

**Să înfăptuim exemplar sarcinile și indicațiile
tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU**

ȚĂRII, CÎT MAI MULT CĂRBUNE!

Cu planul pe zece luni îndeplinit Întreprinderea minieră Lonea Rod al abnegației mineresti

● Producția realizată peste plan, de la începutul anului, se ridică la 22 071 tone de cărbune ● La baza rezultatelor valoroase stă accentul pus pe creșterea productivității muncii. În această lună, în subteran indicatorul de productivitate planificat a fost depășit cu 851 kg cărbune pe post ● Colectivele sectoarelor IV (plus 37 562 tone de cărbune în primele zece luni) și III (plus 13 521), ocupante ale locurilor fruntașe în întrecerea desfășurată în întreprindere ● La lucrările de pregătire și investiții prevederile de plan sînt depășite cu 257 și, respectiv, 56 ml.

Cu producția extrasă în cursul zilei de ieri, colectivul minei Lonea confirmă, din nou, tradițiile de hărnicie, raportînd realizarea în devans a planului de producție pe primele zece luni ale acestui an. Devansarea calendarului de producție înseamnă, totodată, raportarea unui plus de 22 071 tone de cărbune, cu premisa ca, pînă la finele lunii în curs, această cantitate să fie majorată la peste 23 000 tone de cărbune.

Realizările bune, înregistrate constant de minei de la Lonea, se datorează, în principal, ritmurilor înalte de producție, folosirii unor tehnologii de înalt randament avînd ca rezultat niveluri superioare ale productivității muncii. O expresie grăitoare a

acestui aspect îl constituie depășirea cu 851 kg cărbune pe post a productivității muncii în subteran, depășire realizată în cursul acestei luni. De altfel, creșterea productivității muncii a constituit calea principală prin care sectoarele fruntașe ale minei — IV și III — au obținut, în acest an, considerabile sporuri de producție: 37 562 și, res-

pectiv, 13 521 tone de cărbune. Amintind aceste frumoase realizări, care încununază eforturile colectivului minei Lonea, nu putem trece cu vederea aportul considerabil al brigăzilor conduse de Grigore Mîndruț, Eugen Voicu, Florea Anton, Gheorghe Lipșa și Iosif Bucur, pentru care centrul prioritar al activității îl constituie majorarea continuă a producției de cărbune livrat din abatajele în care muncesc. În contextul faptelor de muncă vrednice pot fi menționate, de asemenea, brigăzile de pregătire și cele din sectorul de investiții, care au realizat, suplimentar în acest an, 257 ml la lucrările de pregătire și 56 ml în cele de investiții.

Gheorghe OLTEANU



Brigada condusă de Mihai Bărbăcaru, din sectorul I al minei Paroșeni, se mîndrește cu rezultate bune la producția de cărbune
I n f o t o : minierii schimbului condus de Gheorghe Manu, care lucrează în panoul 3.

Producții sporite pe baza creșterii productivității muncii

Cronica faptelor de vrednicie minerească a consemnat, și în 24 octombrie, realizarea unei producții suplimentare de 789 tone de cărbune de către patru întreprinderi miniere — Lonea, Petrila, Paroșeni și Cimpul lui Neag.

Sporul, obținut ca urmare a creșterii productivității muncii, reliefează abnegația colectivelor de mineri în vederea transpunerii exemplare în viață a sarcinilor care vizează atingerea unor indicatori de productivitate superioari în industria extractivă și realizarea, pe această bază, a unor producții de cărbune în continuă creștere.

La mina Petrila, al cărei colectiv a extras, în ziua menționată, cea mai mare producție peste plan, se remarcă minerii din toate sectoarele de producție ale întreprinderii, rezultate valoroase raportînd, îndeosebi, brigăzile coordonate de Ștefan Alba, Ion Ciobanu și Radu C. Ioan, care ocupă locurile fruntașe în întrecerea socialistă desfășurată la această mină. (Gh. O.)

În fiecare zi din această toamnă frumoasă și bogată, de dimineață și pînă după-amiază, sute de elevi și studenți participă cu hărnicie și responsabilitate la viața economică și socială din Valea Jiului. La minele Petrila și Lonea unde are loc practica în producție a studenților, ei muncesc alături de mame, în formațiile de lucru din abataje, formîndu-se ca specialiști printr-o integrare organică în procesul de extragere a cărbunelui necesar economiei naționale.

Alte sute de tineri, elevi ai liceelor din Valea Jiului și studenți ai Institutului de mine, muncesc la depozitul din Iscroni al C.T.F. Petroșani pentru

însilozarea produselor cîmpurilor. În alte localități ale municipiului, la Vulcan și Lupeni, în Uricani, Petroșani și Petrila, elevii școlilor generale

sînt implicați cu conștiință în acțiunea de bună gospodărire și păstrare a tuturor realizărilor din domeniul înfrumusețării noilor impliniri edilitar-urbanistice.

— Cea mai eficientă formă de educație patriotică a tinerii generații este munca. Implicarea permanentă în preocupă-

rile creatoare ale minerilor, ale tuturor oamenilor muncii, ne mărturisea prof. Pantilie Vișan, directorul Liceului industrial din Petroșani. Mun-

terul este o activitate utilă societății.

O adevărată tradiție a școlii din Valea Jiului este participarea perma-

nentă la viața economică și socială, componentă a procesului de învățămînt cu ample și constante semnificații în educația patriotică-revoluționară a tinerii generații în spiritul valorilor societății noastre socialiste.

Încă din primele zile ale noului an de învățămînt, mii de elevi și studenți din Valea Jiului învăță și muncesc, muncesc și învață. Fiecare instituție de învățămînt este o școală a muncii și responsabilității, în care tinerii generație, integrată în atmosfera de muncă din Valea Jiului, se formează pentru a-și pune în valoare spiritul creator și dragostea față de patrie.

T. SPĂTARU



Petroșani — un oraș pe coordonatele modernizării urbanistice.

La IPSRUEEM Petroșani

O nouă realizare tehnică

Înfăptuind indicațiile tovarășului Nicolae Ceaușescu, de a nu precupeți nici un efort pentru ridicarea continuă a calității muncii, a eficienței economice și fiabilității utilajelor, la IPSRUEEM Petroșani a fost construit de curînd un modern stand de probe și încercări în sarcină a motoarelor electrice de puteri pînă la 200 kW, după reparații.

