorba am aflat de la oamenii în cauză. Măistrul Mihai Iacobuță, cu oamenii săi a dat viață unei valoroase inițiative a inginerului Alexandru Hatnaghy: amenajarea unei instalații care permite confecționarea de curele trapezoidale de transmisie. Diverse utilaje, cum sînt buldozerele, pompelor de diferite tipodimensiuni, care altădată așteptau ore în șir „în repaus”, din lipsa acestor

Viorel STRAUT

(Continuare în pag. a 2-a)

Teodor RUSU, Ștefan NEMECSEK „Steagul roșu” Petroșani George MARINESCU „Cronica sătmăreană” Satu Mare

(Continuare în pag. a 2-a)

Majorarea retribuțiilor, dovadă grăitoare a politicii partidului

Puternic stimulent pentru ridicarea calității producției

Noile măsuri privind substanțialele creșteri de retribuție, adoptate la inițiativa secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, au fost primite de muncitorii din întreprinderea de tricotaie din Petroșani cu deosebită satisfacție. Vedem în ele expresia grijii constante a partidului, a secretarului său general pentru ridicarea calității vieții pe treapta impusă de mersul neabătut al patriei pe drumul edificării societății socialiste multilateral dezvoltate.

Fără îndoială, recentul Decret care asigură pentru 300 de muncitori din întreprindere, într-o primă etapă a aplicării, sporuri de retribuție care merg pînă la 400 de lei, constituie un stimulent deosebit în muncă. Sintem hotărâți să întărim climatul de disciplină în activitate, să muncim cu mai multă răspundere să ne realizăm sarcinile de plan cu prioritate a celor de la export, răspunzînd astfel prin fapte încrederii pe care partidul a investit-o în noi, tinerii muncitori, și prin acest nou act umanitar în folosul bunăstării noastre.

Rodica OȘLOBANU, muncitoare, întreprinderea de tricotaie Petroșani

Satisfacție deplină, angajare tinerească

Printre cei care beneficiază chiar de la 1 august a.c. de majorarea retribuțiilor, mă număr și eu, muncitor de un an de zile, împreună cu alți 120 din cadrul personalului muncitor de la suprafață al IM Dilja.

Măsurile întreprinse pentru creșterea retribuțiilor tuturor categoriilor de oameni ai muncii, măsuri inițiate de conducerea partidului, a secretarului său general, tovarășul Nicolae Ceaușescu, constituie pentru toți tinerii muncitori ai minei noastre un puternic stimulent în muncă, întrucît este o expresie elocventă a politicii partidului de creștere a nivelului de trai al celor ce muncesc.

Sintem conștienți că majorarea retribuțiilor, de care vor beneficia toți oamenii muncii, este efec-

tul nemijlocit al rezultatelor obținute în dezvoltarea economiei naționale, al roadelor muncii cu care participă toți fiii țării la înflorirea multilaterală a patriei. Iată de ce, sintem hotărâți să acționăm cu dăruire pentru a ne face exemplar datorită, sprijinind eforturile minerilor în creșterea producției de cărbune atît de necesar economiei naționale.

Noi, tinerii muncitori, comunisti și uteciști, vom munci cu stăruință pentru a ne perfecționa pregătirea profesională, pentru ca roadele muncii noastre să răspundă cerințelor calitative ale producției, iar contribuția noastră la înflorirea patriei să fie cît mai substanțială.

Vasile STOICA, lăcătuș, brigada de suprafață, I.M. Dilja



Aspect din secția de fizioterapie a Spitalului municipal Petroșani.

Foto: Gh. OLTEANU

(Urmare din pag. 1)

re a prototipului și urgențarea astfel a omologării și introducerii în fabricație de serie".

Avînd în vedere că o instalație similară a fost primită și de către colectivul minei Paroșeni și ținînd cont de remarcă specialistului permanenței service a IUM Satu Mare pentru a completa propunerile și observațiile în vederea îmbunătățirii unei instalații de monorai care să răspundă exigențelor minerilor la introducerea și evacuarea complexelor mecanizate, consenmăm în cele ce urmează și propunerile specialiștilor de la IM Paroșeni cu privire la posibilitățile de îmbunătățire constructivă și creșterea fiabilității instalației ITM-1.

Ing. Ionel COROESCU — sectorul electromecanic



Calitatea lucrărilor de săpare de la puțul auxiliar nr. 1 este verificată de către directorul întreprinderii miniere Lonea-Pilier.

Foto: Radu IAȚCU

Organizarea superioară a muncii

(Urmare din pag. 1)

tru redresarea producției de cărbune extras, pentru îndeplinirea tuturor indicatorilor planificați. Reprezentantii oamenilor muncii participanți la dezbateri au făcut numeroase propuneri și au prezentat soluții pentru îmbunătățirea procesului de producție, pentru creșterea eficienței economice. Tehnicianul miner Virgil Cazan, din sectorul VII, după ce a prezentat cauzele nerealizării sarcinilor de plan, precizează că prevederile anuale vor fi îndeplinite și depășite, ca de altfel și angajamentele asumate în întrecerea socialistă. Gheorghe Păduraru din sectorul III, manifestă același optimism privind perspectiva realizării sar-