Ideea conceperii unui astfel de stand a rezultat din necesitatea garantării unei funcționări sigure a motoarelor reparate sau rebobinate, similară cu a celor noi. Importanța acestui aspect este cu atît mai mare cu cît este vorba de motoare ce intră în componența

sistemelor de acționare a combinelor de abataj și înalțare, transportoare cu racleți și bandă cauciucată, concasoare, foreze etc. adică utilaje miniere de-a căror bună funcționare depinde desfășurarea fluentă a procesului de extracție a cărbunelui.

— Standul constituie o premieră în domeniul încercărilor mașinilor electrice în scopul asigurării fiabilității și calității motoarelor, în funcționarea lor după ieșirea din reparație — ne explică ing. Spîrea Suditu, șeful secției reparații electrice. În prezent, nu există și nici nu se practică utilizarea unui astfel de stand în cadrul întreprinderilor unde se repară motoare electrice.

Aflăm de la interlocutorul nostru că standul este rodul gândirii creatoare a unui colectiv complex din care fac parte inginerii Petru Manea, Doru Boldur, Dumitru Borca, electricie-

nii Ion Drulă, Petru Androne, Costache Maflei, Roland Chezu, Marin Petrance și Dan Colțan.

— Prin încercările motoarelor la acest stand se pot depista din start la toate generațiile de motoare electrice deficiențele constructive, de viciu ascuns, precum și dacă acestea corespund intru totul parametrilor funcționali — subliniază ing. Ioan Crețu, directorul tehnic al întreprinderii. În acest fel, asigurăm o calitate deosebită a motoarelor, o funcționare sigură a instalațiilor miniere în a căror componență intră motoarele reparate de noi.

Putem spune deci, că acolo unde există preocupări pentru materializarea unor idei, a gândirii tehnico-ingenieresti, în spațiul creșterii eficienței muncii, rezultatele nu întârzie să se arate.

Ștefan NEMECSEK

În paginile 2-3

**FINALIZAREA ACȚIUNII DE PRESA
„DIALOG LA DISTANȚĂ”
UTILAJE DE ÎNALTĂ CALITATE ȘI
FIABILITATE PENTRU MINERI !**

MASĂ ROTUNDĂ

● proiectant ● constructor ● beneficiar

„Avem rezultate în îmbunătățirea calității, în ridicarea nivelului tehnic al produselor. Mai avem însă multe de făcut în această privință — și problema valorificării superioare este nemijlocit legată de ridicarea calității, a nivelului tehnic al produselor. Ridicarea calității nu este o problemă de campanie, ea trebuie să constituie o preocupare zilnică“.

NICOLAE CEAUȘESCU

FINALIZAREA ACȚIUNII „UTILAJE DE CALITATE ȘI FIABILITATE”

Steagul ROȘU
ORGAN AL COMITETULUI MUNICIPAL PETROȘANI P.P.R.
SI AL CONSILIULUI POPULAR MUNICIPAL

În acest an hotărâtor al actualului cincinal, colectivelor de muncă, îndeosebi din ramurile de bază ale economiei naționale — industriei extractive și constructoare de mașini — le revin sarcini deosebit de importante din hotărârile Congresului al XIII-lea și Conferința Națională ale partidului, din Tezele pentru viitoarea Plenară a C.C. al P.C.R. Tovarășul **NICOLAE CEAUȘESCU**, secretar general al partidului, în cuvântarea rostită la ședința Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R. din 6 mai a.c., arăta: „În mod deosebit trebuie să acordăm o atenție sporită sectoarelor producătoare de materii prime și în primul rând industriei petroliere, industriei de cărbune, de minereuri ferose și neferoase. Măsurile stabilite în această direcție de Comitetul Politic Executiv trebuie aplicate cu fermitate și să obținem realizarea și chiar depășirea prevederilor planului pentru aceste sectoare de activitate“. Cu același prilej cit și în recenta ședință a Comitetului Politic Executiv al C.C. al P.C.R., secretarul general al partidului a cerut minerilor să acționeze cu înaltă răspundere, cu devotament și dăruire patriotică pentru a spori producția de cărbune, în special cel destinat siderurgiei. Unitățile miniere ale CMVJ dispun de utilaje de mare tehnicitate — complexe mecanizate de susținere, tăiere și transport, care concură, și în mare parte răspund condițiilor din subteran. Iar pentru a obține producții și productivități la nivelul cerințelor actuale ale industriei socialiste, minerii au nevoie de utilaje și instalații, de dispozitive de mică mecanizare, fiabile, de bună calitate, mereu perfecționate și adaptate la condițiile deosebite din subteran. În același timp, utilajele trebuie exploatare și întreținute de minerii-mecanizatori, policalificați și care, cu sprijinul specialiștilor din minerit contribuie la permanența lor perfecționare, adaptare la condițiile din Valea Jiului. Și în nenumărate rânduri minerii și specialiștii au acționat în acest scop, solicitând în același

timp intervenția operativă a proiectantului și constructorului de mașini din Satu Mare.

În scopul unei conlucrări fructuoase și eficiente între partenerii de seamă ai Combinatului Minier Valea Jiului — Întreprinderea de Utilaj Minier din Satu Mare, care livrează minelor un volum însemnat de utilaje de transport, de extracție, piese de schimb și subansamble și ale căror calități să răspundă cât mai bine exigențelor și cerințelor minerilor, redacțiile ziarelor „Steagul roșu“ din Petroșani și „Cronica sătmăreană“ din Satu Mare, au inițiat o acțiune de presă „Dialog la distanță“, pe tema „Utilajele miniere de înaltă calitate și fiabilitate“.

Pentru finalizarea acțiunii de presă și îndeosebi pentru a se acționa de către proiectant, constructor și beneficiar la soluționarea în perioada imediat următoare a multitudinii de probleme ce privesc fiabilitatea și comportarea eficientă în exploatarea a utilajelor realizate de IUM Satu Mare și modul cum sînt întreținute de mineri, zilele trecute a fost organizată o masă rotundă de către cele două ziare.

La masa rotundă au participat cadre de conducere și specialiști ai CMVJ, șefi de brigadă, maștrii, ingineri și cadre cu munci de răspundere din unitățile miniere ale Văii Jiului de la Institutul de mine, cadre de conducere și specialiști de la IUM și CEPROM din Satu Mare, redactori de la cele două ziare din Petroșani și Satu Mare și de la revista „Presa noastră“.

Redăm în coloanele acestor pagini, intervențiile și propunerile constructive făcute de cei care au luat cuvîntul, cu convingerea că masa rotundă, dezbaterile ce au avut loc, se constituie, în primul rând, într-un fructuos și eficient dialog de lucru între proiectant, constructor și beneficiar care, cu siguranță va conduce în perioada imediat următoare la perfecționarea și creșterea fiabilității utilajelor miniere, la sporirea producției de cărbune.

Ing. TITU COSTACHE,
director general adjunct al CMVJ

„Doresc să subliniez că Întreprinderea de Utilaj Minier din Satu Mare este cel mai serios și de valoare partener al CMVJ. De la această întreprindere primim majoritatea utilajelor pentru minele din Valea Jiului. Cit de mult ne-au ajutat aceste utilaje în activitatea noastră stă dovadă saltul important al producției fizice de cărbune a Văii Jiului, care în ultimii ani a crescut cu multe sute de mii de tone. Consider însă că dacă există o mai strînsă colaborare între specialiștii minerii din municipiul nostru, constructorul și proiectantul de la Satu Mare, evoluția, îmbunătățirea constructivă și creșterea fiabilității utilajelor miniere de Satu Mare ar fi putut urma o curbă mai ascendentă.

Mulți dintre participanții la această masă rotundă au amintit activitatea nu întotdeauna responsabilă a serviciului de calitate de la Întreprinderea constructoare. Deși nu este prima oară cînd facem aceste sesizări, niciodată nu am putut înțeli un CTC-ist de la Satu Mare în curtea întreprinderilor din Valea Jiului pentru a da socoteală pentru unele

anomalii constructive, greșeli de montaj și așa mai departe. Mineritul românesc are nevoie de transportoare competitive, fiabile, nu care uneori ridică probleme încă de la introducerea lor în subteran. Modernizarea prototipurilor inițiale ale transportoarelor cu racleți, transportoarelor cu bandă, turbinelor, reductoarelor etc, s-a făcut mult mai lent în comparație cu evoluția prețurilor. Cred că este nevoie de mai multă îndrăzneală și inițiativă în promovarea tehnicilor și tehnologiilor noi, a căutării celor mai eficiente, economice și potrivite posibilități tehnice în rezolvarea creșterii fiabilității utilajelor, a productivității muncii, în direcția creșterii continue a producției de cărbune în ritmul impus de cerințele actuale ale economiei naționale. Consider că scopul urmărit de acțiunea inițiată de cele două ziare a fost atins. Cum am înțeles problemele puse în centrul discuțiilor, cum vom acționa cu toții pentru materializarea propunerilor și îmbunătățirea activității noastre generale, se va vedea în scurt timp prin rezultatele muncii noastre“.

Conf. univ. dr. ing. ALEX. FLOREA,
decanul Facultății M.I.M. Institutul de mine Petroșani

„Am înțeles că majorarea prețurilor la transportoare, nu s-a făcut întotdeauna pe seama creșterii corespunzătoare a calității utilajelor. Nu trebuie scăpat din vedere faptul că orice utilaj pentru a putea fi competitiv pe plan internațional, trebuie realizat nu numai cu un grad de fiabilitate ridicat ci și la un preț de cost redus. Pentru atingerea competitivității propuse a utilajelor fabricate la IUM Satu Mare, consider de o mare importanță funcționarea corespunzătoare a standurilor de probă pentru încercări de fiabilitate și rentabilitate. Importanța controlului de calitate este covârșitoare, dar nu determinantă. Prin serviciul CTC, de fapt, nu se realizează calitate ci se separă rebuturile. Un rol al CTC-ului este de a găsi noi soluții de îmbunătățire a calității. Un studiu de fiabilitate trebuie făcut ori de câte ori un utilaj este modernizat, i se aduce o îmbunătățire sau i se schimbă condițiile de lucru“.

Ing. VASILE PUȘCAȘ, inginer șef IUM Satu Mare

„Colaborarea între Întreprinderea constructoare din Satu Mare și CMVJ a fost întotdeauna fructuoasă. Consider și acest dialog în cadrul mesei rotunde organizată de ziarul „Steagul roșu“ și „Cronica sătmăreană“ o expresie a acestei colaborări. Sîntem conștienți cu toții de importanța cărbunelui de Valea Jiului pentru economia națională. Știm că sarcinile mobilizatoare din acest an și anii următori se pot realiza numai cu utilaje de calitate. Creșterea productivității muncii în subteran se poate realiza numai pe baza promovării celor mai noi

cuceriri ale revoluției tehnico-științifice contemporane și în domeniul mineritului.

Au fost ridicate numeroase probleme legate de controlul de calitate, modernizarea utilajelor, rezolvarea interschimbabilității pieselor și subansamblelor etc. Ne însușim în mod critic și constructiv toate aceste probleme care sînt juste. Știm ce avem de făcut. Depinde numai de noi, de felul cum vom construi viitoarele utilaje pentru a schimba critica minerilor în laude și aprecieri.

De o mare importanță este ca alți noi, constructorii, cit și proiectanții să gîndim la fel cu minerii în ceea ce privește conceperea și construcția utilajelor miniere. Dacă vom fi sprijiniți corespunzător și de întreprinderile noastre furnizoare, vom reuși printr-o mobilizare exemplară a întregului nostru colectiv să realizăm o nouă calitate a muncii în domeniul construcțiilor de mașini, subordonată cu strictete cerințelor impuse de minerii“.