cinilor planificate. Șeful sectorului IV, Petru Varga a subliniat că dintre cauzele care au condus la nerealizarea sarcinilor planificate cele mai multe sînt subiective — număr ridicat de absențe nemotivate, aprovizionare greoaie, calitate slabă a forței de muncă în ceea ce privește calificarea — și că ele pot fi remediate, astfel încît „să ne facem planul începînd din această lună și să recuperăm din minusul acumulat". Minerul șef de brigadă Romaniuc Anania, spunea printre altele: „E bine că analizăm ce am făcut, dar mai ales să vedem ce avem de făcut în viitor atît în ceea ce privește stabilizarea cadrelor, întărirea disciplinei, dar și

introducerea de tehnologii noi. Vreau să introduc, împreună cu formația pe care o conduc, tavanul de rezistență în frontal. Mă angajez să realizez sarcinile de plan care ne revin". Din sectorul V, maestrul Constantin Mares, apreciază: „Se conturează premisele, condițiile necesare realizării planului". Au mai participat la discuții Caprian Muresan, Lazăr Damian și Valer Temelie.

Dezbaterile au reliefat că întregul colectiv al minei Vulcan este hotărît, după cum au demonstrat-o angajamentele reprezentanților oamenilor muncii, să-și realizeze sarcinile planificate pentru semestrul II al anului, iar tot mai multe sectoare să recupereze restanțele acumulate în primul semestru.

„Ne rezolvăm problemele cu forțe proprii"

(Urmare din pag. 1)

curele, acum sînt operativ reintroduse în circuitul producției. Vulcanizatorul Petre Selim dispune în prezent de o largă gamă de matrițe pentru confecționarea unor garnituri și semeringuri. În atelier sînt recondiționate și date în producție pompe de injecție, cilindri dubli de frînare, supape de toate tipurile, subansambluri întregi de piese de schimb, fapt care a permis în ultimul timp îmbunătățirea coeficientului de utilizare a parcului propriu de mașini și utilaje al întreprinderii.

În noua incintă a întreprinderii, oamenii atelierului, din echipa condusă de Ioan Răzmeriță au participat la montaje-

le mașinii de extracție a puțului auxiliar.

Despre oamenii atelierului mecanic al minei au avut cuvinte de laudă și „cei mai buni soferi din carieră", Anton Dumitrescu, Gheorghe Cîtea, Miluca Manolescu, Francisc Roșu, Ioan Sencu, Gheorghe Coca, autorii unor recorduri de 20—25 curse pe schimburi.

În prima decadă din luna august, colectivul I.M. Cimpulung Neag a livrat aproape 500 de tone de cărbune peste prevederi. La temelia acestui succes se află și munca harnicilor meseriași și mecanizatori, a oamenilor care se mîndresc, pe drept cuvînt, cu faptul că rezolvă „cu forțe proprii" o gamă din ce în ce mai largă de probleme, dînd dovadă de măiestrie profesională.

„Instalația de monorai este prevăzută cu un aparat de măsurare a vitezei. Propun revizuirea constructivă a acestuia și acordarea unei atenții mai mari la reali-

m i n i m ă de 4 m ale galeriilor. De asemenea, consider necesară reprojectarea unor elemente componente ale căruciorului de transport ca

să-l consolideze cu pupitrul de comandă".

Ștefan TOMA — inginerul șef electromecanic al minei: „ITM-1 răspunde cerințelor și exigențelor noastre cu materializarea observațiilor făcute de noi și ceilalți colegi de la minele din Valea Jiului și sînt convins că poate rezulta un utilaj bun cu un ridicat grad de fiabilitate care să înlocuiască cu succes instalațiile similare din import".

Deși pînă în prezent omologarea finală și lansarea în producția de serie nu s-a realizat considerăm necesară accelerarea eforturilor comune ale proiectantului, constructorului și beneficiarului pentru ca încă în acest an minierii să poată beneficia de instalația ITM-1, apăsînd-o ca superioară instalațiilor similare din import.

Mecanizarea transportului

zarea calitativă pentru a avea garanția corelării adecvate a vitezei de deplasare a căruciorului în funcție de sarcina transportată și particularitățile traseului (gabarit, raze de curbura, plan înclinat etc.)."

Ioșif SINKA — maestru mecanic specialist: „Propun o revizuire generală a căruciorului de frînare, deoarece, în subteran, în condițiile specifice de lucru, acesta nu se încadrează în razele de curbura

bolțuri, siguranțe, tije de cuplare etc. pot crește mult fiabilitatea utilajului.

Ștefan TUDORAN — maestru: „Consider că agregatul hidraulic mai poate fi mult îmbunătățit. Mă refer la posibilitățile de interschimbabilitate a furtunurilor de înaltă presiune unde este mai rapidă, utilă și practică imbinarea prin agrafare decît imbinarea prin filetare. Tot la agregatul hidraulic propun conceperea unei rame de bază care

INFORMAȚII

JUDECATĂ MUNCITOREASCĂ. Prin colectivele de disciplină organizate în sectoarele productive, zilele trecute peste 40 de încadrați ai minei Petrița au fost interpelați pentru absențele nemotivate de la lucru, abaterile lor fiind supuse opoziției colective. La 12 dintre cei judecați, li s-a hotărît desfa-

cerea contractului de muncă. (I.D.)

ÎN CADRUL ACȚIUNII celor „3R", minerii de la IM Valea de Brazi și-au propus, recent, ca în fiecare lună să recupereze, pe sectoare, cel puțin 60 armături metalice și importanți alte cantități de materiale refolosibile. Consenmăm că pentru semestrul II la această unitate extractivă aflată la început de drum, a fost elaborat un sever program de economisire și de intensificare a recuperărilor. (I.M.)