„Lucre ani la în pararea re. În to rioadă, a evoluție instalații tru subte industria toare de succesele cest dom în veder ciale în utilajele special trebuie i pe calita

GHEORGHE ZIMAN,
directorul CEPROM Satu Mare

„Este o primă întâlnire față în față la acest nivel între proiectant, constructor și beneficiar. În urma discuțiilor purtate, recunosc că trebuie să facem mai mult în direcția ridicării calității și fiabilității utilajelor. Încă din stadiul de planificare vom avea în vedere completarea familiei de utilaje cu îmbunătățirea standardelor de caracteristici tehnice, pentru a putea concura cu utilajele similare pe plan mondial și a răspunde tuturor problemelor specifice locale pe care le ridică mineritul nostru. Sîntem preocupați pentru a defini o complexă platformă de încercări, cu un număr mare de aparate de testare. Vom încerca să întărim mai mult legătura de colaborare cu întreprinderile și cadrele tehnice din Valea Jiului. În prezent, avem în Valea Jiului o grupă de urmărire a utilajelor proiectate de noi și fabricate de IUM Satu Mare. În componența căreia intră ingineri și subingineri. Observațiile acestora completează propunerile și observațiile minerilor și specialiștilor din cadrul CMVJ, cu privire la comportarea utilajelor și fiabilitatea acestora ne sînt deosebit de utile. În orientarea muncii noastre în perspectivă. Evantaiul de utilaje miniere din sfera noastră de activitate este foarte mare. Avem în atenție o tipizare a acestora. Ne preocupăm intens de pregătirea cadrelor noastre unde consider că avem încă foarte mult de lucru, pentru a ne completa colectivul cu specialiști minerii cu experiență, buni cunoscători ai condițiilor concrete în care lucrează utilajele proiectate de noi. Prin tot ce vom face de acum înainte, dorim ca minerii să ne considere ortosi“.

M A S A R O T U N D A
■ Proiectant ■ Constructor



Ing. NICOLAE PĂTRUȚ,
inginer șef electromecanic I.M. Petrita

„Avînd în vedere distanța mare între Valea Jiului și Satu Mare, nu se poate ține o legătură operativă corespunzătoare între beneficiarii miniere, constructorii și proiectanții în legătură cu aspectele și deficiențele legate de comportarea utilajelor în condițiile specifice de lucru. Propunem ca în cadrul filialei CEPROM din Valea Jiului să fie înființată o grupă de cercetare și urmărire a utilajelor fabricate la IUM Satu Mare. Consider de mare importanță prezența în cadrul acestor grupe, a unor tehnologi care să cunoască temeinic diferența condițiilor concrete de lucru din toate unitățile CMVJ de la o extremitate la alta a Văii Jiului. Ca probleme constructive cred că se mai pot face multe pentru îmbunătățirea etanșității reductoarelor, interschimbabilității subansamblelor, mai ales la TR-7 etc. Mina nu este un laborator de încercări. Se impune deci ca toate utilajele care sînt însoțite de certificate de

calitate și buletine de încercări, să corespundă calitativ, să fie testate și verificate corespunzător la standurile de probe care simulează concret condițiile de funcționare din subteran. Propunem realizarea constructivă a transportoarelor cu bandă, care nu sînt concepute în construcție grea minieră. În activitatea de modernizare se pierde mult timp cu proiectarea, confecționarea prototipurii și omologările, astfel încît, uneori, la finalizarea unui utilaj, acesta este deja depășit atît fizic cit și moral. Elementele de mică mecanizare trebuie să fie într-adevăr de mică mecanizare, adică, mici ca dimensiuni, ușoare de transportat, eficiente în rezolvarea operațiilor pentru care sînt destinate și ușor de mînut. Dacă un astfel de dispozitiv trebuie mișcat cu macaraua sau troliul, nu mai poate fi numit de mică mecanizare. Mai mult discernămint în fixarea perioadelor de funcționare a transportoarelor, în special“.

„Activități subordonate bine te. Tot ce să urmeze probări și der că ac trebui pe poate sîr a scurta momentul lectării, c totipului

Ing. VIL

„Apreci făgute CEPROM direcția r transport și transpc te competi subteran. re că ace important desfășurari tehnologic cărbunelui dacă din fecțiuni, trebuie op de produc propun a mai mari ționării și

E PRESĂ „DIALOG LA DISTANȚĂ” ÎNALTĂ CALITATE ȘI E PENTRU MINERI!”



IONU DUBAN, șef echipă lăcătuși I.M. Lupeni

ste 30 de
ea și re-
r minie-
stă pe-
ntreaga
ilor și
nate pen-
ricate de
construc-
Subliniez
te în a-
Avându-se
iile spec-
ționează
eran, în
ortoarele,
mai mult
din punct

de vedere constructiv,
cît și conceptual. Încă de
pe planșeta de lucru vi-
itorul utilaj trebuie gîndit
în așa fel încît să co-
respundă celor mai grele
condiții de funcționare.
Pentru acest lucru consi-
der necesară o mai in-
tensă activitate de docu-
mentare atît teoretică cît
și practică. Este necesară
o mai temeinică cunoaș-
tere a specificului minei
în subteran, fapt ce im-
plică o mai lungă pre-
zență a proiectantului, dar
și a constructorului la

minele din Valea Jiului.
În acest fel, ar putea lua
contact direct cu deficien-
țele activității lor, care
de multe ori sînt inadmi-
sibile. Voi considera util
acest dialog cu proiectan-
ții și constructorii, doar
în momentul cînd am să
văd eliminate deficien-
țele amintite aici și ma-
terializarea propunerilor
făcute. Revirimentul cere
timp, însă primii pași spre
o nouă calitate pot fi fă-
cuți încă din acest ultim
trimestru al acestui an”.

**Ing. TIBERIU SUCIU,
director adjunct electromecanic I.M. Lupeni**

„Problema calității, a
fiabilității și competitivității
utilajelor miniere este
deosebit de complexă, care
poate fi rezolvată numai cu
efortul conjugat al nostru-
r al tuturor, adică proiectant,
constructor și beneficiar. Pentru
ca un utilaj să fie competitiv,
în primul rînd trebuie să fie
fiabil. Acest aspect depinde
de concepție, calitatea materialelor
și subsansamblelor componente,
tehnologia de construcție.
Pentru îmbunătățirea radicală
a aspectelor amintite, consider
că toate sensibilitățile și observațiile
minerilor, beneficiarii utilajelor
miniere, trebuie să constituie
teme de studiu atît pentru
proiectanți cît și pentru
constructorii de mașini din
Satu Mare. Îmbunătățirile
aduse utilajelor de către
beneficiarii în atelierele proprii,
care și-au dovedit eficiența în
practică, trebuie preluate
cu mai multă operativitate
de constructori, generalizate
de proiectanți și concretizate
prin modificările constructive
corespunzătoare, în sprijinul
producției. Consider de mare
importanță rezolvarea problemelor
de interschimbabilitate a sub-
ansamblelor utilajelor.