ALMANAH. Cu prilejul aniversării a 40 de ani de la înființarea Institutului de mine Petroșani a fost aprobată editarea primului Almanah al minerilor, care va apare la Editura Tehnică București, la începutul anului 1989. Reținem din tematica și rubricile propuse de colectivul de redacție al almanahului: priorități industriale în dezvoltarea economică și socială a țării privind sectorul minier; scurt istoric al mineritului românesc; aspecte legate de activitatea de producție, cercetare, învățămînt; activitatea culturală sportivă; divertisment (literatură, anecdote, epigrame, rebus, caricaturi), publicitate. Cei ce doresc să colaboreze (pe tematica propusă) pot trimite materiale, pînă la 30 septembrie 1988, pe adresa: ing. Ion Glugă, Of. poștal nr. 1, Cimpulung-Muscel, jud. Argeș, casa poștală nr. 22 și 33, cod 0425. (Din foaia volantă „Minerul Muscelan", editată de I.M. Cimpulung).

TEATRU. Marți, 16 august, la Teatrul de stat „Valea Jiului" va avea loc o nouă reprezentare a piesei „Sîmbăta amăgiriilor" de I.D. Sirbu. Spectacolul va începe la ora 19.30. (A.I.H.)

MUNCA PATRIOTICĂ. În cinstea „Zilei brigadierului", 35 de tineri de la IPSRUEEM au colectat și sortat peste 30 de tone de fier vechi, urmînd a-l

reintroduce în circuitul economic. În fruntea acțiunii, organizate de Comitetul UTC din întreprindere, s-au aflat tinerii Cristian Tomescu, Andrei Bordenlosz, Francisc Bața. (A.I.H.)

Rubrică realizată de Gheorghe CHIRVASA

INFORMAȚII

Măsuri imediate, ferme pentru pregătirea corespunzătoare a formațiilor artistice

Ne apropiem de sfârșitul etapei de masă a ediției a VII-a a Festivalului național „Cîntarea României”. Incepînd din toamnă fazele de concurs, prin inerentele lor clasificări, vor demonstra cum s-a muncit în etapa de masă, cum au fost aplicate planurile de măsură elaborate în urma concluziilor trase la încheierea ediției anterioare. Consemnăm câteva dintre opiniile exprimate de directorii așezămintelor de cultură ale sindicatelor din Valea Jiului, recent, cu ocazia unei analize care a avut loc la Consiliul municipal al sindicatelor.

ZOLTAN POP, directorul clubului din Lonea: „Ne-am înscris cu 14 formații în actuala ediție a Festivalului. Sîntem însă lipsiți de instructori calificați pentru multe dintre ele. Dacă la brigada artistică sau la teatru ne mai descurcăm, la coregrafie și muzică, unde avem oameni buni, dornici de a participa la viața clubului, la viața culturală a minei Lonea, nu avem instructori și, practic, activitatea stagnează. Nici cu dotarea tehnică nu stăm prea bine”.

AUREL HLUȘCU, directorul clubului IM Petrila: „In ediția anterioară a festivalului clubul minei Petrila s-a situat printre fruntași. Și în această ediție sperăm să ocupăm aceleași locuri. Se muncește bine, constant cu fiecare formație de amatori. Mai mult, acestea sînt antrenate în manifestările artistice organizate la club, la căminele muncitorești, la zonele de agrement. Avem de îmbunătățit calitatea prezentelor pe scenă. Cele 12 formații ale noastre se vor afla sperăm printre protagonistele etapelor de concurs. Au toate condițiile”.

VASILE REPEDE, directorul clubului IM Aninoasa: „Deși stadiul pregătirii formațiilor pentru concurs este mai bun decît în ediția trecută — multe genuri artistice au fost revitalizate — totuși persistă lipsuri. Nu avem încă instructori pentru teatru pentru copii și brigada artistică, două formații un-

despre cor, mai puțin. Activitatea lui este intermitentă, formația fiind a sindicatului învățămînt. Căutăm instructori pentru unele formații muzicale”.

GHEORGHE COJOCARU, directorul clubului IM Uricani: „Dotarea materială este sub nivelul admis. Este aproape jenant că nu poți asigura sonorizarea

mintele de cultură din Județ. În scurtul timp rămas pînă la prima etapă de concurs, vom mobiliza toată resursa pentru ca spectacolele noastre să crească în calitate”.

ANA POPESCU, activist al Consiliului municipal al sindicatelor: „Exigențele ediției a VII-a sînt mult mai mari. Dacă miine ar fi concursul, puține formații s-ar putea prezenta onorabil, ceea ce înseamnă că etapa de masă, pînă acum, nu a fost folosită peste tot cum ar fi trebuit. Organizațiile de sindicat ca și cele ale UTC au datoria să se implice mai mult în sprijinul creșterii calității vieții artistice, condiție care va asigura succesul în etapele de concurs. Și consiliile de conducere ale cluburilor trebuie să adopte un stil de muncă mult mai dinamic. La nivel municipal vom acționa în cel mai scurt timp pentru rezolvarea problemelor legate de dotarea materială și pregătirea corespunzătoare a instructorilor”.

Așteptăm ca odată cu ridicarea cortinei etapei orășenești să ne convingem că aceste angajamente au fost respectate.

Horățiu ALEXANDRESCU

Festivalul național „CÎNTAREA ROMÂNIEI”

de activitatea stagnează. Sperăm, totuși, ca trei dintre formațiile noastre să se califice în etapele superioare de concurs, să se situeze printre laureați”.

GHEORGHE UDANGIU, directorul clubului din Vulcan: „Un mare volum de muncă ne stă în față. Va trebui în cel mai scurt timp să revitalizăm o serie de genuri artistice, să mobilizăm întregul potențial artistic pentru a reveni pe locul fruntaș ocupat la ediția a V-a a Festivalului”.

IOAN HOLOBUȚ, directorul clubului din Lupeni: „Dacă despre artele vizuale și formațiile artistice de teatru și muzică ușoară se poate vorbi frumos ca de altfel și despre fanfară, — se muncește bine, cu seriozitate —

de calitate a unui spectacol, din cauza mijloacelor tehnice rudimentare pe care le avem în prezent. Nici potențialul artistic nu stă prea bine, unele formații fiind descoperite la capitelele instructori și repertorii”.

ION DULAMIȚĂ, directorul Casei de cultură a sindicatelor din Petroșani: „Și noi ne confruntăm cu probleme legate de lipsa instructorilor, de repertoriu, deși activitatea în etapa de masă a fost în general bună. Tot noi trebuie să le rezolvăm. Nu va veni nimeni din afară să o facă. Stă în puterea noastră să acționăm ferm în acest sens. Cele 21 de formații cu care ne-am înscris în actuala ediție pot să ne asigure aceeași poziție fruntașă între așeză-



Scenă din spectacolul „Meșterul” de Dumitru Dem Ionașcu. Regia C. Codrescu.

Eminescu despre conștiința națională

Ideea de echilibru

Ideea de echilibru pe care românii au asigurat-o și o asigură în această parte a Europei se fundamentează pentru Eminescu nu pe conjuncturalul istoric, ci pe devenirea poporului român, pe istoricitatea ființei acestuia. Poetul va descifra forțele structurale ale acestuia prin chiar raporturile energiei originare, ale genezei. Metoda aceasta, se știe, constituie cheia de boltă în teoria marxistă. Și cum o idee nu apare decît atunci cînd epoca o solicită, Eminescu — mîntea cea mai cuprinzătoare și tensionată a acestei lumi din Carpați — nu putea decît să-i dea „viață”. De la această amplitudine a gîndului — cu drumul său cu tot — poetul formulează, pe versoul filei 417 a Mss. 2255, drept axiomă a istoriei națiunii noastre: „Aci ne aflăm noi românii — limbă cumpenei Universului”.

Ideea de echilibru, a cumpenei se bazează în concepția eminesciană pe teza că „toate sînt o ecuațiune”. În același manuscris, fila 371 stă scris: „Între inecuațiunea favorabilă divizorului și-ntră inecuațiunea favorabilă dividendului este ecuațiunea ca cumpănă dreaptă, ca deplin echilibru. Și sunt totodată și două extreme de tensiune ca două aripi ale ecuațiunii, a decă o mărime proporțională între un maxim și un minim. Această mărime proporțională este arta omului de stat”. Fără să descifrăm implicațiile ideatice ale acestei notări, să subliniem faptul că Eminescu, în a sa teorie a vîrstelor, așează poporul român între tinerete și bărbăție, pe acea curbă ce duce la realizarea echilibrului. Iar marile noastre personalități istorice s-au înscris în această direcție de evoluție a poporului, a geniului nostru național, dînd „viață” ideii de echilibru.

Va fi chiar titlul unui articol (serial), publicat în Federațiunea, la începutul studiilor sale la Viena, în care dezbate problema naționalităților la scurt timp după instituirea iluzionarului dualism austro-ungar. Ideea va străbate toată publicistica sa social-istorică și mai ales cea privind problemele politicii externe într-o perioadă de importante evenimente, privind națiunea noastră, printre care războiul de independență.

După cum am amintit, Eminescu îi va găsi fundamentarea în chiar geneza poporului nostru; geografic, în acea inimă a Carpaților. Revenind la un anumit moment din istorie, poetul va nota pe versoul filei 6 din Manuscrisul 2263: „Ca toți românii adevărați, Ștefan Vodă era ardelean de origine și a-nume mureșan. (Opinia nu se verifică documentar, dar e importantă în ordinea ideatică, n.n.). Ca și Uniad Corvinul, ca și Basarabii toți”. Sau pe fila 379 a Manuscrisului 2264: „De acolo (adică din Transilvania, n.n.) au ieșit trei dinastii române: Basarabii, Mușajii și Corvinii”. El notează exploziv, ca într-o strigătură populară: „Vor să strice cui-bul, dar geaba li-i”.

Nu este greu de văzut că ideea de echilibru se realizează, după sugestia eminesciană și după realitatea istorică, și pe o dialectică triadă: Transilvania, Moldova și Țara Românească, firește, cu familiile lor întemeietoare și domnitoare, cărora poetul le surprinde un prim moment de „culminațiune” în „Ștefan V. Mușat”. Epoca aceea o va numi eroică. Eminescu va surprinde în echilibru o triadică mișcare dialectică. De asemenea, în ideea națională a Românilor. Echilibru, unitate, armonie.