Este necesar ca activitatea
de îmbunătățire conceptuală
a utilajelor să fie mai intensă.

Nu este mai puțin ade-
vărat că și noi, minerii,
trebuie să ne preocupăm
mai mult de întreținerea
corespunzătoare și exploatarea
corectă a utilajelor și, mai ales,
a transportoarelor. Sistemul de
omologări, aprobări și celelalte
formalități frînează uneori
realizarea unor elemente de mică
mecanizare, a căror lipsă se
simte acut, cît și a instalațiilor
de automatizare a transportului
pieselor grele în subteran”.

**Ing. ȘTEFAN TOMA,
inginer șef electromecanic I.M. Paroșeni**

„Importanța transportoarelor
și a funcționării acestora în
ansamblul desfășurării proceselor
tehnologice miniere este bine
cunoscută. A funcționarea necorespun-
zătoare a transportoarelor
fluxului de transport, înseamnă,
o activitate minieră ineficientă.
Consider foarte mic numărul
proiectanților de la CEPROM
care se ocupă de urmărirea
utilajelor ce poartă marca IUM
Satu Mare. De exemplu, 7
proiectanți au în atenție
157 de utilaje. În acest
fel, este imposibil să se urmărească
fiabilitatea și comportarea
utilajelor pentru a elimina
apoi defecțiunile ivite din
modelele ce urmează a fi
construite. Se lansează prea
multe utilaje în fabrica-

ție de serie, fără să se
aștepte observațiile și
proponerile pentru îmbunătățirea
acestora încă din faza de
prototip, sau seria zero de
producție. Deși s-a mai amintit,
nu pot să nu aduc din nou
în centrul atenției necesitatea
unui exigent control de
calitate. Am primit, de
exemplu, o instalație de
monorai ITM-1 care a fost
cu actele în bună regulă,
dar care nu prezenta nici
o urmă că ar fi fost trecut
prin standul de probe
tehnologice de funcționare
sau controlul tehnic de
calitate. Ne-am confruntat
cu unele greutăți din
cauza calității unor
piese de schimb executate
de unități subordonate
IUM Satu Mare, ca
Negrești Oaș și IC Nădrag.

TUNDĂ uctor ■ Beneficiar



AN MUZSAI, proiectant CEPROM Satu Mare

oastră se
or nor-
și stric-
trebuie
eră de a-
ri. Consi-
lieră ar
ată sau
că pentru
a dintre
perii, pro-
ției pro-
ării pro-

dușului în fabricația de
serie. Cred că am putea
face mai mult în do-
meniul modernizării uti-
lajelor deja existente. De
asemenea, este necesar
să adîncim colaborarea
între noi, constructori și
beneficiarii minerii. Acest
lucru, pentru a avea în
centrul preocupărilor
noastre, numai acele pro-
iecte care sînt cerute de

beneficiarii noștri și care
să rezolve cu competență
doar operațiile pentru
care sînt cerute. În pre-
zent, avem efectuate mai
multe studii dar care ni
s-au refuzat deoarece
tehnologia propusă ar
necesita schimbarea în-
tregului flux de transport
în Valea Jiului. Aș putea
continua și cu alte ex-
emple”.

BALASKO, șeful biroului mecano-energetic al CMVJ

eforturile
colecției
Mare în
li unor
bandă
cu racle-
pentru
în vede-
laje au o
ebită în
procesului
xtracție a
ensul că
unei de-
sportorul
regul flux
e oprit,
a unei
perfecto-
r de ac-

ționare și control al ace-
stora. Necesitatea automa-
tizării funcționării trans-
portoarelor, derivă și din
faptul că în general, ace-
ste utilaje sînt deservite
și supravegheate de un
număr mic de personal.
Industria noastră de
elemente semiconductoa-

re poate pune la dispozi-
ție toate componentele
necesare, inclusiv micro-
procesoare, pentru a se
putea realiza sisteme de
comandă moderne, simi-
lare cu cele realizate și
aplicate în țările cu tra-
diție în construcția uti-
lajelor miniere”.

**MASA ROTUNDA ORGANIZATA DE REDACTIILE
„STEAGUL ROȘU” ȘI „CRONICA SATMAREANA”**

Realizatori: Teodor RUSU, Ștefan NEMECSEK,
George MARINESCU
Foto: Gh. OLTEANU

**Ing. FRANCISC HEGHEDUS,
serviciul mecano-energetic I.M. Uricani**

„Din cadrul discuțiilor
purtate a reieșit foarte
clar necesitatea depune-
rii unor eforturi mai sus-
ținute în vederea creșterii
fiabilității utilajelor. Nu
mai cu utilaje care co-
respund condițiilor noas-
tre de lucru putem rea-
liza salturile de produc-
ție programate în perioa-
da care urmează. Subli-
niez că un utilaj proiectat
și construit pentru
subteran, trebuie să fie
simplu, conceptual, robust

constructiv și ușor de
mînut în timpul funcțio-
nării. Consider de o ma-
re importanță și utilitate,
prezența reprezentanței
serviciu a IUM Satu Mare
în Valea Jiului, atît pen-
tru noi cît și pentru în-
treținerea construc-
toare. În acest sens cred
că ar fi utilă ambelor
părți constituirea unor
echipe de intervenție din
partea reprezentanței ser-
vice, pe trei schimburi.