Dumitru VELIA

PROGRAMUL TURULUI DIVIZIEI „B”, EDIȚIA 1988 — 1989, SERIA A II-a

- ETAPA I (28 august)**
Met. Mangalia — Metalurgistul Sl.
Electrop. Craiova — Gl. Pand. Tg. Jiu
Dacia Pitești — AS Drob. Tr. Severin
Metalul Mija — Gaz Metan Mediaș
ICIM Brașov — CS Tîrgoviște
Min. Motru — Jiul Petroșani
Dun. Călărași — Sp. „30 Dec.”
FCM Caracal — Electrom. Tg. Mureș
Chim. Rm. Vilcea — Tractorul Brașov
- ETAPA A II-A (4 septembrie)**
Metalurgistul — Electroputere
Gloria Pandurii — Dacia Pitești
AS Drobeta — Metalul Mija
Gaz Metan — Minerul Motru
CS Tîrgoviște — Dunărea
Jiul — ICIM
Sp. „30 Dec.” — FCM Caracal
Electromureș — Chimia
Tractorul — Met. Mangalia
- ETAPA A III-A (11 septembrie)**
Met. Mangalia — Electromureș
Electroputere — Tractorul
Dacia Pitești — Metalurgistul
ICIM — Gaz Metan
Minerul Motru — Met. Mija
Dunărea — Jiul
FCM Caracal — CS Tîrgoviște
Chimia — Sp. „30 Dec.”
Gl. Pandurii — AS Drobeta
- ETAPA A IV-A (18 septembrie)**
Met. Mija — ICIM
Metalurgistul — Gl. Pandurii
AS Drobeta — Min. Motru
Gaz Metan — Dunărea
CS Tîrgoviște — Chimia
Jiul — FCM Caracal
Sp. „30 Dec.” — Metalul Mangalia
Electromureș — Electroputere
Tractorul — Dacia Pitești
- ETAPA A V-A (25 septembrie)**
Met. Mangalia — CS Tîrgoviște
Electroputere — Sp. „30 Dec.”

- Dacia Pitești — Electromureș
ICIM — Min. Motru
Dunărea — Met. Mija
FCM Caracal — Gaz Metan
Chimia — Jiul
Metalurgistul — AS Drobeta
Gl. Pandurii — Tractorul
- ETAPA A VI-A (2 octombrie)**
Met. Mija — FCM Caracal
Min. Motru — Dunărea
AS Drobeta — ICIM
Gaz Metan — Chimia
CS Tîrgoviște — Electroputere
Jiul — Met. Mangalia
Sp. „30 Dec.” — Dacia Pitești
Electromureș — Gl. Pandurii
Tractorul — Metalurgistul
- ETAPA A VII-A (6 octombrie)**
Met. Mangalia — Gaz Metan
Electroputere — Jiul
Dacia Pitești — CS Tîrgoviște
Dunărea — ICIM
FCM Caracal — Min. Motru
Chimia — Met. Mija
Metalurgistul — Electromureș
Gloria Pandurii — Sp. „30 Dec.”
Tractorul — AS Drobeta
- ETAPA A VIII-A (9 octombrie)**
Met. Mija — Met. Mangalia
ICIM — FCM Caracal
Min. Motru — Chimia
AS Drobeta — Dunărea
Gaz Metan — Electroputere
CS Tîrgoviște — Gl. Pandurii
Jiul — Dacia Pitești
Sp. „30 Dec.” — Metalurgistul
Electromureș — Tractorul
- ETAPA A IX-A (16 octombrie)**
Met. Mangalia — Min. Motru
Electroputere — Met. Mija
Dacia Pitești — Gaz Metan
FCM Caracal — Dunărea
Chimia — ICIM

- Gloria Pandurii — CS Tîrgoviște
Metalurgistul — Jiul
Electromureș — AS Drobeta
Tractorul — Sp. „30 Dec.”
- ETAPA A X-A (23 octombrie)**
Met. Mija — Dacia Pitești
ICIM — Met. Mangalia
Min. Motru — Electroputere
Dunărea — Chimia
AS Drobeta — FCM Caracal
Gaz Metan — Gl. Pandurii
CS Tîrgoviște — Tractorul
Jiul — Metalurgistul
Sp. „30 Dec.” — Electromureș
- ETAPA A XI-A (30 octombrie)**
Met. Mangalia — Dunărea
Electroputere — ICIM
Dacia Pitești — Min. Motru
Chimia — FCM Caracal
Metalurgistul — Gaz Metan
Gl. Pandurii — Met. Mija
Sp. „30 Dec.” — AS Drobeta
Electromureș — CS Tîrgoviște
Tractorul — Jiul
- ETAPA A XII-A (6 noiembrie)**
Met. Mija — Metalurgistul
ICIM — Dacia Pitești
Min. Motru — Gl. Pandurii
Dunărea — Electroputere
FCM Caracal — Met. Mangalia
AS Drobeta — Chimia
Gaz Metan — Tractorul
CS Tîrgoviște — Sp. „30 Dec.”
Jiul — Electromureș
- ETAPA A XIII-A (13 noiembrie)**
Met. Mangalia — Chimia
Electroputere — FCM Caracal
Dacia Pitești — Dunărea
Metalurgistul — Min. Motru
Gl. Pandurii — ICIM
CS Tîrgoviște — AS Drobeta
Sp. „30 Dec.” — Jiul