În acest fel s-ar putea
interveni cu mai mare o-
perativitate la remedia-
rea defecțiunilor din ma-
rile abataje frontale me-
canizate, găsirea celor mai
eficiente căi de rezolvare
a deficiențelor ivite, dar
și culegerea de informații
cu privire la comporta-
mentul transportoarelor
precum și al altor uti-
laje miniere aflate în ur-
mărire. Din înțînirea de
față, cred că va avea de
cîștigat mult nu numai
mineritul din Valea Ji-
ului, dar și cel din întreaga
țară”.

● Pentru realizarea sar-
cinilor deosebite ce le
revin unităților CMVJ
în creșterea producției
de cărbune, minerii au
nevoie de utilaje și in-
stalații fiabile, cu durată
îndelungată de funcțio-
nare, să răspundă mai
bine decît pînă acum con-
dițiilor specifice din sub-
teran. ● Minerii și spe-
cialiștii din Valea Jiului
au făcut proiectantului și
constructorului nenumă-
rate propuneri de îmbu-
nătățire constructivă a
transportoarelor, a fiabi-
lității lor. Acum este ne-
cesar ca propunerile să
fie soluționate. Aceasta
și printr-o prezență mai
activă în Valea Jiului, aici
unde se constată pe viu
modul de comportare în
subteran a utilajelor. ●
Partenerii cu care IUM
realizează utilaje de
transport să-și revadă
și îmbunătățească
substanțial tehnologiile
de lucru, calitatea ma-
terialelor din care rea-
lizează anumite suban-
samble. ● Proiectantul și
constructorul să aibă o
conlucrare permanentă
în scopul modernizării și
adaptării — împreună cu
beneficiarul — utilajelor
pentru a răspunde condi-
țiilor de exploatare din
subteran. De asemenea,
să gîndească și să vină

cu soluții pentru a lărgi
gama de instalații și dis-
pozitive de mică mecani-
zare. ● Proiectantul și
constructorul să-și întă-
rească colectivele care
realizează utilaje pentru
minerii, iar grupa de cer-
cetători și specialiști ca-
re activează în Valea
Jiului să fie orientată spre
soluționarea problemelor

utilaje, să dispună de
piese de schimb și sub-
ansamble de strictă nece-
sitate. ● Îmbunătățirile
constructive aduse de
specialiștii de la Paroșeni
monoraiului ITM-1
trebuie însușite de pro-
iectant, fapt ce va con-
duce la realizarea unor
instalații de transport a-
preciate de minerii. ● Se

a cîștigat multă experien-
ță în acest domeniu), pen-
tru că de mare însemnă-
tate pentru economia na-
țională este și cărbunele
extras cu aceste utilaje.
Deci, proiectantul și
constructorul să acționeze
cu multă competență,
gîndire științifică și eficien-
ță economică pentru a
realiza utilaje cu înalt
randament, fiabile și cu
calități funcționale pen-
tru condiții din subteran.
● Instituirea unui sistem
informațional pentru ur-
mărirea comportării uti-
lajelor. Aceasta în Valea
Jiului o pot face inginerii
și subinginerii stagia-
ri, coordonați de cadre
cu experiență în minerii.
Cu atît mai mult cu cît
ei au asemenea cunoștințe
întrucît la Institutul de
mine se predă un curs de
fiabilitate. Constatările
vor fi de mare ajutor
pentru proiectant, con-
structor și beneficiar.
● Trebuie redus timpul
de la gîndire la materia-
lizare, la realizarea de
utilaje fiabile pentru mi-
nerii. Minerii trebuie să
realizeze producții spor-
tite și aceasta o pot face
numai cu utilaje moder-
ne, cu funcționare înde-
lungată, fiabile, fără stag-
nării, utilaje pe care mi-
nerii le așteaptă de la
constructorii de mașini.

PROPUNERI

ce apar la utilajele de la
unitățile miniere. ● Să
gîndească și să realizeze
platforme și standuri de
probă la IUM sau în Va-
lea Jiului pentru a testa
comportarea utilajelor la
condițiile în care vor lu-
ra în subteran. ● O pro-
blemă de mare importan-
ță pentru minerii este rea-
lizarea interschimbabili-
tății subsansamblelor ca
și calitatea tuturor com-
ponentelor transportoa-
relor cu racle pentru
desfășurarea normală a
producției. ● Formația
serviciu a IUM să fie în-
fățișată și dotată cu cele
necesare nu numai pentru
intervențiile ce apar pe
moment, ci și în adaptări
și modificări construc-
tive de urgență la unele

propune înființarea de
cître IUM Satu Mare a
unei consignații de piese
de schimb și subsansam-
ble pentru Valea Jiului.
● De mare importanță
este și necesitatea ridică-
rii gradului de calificare
și perfecționare a pregă-
tirii profesionale a celor
care exploatează, deserv-
esc și întrețin utilajele
miniere. ● Creșterea răs-
punderii compartimentu-
lui CTC de la Satu Ma-
re la verificarea, monta-
rea, expedierea și recep-
ția utilajelor. ● Construc-
torul să soluționeze (la
unele transportoare) co-
relarea exactă între TR-
uri și combină (în special
la TR 5 și TR 7). ● Uti-
lajele miniere sînt de
mare importanță (și IUM

ACTUALITATEA ÎN LUME

Schimb de mesaje la nivel înalt româno-egiptean

CAIRO 25 (Agerpres). Din partea tovarășului Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, și a tovarășei Elena Ceaușescu, au fost transmise președintelui Republicii Arabe Egipt, Mohamed Hosni Mubarak, și doamnei Suzanne Mubarak un cordial salut de prietenie, împreună cu cele mai bune urări de sănătate, fericire și succese în activitatea dedicată propășirii economico-sociale a țării, de prosperitate și pace poporului egiptean prieten.

Adresînd calde mulțumiri, președintele Republicii Arabe Egipt a rugat să se transmită președintelui Nicolae Ceaușescu și tovarășei Elena Ceaușescu, în numele său și al doamnei Suzanne Mubarak, sentimentele de profundă stimă și prietenie, urări de sănătate, viață îndelungată și multă putere de muncă, iar poporului român prieten — urări de noi și

importante succese în edificarea social-economică a României.