- Electromureș — Gaz Metan
Tractorul — Met. Mija
- ETAPA A XIV-A (20 noiembrie)**
Met. Mangalia — AS Drobeta
Met. Mija — Electromureș
ICIM — Metalurgistul
Min. Motru — Tractorul
Dunărea — Gl. Pandurii
FCM Caracal — Dacia Pitești
Chimia — Electroputere
Gaz Metan — Sp. „30 Dec.”
Jiul — CS Tîrgoviște
- ETAPA A XV-A (27 noiembrie)**
Electroputere — Met. Mangalia
Dacia Pitești — Chimia
Metalurgistul — Dunărea
Gl. Pandurii — FCM Caracal
AS Drobeta — Jiul
CS Tîrgoviște — Gaz Metan
Sp. „30 Dec.” — Met. Mija
Electromureș — Min. Motru
Tractorul — ICIM
- ETAPA A XVI-A (4 decembrie)**
Met. Mangalia — Dacia Pitești
Electroputere — AS Drobeta
Met. Mija — CS Tîrgoviște
ICIM — Electromureș
Min. Motru — Sp. „30 Dec.”
Dunărea — Tractorul
FCM Caracal — Metalurgistul
Chimia — Gloria Pandurii
Gaz Metan — Jiul
- ETAPA A XVII-A (11 decembrie)**
Dacia Pitești — Electroputere
Metalurgistul — Chimia
Gl. Pandurii — Met. Mangalia
AS Drobeta — Gaz Metan
CS Tîrgoviște — Min. Motru
Jiul — Met. Mija
Sp. „30 Dec.” — ICIM
Electromureș — Dunărea
Tractorul — FCM Caracal

Vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu

(Urmare din pag 1)

consiliului oamenilor muncii din întreprindere.

Pe parcursul vizității unor importante sectoare de producție — secțiile punți, montaj, motoare și montaj general — directorul general al centralei industriale de profil, Simion Săpunaru, și Traian Florea, directorul întreprinderii, au prezentat date semnificative privind realizarea sarcinilor de plan.

Vizita a prilejuit relevarea contribuției însemnate a cercetărilor efectuate de specialiștii întreprin-

derii în direcția modernizării fluxurilor de producție, a creșterii indicelui de utilizare a metalului. S-a subliniat că activitatea de realizare a programului național în acest domeniu, coordonată de tovarășa academician doctor inginer Elena Ceaușescu, are ca rezultat elaborarea și aplicarea unor tehnologii moderne în construcția de autocamioane, cu efecte economice deosebit de importante. Pe baza acestora, s-au executat, îndeosebi în cadrul institutului central de specialitate al ministerului, o serie de instalații a căror utilizare conduce

la mărirea durabilității pieselor, la înregistrarea unor importante economii de metal și energie.

Apreciați aceste realizări, tovarășul Nicolae Ceaușescu a cerut ca ele să fie aplicate și extinse pe o scară mai largă în întreprinderile constructoare de mașini.

Prezentând o serie de măsuri privind modernizarea producției, gazdele au scos în evidență valoarea deosebită a extinderii unor procedee tehnologice moderne, care asigură atît sporirea productivității muncii, cit și creșterea calității, precum și a preci-

ziei operațiilor. A fost prezentată, totodată, ocuparea pentru realizarea unor autocamioane de mic tonaj, în conformitate cu cerințele actuale ale pieței mondiale, precum și pentru diversificarea modelelor aflate deja în fabricație.

Secretarul general al partidului a discutat cu muncitorii și specialiștii despre modul cum se realizează sarcinile de plan, cum se acționează pentru îmbunătățirea continuă a calității produselor, s-a interesat îndeaproape de

condițiile de lucru existente în întreprindere, de problemele de muncă și viață ale oamenilor.

Constructorii de autocamioane au adresat conducătorului partidului și statului cele mai calde mulțumiri pentru noua vizită de lucru, pentru atenția permanentă și sprijinul pe care le acordă dezvoltării și modernizării acestei mari întreprinderi, creșterii nivelului de trai al întregului nostru popor.

În continuarea vizitei, tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarăsei Elena

Ceaușescu, le-au fost prezentate o serie de autocamioane, de autovehicule speciale care ilustrează gradul de diversificare a producției, nivelul tehnic atins în acest domeniu de industria românească constructoare de mașini.

Cu acest prilej, s-a organizat și o prezentare a celor mai noi tipuri de tractoare, realizate în cadrul aceleiași centrale industriale, cu înalte performanțe tehnice, cu consumuri reduse de carburanți și o înfățișare modernă.

Întîlnirea cu membrii Consiliului oamenilor muncii al întreprinderii

Analiza modului de îndeplinire a sarcinilor ce revin constructorilor de autocamioane pe anul în curs și pe întregul cincinal, a programelor de modernizare a producției și a tehnologiilor de fabricație, de creștere a productivității muncii și a calității produselor a continuat în cadrul întîlnirii secretarului general al partidului cu membrii Consiliului oamenilor muncii al întreprinderii, la care au participat cadre din conducerea centralei industriale și ministerului de resort, membri ai birourilor comitetelor județean și municipal de partid.

În timpul întîlnirii de lucru, au luat cuvîntul membri ai consiliului oamenilor muncii, reprezentanți ai conducerii centralei industriale de specialitate.

Tovarășului Nicolae Ceaușescu, tovarăsei Elena Ceaușescu le-au fost adresate, în numele consiliului oamenilor muncii, al comunistilor, al tuturor constructorilor de autocamioane, cele mai calde cuvinte de respect și prețuire, mulțumiri pentru atenția și sprijinul acordate acestui puternic colectiv muncitoresc. S-a subliniat că în cadrul dezbaterii cu comunistii, cu toți oamenii muncii a Tezelor din aprilie, ce vor face obiectul viitoarei plene a Comitetului Central al partidului au fost făcute numeroase propuneri care privesc îmbunătățirea întregii activități productive, colectivul întreprinderii fiind călăuzit de dorința fermă de a realiza, în cele mai bune condiții, sarcinile de plan. Vorbitorii s-au referit la

măsurile luate pentru creșterea rolului conducător al organizațiilor de partid în soluționarea tuturor problemelor care privesc realizarea planului, munca și viața oamenilor, îmbunătățirea activității cadrelor de conducere, mai ales la verigile de bază, în secții și ateliere, pentru cunoașterea și aplicarea riguroasă a principiilor autoconducerii muncitoriești.

Subliniind că în întreprindere există un climat de muncă sănătos, vorbitorii s-au referit, autocritic, și la existența unor neajunsuri, relevînd modul în care se acționează pentru a se asigura ordinea și disciplina, pentru înfronarea unui stil de muncă responsabil, revoluționar, de existență și răspundere comunistă în toate sectoarele de activitate.

În numele comunistilor, al tuturor celor ce muncesc în această unitate reprezentativă a industriei noastre constructoare de mașini, a fost exprimată deplină grațitudine și recunoștință pentru măsurile privind creșterea, începînd de la 1 august, a retribuției întregului personal muncitor, măsuri care exprimă grija partidului, preocuparea personală a secretarului general al partidului față de îmbunătățirea continuă a nivelului de trai material și spiritual al întregului popor. A fost subliniată hotărîrea întregului colectiv de a acționa cu fermitate, cu spirit de dăruire, pentru transpunerea în practică a orientărilor și cerințelor formulate de tovarășul Nicolae Ceaușescu în vederea realizării integrale a

planului și a angajamentelor asumate pe acest an și pe întregul cincinal.

Luînd cuvîntul în cadrul întîlnirii tovarășul Nicolae Ceaușescu a arătat că întreprinderea de autocamioane din Brașov a cunoscut, în anii din urmă, o dezvoltare deosebită, dispunînd în prezent de un volum de fonduri fixe foarte mare, de un colectiv puternic de muncitori cu înaltă calificare, maiștri, tehnicieni și ingineri cu multă experiență, de o organizație de partid puternică. Este adevărat, a subliniat secretarul general al partidului, că se obțin unele rezultate bune, dar trebuie spus deschis că acestea sînt sub capacitatea tehnico-materială existentă, sub posibilitățile acestui puternic colectiv.

Referindu-se la sarcinile imediate care stau în fața constructorilor de autocamioane, tovarășul Nicolae Ceaușescu a atras atenția asupra necesității de a se acționa imediat în vederea recuperării restanțelor înregistrate, adoptîndu-se măsurile tehnice și organizatorice necesare pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a indicatorilor de bază ai planului pe 1988. În acest sens, s-a cerut să se analizeze activitatea fiecărei fabrici și secții în parte, pentru ca fiecare să funcționeze — conform legii — pe baza principiilor autogestiei și autofinanțării.

În acest scop, s-a cerut Consiliului oamenilor muncii să analizeze cu înalt simț de răspundere modul în care muncitorii și specialiștii întreprinderii, în calitate de proprietari, producători și beneficiari ad-

ministrează zestrea îndebtată de societate. Aceasta — a arătat secretarul general al partidului — este una din problemele esențiale de care depinde creșterea eficienței economice în orice unitate, dezvoltarea generală a întregii țări. Numai în acest fel se poate asigura realizarea corespunzătoare a veniturilor oamenilor muncii, se pot aplica în bune condiții măsurile de creștere a acestor venituri, recent adoptate de conducerea partidului.

În mod deosebit, în cadrul întîlnirii, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a referit la imperativul ridicării nivelului calitativ al produselor, astfel încît autocamioanele fabricate la Brașov să se situeze la nivelul celor mai bune fabricate astăzi în lume. În vederea îmbunătățirii producției în cadrul centralei industriale de profil, s-a stabilit ca întreprinderilor mari, cu îndelungată experiență în producția de autocamioane și tractoare, să le revină o serie de atribuții și răspunderi de coordonare a activității în aceste sectoare. S-a cerut, totodată, ca cercetarea științifică și proiectarea să-și aducă o contribuție mult sporită în cadrul acestui proces de modernizare și creștere a calității autocamionelor și tractoarelor românești.

Secretarul general al partidului a cerut conducerii întreprinderii, centralei și ministerului de resort să elaboreze, în cel mai scurt timp, un program de măsuri care să conducă la îmbunătățirea activității din acest important domeniu al eco-

nomiei naționale. S-a cerut ca acest mare colectiv, începînd cu Consiliul și adunarea generală a oamenilor muncii, să realizeze o îmbunătățire radicală a organizării muncii și producției, astfel încît întreprinderea de Autocamioane să devină un puternic centru de acțiune pentru o calitate și productivitate superioare, pentru o înaltă eficiență.

La încheierea întîlnirii cu membrii Consiliului oamenilor muncii, conducătorul partidului și statului nostru a fost salutat din nou cu entuziasm de numeroși muncitori, ingineri și tehnicieni aflați pe platoul din fața întreprinderii. S-a scandat cu putere numele partidului și al secretarului său general, al patriei noastre socialiste. O gardă aliniată pe platou a prezentat onorul.