Schimbul de mesaje a fost prilejuit de primirea de către președintele Mohamed Hosni Mubarak a tovarășului Gheorghe Oprea, prim viceprim-ministru al guvernului, președintele părții române în Comisia mixtă guvernamentală româno-egipteană de cooperare economică și tehnică. În cadrul întrevederii a fost evidențiat cursul ascendent al relațiilor de prietenie și colaborare pe multiple planuri existente între cele două țări și popoare. Au fost abordate, de asemenea, probleme actuale ale vieții internaționale.

Președintele Hosni Mubarak a dat o înaltă apreciere demersurilor și inițiativelor tovarășului Nicolae Ceaușescu pentru soluționarea globală, justă și durabilă a situației din Orientul Mijlociu.

NAȚIUNILE UNITE

Plenara sesiunii Adunării Generale a O.N.U. consacrată problemelor mediului înconjurător

NAȚIUNILE UNITE 25 (Agerpres). La sediul din New York al Națiunilor Unite a avut loc o ședință plenară a celei de-a 43-a sesiuni a Adunării Generale consacrată examinării problemelor legate de protecția mediului înconjurător. Participanții la dezbateri și-au exprimat îngrijorarea în legătură cu pericolul crescînd al unei dereglări ecologice globale și au subliniat necesitatea concentrării atenției asupra eliminării cauzelor care determină asemenea schimbări. Climatul planetei este un bun general al întregii umanități — s-a subliniat în intervenții. De aceea, ca urmare a schimbărilor negative care au loc în atmosfera terestră, se impune elaborarea unei strategii globale, atotcuprinzătoare pentru protecția mediului înconjurător.

tor, adoptarea de măsuri urgente pentru a contracara efectele procesului de deteriorare a echilibrului ecologic, resimțite sub forma „efectului de seră”. În cadrul dezbaterilor s-a subliniat, de asemenea, necesitatea exploatații raționale și protejării masivelor lemnoase.

Au fost avansate propuneri privind creșterea rolului O.N.U. în direcția mobilizării eforturilor internaționale pentru protejarea mediului înconjurător.

Agendă diplomatică

● **Președintele Franței**, Francois Mitterrand, aflat în vizită în Egipt, a avut, la Ismailia, convorbiri cu președintele Hosni Mubarak. Agenția MENA relatează că au fost discutate ultimele evoluții ale situației pe plan palestinian, eforturile depuse în direcția convocării unei conferințe internaționale de pace consacrate Orientului Mijlociu și negocierile de pace iraniano-irakiene. ● **La Moscova au continuat convorbirile oficiale sovieto-vest-germane**. Delegația sovietică este condusă de Mihail Gorbaciov, secretar general al C.C. al P.C.U.S., președintele prezidiului Sovietului Suprem al U.R.S.S., iar cea a R.F. Germania de cancelarul federal Helmut Kohl, anunțată agenția TASS. Pe de altă parte, în centrul convorbirilor desfășurate în cadrul întâlnirii dintre Nikolai Rijkov, președintele Consiliului de Miniștri al U.R.S.S., și cancelarul Helmut Kohl s-au aflat probleme ale colaborării economice dintre Uniunea Sovietică și R.F. Germania. ● **Președintele Kenan Evren a avut convorbiri** cu președintele Comitetului Executiv al Organizației pentru eliberarea Palestinei, Yasser Arafat, aflat în vizită în capitala Turciei — relatează agenția Anatolia. Au fost abordate aspecte ale situației din Orientul Mijlociu și pregătirile în vederea reuniunii Consiliului Național Palestinian, menționează agenția citată.

PE COSMODROMUL de la Baikonur sînt în curs de finalizare pregătirile pentru lansarea experimentală a sistemului universal de transport racheto-cosmic „Energhia” în componența căruia intră o nouă rachetă purtătoare de mare putere și nava orbitală cu folosire multiplă „Buran”, anunță presa sovietică. În prezent se efectuează verificarea sistemelor de bord, a aparatului rachetei purtătoare și navei orbitale. Specialiștii sovietici au precizat că lansarea rachetei purtătoare cu nava orbitală se va efectua numai după ce se va constata că toate aparatele și sistemele funcționează ireproșabil și nu există riscul unor avarii sau dificultăți tehnice.

MINISTRUL MINELOR și metalurgiei al Boliviei, Jaime Villalobos, a declarat că sectorul de exploatare minieră va deveni unul din elementele de bază ale dezvoltării țării. El a precizat că, după o perioadă de criză, activitatea a fost reluată, exporturile ajungînd la 139 milioane dolari, depășind astfel valoarea veniturilor provenite din livrările de petrol.

POPULAȚIE. După estimările autorităților de la Kuala Lumpur, Malaysia



va avea în viitorul an o populație de 17,36 milioane locuitori, în comparație cu 16,92 milioane în acest an — informează agenția KUNA.

APEL. Intr-o declarație a Asociației elevilor vest-germani (BSV) se lansează un apel către toți tinerii din R.F. Germania de a adopta o atitudine fermă de condamnare a tendințelor neonaziste și rasiste din societate. În document se subliniază că în societatea vest-germană se înregistrează atitudini xenofobe, străinii fiind marginalizați sau persecutați, fie chiar amenințați. De asemenea, se relevă necesitatea unor acțiuni oficiale ferme pentru desființarea organizațiilor de dreapta, de orientare neonazistă.

PROGRAM. După recenta misiune a navei spațiale americane „Discovery”, administratorul general al NASA, James Fletcher, a declarat că programul viitoarelor zboruri spațiale este destul de aglomerat, urmînd să se acorde prioritate misiunilor militare și științifice. Dacă nu vor in-

terveni modificări impozibile, următorul zbor spațial va fi cel de la 17 noiembrie, al navei „Atlantis”, cu caracter militar. Vor urma alte șapte în 1989, zece în 1990 și nouă în 1991.

BOMBARDIERE. O bună parte a noilor bombardiere strategice „B-1” ale Statelor Unite sînt imobilizate la sol din cauza unor grave probleme tehnice și de întreținere, a căror remediere ar putea costa peste 1,1 miliarde dolari, se arată într-un studiu al Oficiului General de Conturi (GAO) al Congresului S.U.A. Aceasta pe lângă miliardele de dolari investite deja în construirea avioanelor respective.

CITEVA BALENE mari au fost surprinse de ghețari puternici în apropiere de Cap Barrow din nordul peninsulei Alaska și nu au mai putut să iasă spre marea liberă. În ajutorul lor se îndreaptă în prezent o expediție americană, precum și un spărgător de gheață și o navă Diesel electrică sovietică. Pînă la locul unde se află balenele captivate au mai rămas doar patru kilometri, dar distanța este greu de străbătut fiind vorba de o îngrădărire de aisberguri.

R. S. A.: Înarmare în defavoarea ecologiei

Informații de netăgăduit, provenite din R.S.A. și din alte zone ale lumii, relevă existența, de ani îndelungați, a unui trafic intens, sub protecția autorităților sud-africane, cu cantități uriașe de fildeș obținut prin decimarea elefanților din Angola și Mozambic. Bani rezultă din „afacere” sînt destinați în principal finanțării operațiunilor militare contra-revoluționare și de subminare a guvernelor legal instaurate la Luanda și Maputo.

La sesizarea Organizației internaționale pentru

protecția speciilor aflate în pericol de extincție și a altor organizații — care au dezvăluit prezența în R.S.A. a unor mari depozite pline

locuri secrete din R.S.A., de unde erau apoi vînduți în diverse părți ale lumii. Acțiunile scandaloase, organizate de autoritățile ra-

Pe de altă parte, tot în presa din R.S.A., se relatează pe larg despre modul în care contrarevoluționarii din Mozambic, susținuți și dirijați de R.S.A., au ucis mii de elefanți, asigurîndu-și astfel fonduri suplimentare pentru achiziții de arme și muniții. Se adaugă, deci, o nouă dimensiune daunelor provocate de bandele rebelе statului și populației mozambicane, mediului înconjurător și așuțiilor naturale din această parte a Africii, în care adepții politici de apartheid încearcă să și impună supremația.

Din presa străină

(TANIUG)

cu fildeș de la elefanți uciși pe teritoriul angolez și mozambican —, presa, între care și cotidianul sud-african „Argus”, a descoperit că prețioșii colți de elefant erau transportați cu avioane și automobile în

siste de la Pretoria pentru a-și atinge obiectivele lor politice, au făcut înconjurul lumii. Astfel încît ministrul sud-african al apărării s-a văzut constrîns să declare deschiderea unei anchete oficiale.

TELEX ■ SPORT ■ TELEX

Cupele europene la fotbal

Pe stadionul Steaua din Capitală se va disputa astăzi primul meci dintre echipele Steaua București și Spartak Moscova, contînd pentru turul al doilea al „Cupei campionilor europeni” la fotbal.

Partida va începe la ora 14,30 și va fi condusă de arbitru italian Lo Bello.

Tot astăzi, în cadrul „Cupei Cupelor”, Dinamo București va înfrîna în deplasare formația scoțiană Dundee United, iar în „Cupa UEFA” echipa Victoria București va juca la Minsk cu formația locală Dinamo.

Alte meciuri mai importante din competițiile europene intercluburi: „Cupa campionilor europeni”: AC Milan — Steaua Roșie Belgrad; Celtic Glasgow — Werder Bremen; PSV Eindhoven — FC Porto; Gornik Zabrze — Real Madrid; FC Bruges — AS Monaco; „Cupa Cupelor”: FC Malines — Anderlecht Bruxelles; FC Barcelona — Lech Poznan; Sređet Sofia — Panathinaikos Atena; Roda Kerkrade — Metallist Har-kov;

memento

FILME

PETROȘANI — 7 Noiembrie: Corsarul; Unirea: Moara lui Călfar; Parîngul: În fiecare zi mic-dor de tine.
PETRILA: Iacob.
LONEA: Pădurea de mesteceni.
ANINOASA: Soferitele.
VULCAN: Runda a 6-a.
LUPENI: Caracterizarea.
URICANI: Bicicul fermecat.
N.R. Eventualele modificări intervenite în pro-

LA TELEVIUINE

20,00 Teledinul;
20,25 Priorități în economie.
20,45 În pregătirea Plenarei C.C. al P.C.R. Un amplu și însuflețitor program pentru perfecționarea întregii activități.
21,05 Infloresc pămînt al României.
21,20 Omul și sănătatea.
21,50 Teledinul.
22,00 Închiderea programului.

Întreprinderea minieră Iscroni

cu sediul în comuna Aninoasa, sat Iscroni încadrează

— mecanici mașini și utilaje sau lăcătuși pentru calificare în meseria de mecanici mașini de extracție

— fochiști autorizați începînd cu data de 1 decembrie 1988. Condițiile de încadrare și retribuție sînt cele prevăzute prin legile 12/1971 și 57/1974.

I.C.S. Alimentara și A.P. Petroșani

încadrează direct sau prin transfer

— un conducător auto avînd categoriile B și C

— un fochist autorizat pentru cazane de joasă presiune

Retribuția se va face conform Legii nr. 57/1974

Mica publicitate

FELICITARI

CU OCAZIA ieșirii la pensie, soțul Aristide, copiii Dorel, Maria, Robert, Ana și Raveca, nepoții urează mamei lor Pavel Palaghia multă sănătate și tradiționalul „La mulți ani!”. (3997)

CU OCAZIA împlinirii a 50 de ani și ieșirii la pensie, conducerea I.M. Vulcan, împreună cu toate sectoarele minei, urează tovarășului Tătărcan Dumitru, adjunct șef sector V multă sănătate și „La mulți ani!”. (4003)

VINZARI

VIND videocasetofon VHS Mitsubishi, magneto-

fon stereo Tesla B-100, boxe, benzi diverse. Telefon 65088 după ora 16. (4004)

VIND „Drujba” import. Strada Gheorghe Barițiu nr. 22 Petroșani. (3999)

PIERDERI

PIERDUT legitimație bibliotecă (periodice) nr. 8090, eliberată de Institutul de mine Petroșani. O declar nulă. (4000)

PIERDUT legitimație bibliotecă pe numele Vilceanu Florin, eliberată de Institutul de mine Petroșani. O declar nulă. (4001)

PIERDUT legitimație serviciu pe numele Andone Vasile, eliberată de I.M. Bărbăteni. O declar nulă. (4002)