☆

La plecarea din întreprindere, tovarășul Nicolae Ceaușescu s-a adresat miilor de constructori de autocamioane aflați pe platoul din incinta întreprinderii, arătînd că în timpul vizitei a constatat unele lucruri bune și, îndeosebi, preocuparea întregului colectiv pentru realizarea sarcinilor ce îi revin din planul pe acest an. Secretarul general al partidului a subliniat, totodată, necesitatea ca întregul colectiv să-și mobilizeze forțele și să se angajeze plener în vederea îmbunătățirii activității la fiecare loc de muncă, pentru ca, în perioada următoare, să se asigure îndeplinirea ritmică a sarcinilor de producție la toți indicatorii. To-

varășul Nicolae Ceaușescu a cerut tuturor comunistilor, tuturor oamenilor muncii să-și concentreze atenția în direcția îmbunătățirii calității autocamionelor fabricate la Brașov, astfel încît acestea să se situeze la nivelul celor mai bune produse de acest fel existente în lume.

Exprimîndu-și convingerea că întregul colectiv de muncitori, ingineri, tehnicieni de la întreprinderea de Autocamioane Brașov vor înțelege importanța realizării unor produse de cea mai bună calitate, a îndeplinirii în cele mai bune condiții a sarcinilor de plan pe anul în curs și pe întregul cincinal, tovarășul Nicolae Ceaușescu a urat marelui colectiv al constructorilor de autocamioane succese tot mai mari, multă sănătate și fericire.

Aprecierile și îndemnul adresate de secretarul general al partidului au fost primite cu multă însofletire de mii de oameni ai muncii, care au aplaudat și ovacionat îndelung.

Mulțumind din nou tovarășului Nicolae Ceaușescu și tovarăsei Elena Ceaușescu pentru vizita efectuată, reprezentanții conducerii ministerului, centralei industriale de profil și întreprinderii au dat expresie angajamentului constructorilor de autocamioane din Brașov de a transpune neabătut în practică orientările și indicațiile primite cu acest prilej, de a face totul pentru îndeplinirea exemplară a sarcinilor de plan pe acest an și pe întregul cincinal.

Mica publicitate

PARINȚII Ioan și Elena, feliicită călduros pe Chimirel Ioan Iulian și Mihaela, cu prilejul oficialii căsătoriei, dorindu-le căsnicie fericită și urîndu-le, după tradiție, „casă de piatră!”. (3409)

VIND urgent motocicletă CZ 125 și casete video. Petrița, telefon 50278. (3442)

VIND video Recorder japonez telecomandă infraroșii. Telefon 41568. (3432)

VIND mașină tricotate semiautomată cu cartelă marca Koyo CH 1800. Relații, telefon 42487, după ora 16,00.

CUMPAR Volgă tip nou în orice stare. Informații Petroșani, strada Venus bloc 5, sc. III, ap. 78. (3441)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Botu Ionel, eliberată de I.M. Bărbăteni, O declar nulă. (3436)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Szima Iosif, eliberată de I.M. Ucrani. O declar nulă. (3438)

PIERDUT legitimație de serviciu pe numele Domokos Vilma, eliberată de Fabrica de încălțăminte Hunedoara reprezentanța Petroșani. (3433)



ÎNVĂȚAMINTE!

Să înțeleagă oare așa de greu unii conducători auto că riscul conducerii sub influența băuturilor alcoolice este deosebit de mare? Iată una din întrebările pe care ni le punem, datorită obiceiului pe care unii dintre aceștia și-l fac, punînd în pericol siguranța circulației pe drumurile rutiere, ca să nu mai vorbim de cea a pietonilor și a celorlalți participanți la trafic. Dar se pare că această atitudine de ignoranță a unor conducători auto nu numai că nu este

pe cale să dispară, ci parcă ține neapărat să se mențină, săptămîină de săptămîină fiind surprinși în flagrant noi conducători auto. Nedorite exemple în acest sens sînt conducătorii auto: Vasile Spetac 31 HD 8239, Sabin Mazilu 2 HD 8300, Aurel Edu 3 HD 5334, Daniel Ciocac 2 HD 6500, Crinu Ciobanu 31 SB 2166, Iosif Bodescu 3 HD 1718, Vasile Vasinic 1 HD 5766 și Mircea Avrămesc 3 HD 4740. Poate învață ceva din această întâmplare toți cei în cauză, care vor avea timp să mediteze.

DEFECȚIUNI TEHNICE!

Nu de puține ori agenții de circulație, la controalele preventive efec-

tuat pe drumurile publice, depistează la autovehiculele numeroase defecțiuni tehnice, ce diminuează din siguranța în deplasare a acestora, menținînd în permanență pericolul unor accidente. Așa este cazul autodubei 22 B 9309, aparținînd de TCMM București, coloana Isroni; condusă de Gheorghe Anghel, care deși transporta muncitori avea serioase defecțiuni la sistemul de direcție. Și cînd te gîndești că revizorii tehnici semnează în fiecare zi foaia de parcurs... parcă îți vine să te întrebi cu năduf „ce-o fi aia datorie pentru unii?”. Ca să nu mai vorbim de conducătorul auto!

☆

Duminică, 14 august a.c. au drept de circulație autoturismele proprietate personală înmatriculate sub număr CU SOT.